№ 41 (781)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

16 октября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Совещание министров транспорта: единое транспортное пространство ЕС–страны Восточного партнерства

Законопроектом "Об автомобильном транспорте" внедряются европейские требования к перевозчикам

"Укрзалізниця" готова к упрощению режима таможенного оформления контейнеров своих клиентов

Перспективы в таможенном регулировании в случае подписания и вступления в силу Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

АГРО ЛОГИСТИКА

V СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

28-30 мая 2014

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 41 (781) 16 октября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 12
Железнодорожный транспорт 17

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 23
Официальная часть 27
Государственное регулирование 35
Отраслевое регулирование 38
- Автомобильный транспорт 38
- Водный транспорт 40
- Железнодорожный транспорт 40

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 42
- Автомобильный транспорт 42
- Авиационный транспорт 45
- Водный транспорт 45
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо 48
Таможня 50

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Перспективы в таможенном регулировании в случае подписания и вступления в силу Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС 53
Соглашение об ассоциации Украины с ЕС и вопросы адаптации к его положениям хозяйственной деятельности украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг 55

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украина определила перечень концессионных автотрасс

Участки, планируемые к инвестиционному развитию, охватывают основные направления международного сообщения: в сторону границы со странами ЕС (автотрасса Львов—Краковец); в сторону портов Николаевского морского региона и Крыма (Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск); от границ с РФ в направлении портов Крыма (Новомосковск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь), сообщает *РЖД-Партнер.*

Согласно данным КМУ, стоимость строительства концессионной дороги Львов—Краковец составит $0,53 млрд (при длине участка 84,4 км). Участок Ульяновка—Красноперекопск длиной 533 км обойдется в $3 млрд, Новомосковск—Симферополь (475 км) — $2,7 млрд. Предварительная оценка правительством стоимости проезда по концессионным автодорогам — от $0,037/км до $0,125/км (в зависимости от вида транспортного средства и условий концессионного соглашения).

Киев запланировал реконструкцию Большой окружной дороги

КГГА намерена начать реконструкцию Большой окружной дороги в 2014 г. Об этом заявил зампредседателя КГГА М. Костюк, сообщает *UGMK.info*.

Так, в 2014 г. планируется начать строительство Большой окружной дороги на участке от пр. Рокоссовского до ул. Богатырской, а потом — до Оболонского пр.

Также в 2014 г. продолжится строительство Подольского моста, работы по которому завершатся в 2015 г.

Кроме того, будет выполнена реконструкция транспортного узла на правобережных подходах к Южному мосту с заездами с улицы Саперно-Слободской на Столичное шоссе и реконструкция транспортной развязки на Ленинградской площади.

Также в 2014 г. будет обустроена пешеходная зона на ул. Сагайдачного и планируется завершить реконструкцию пр. Победы.

Киев проведет капремонт путепроводов на пересечении улиц Фрунзе и Телиги, на пересечении пр. Комарова и бул. Лепсе, на путепроводах №№ 1, 2, 3 через линию скоростного трамвая, транспортной развязки на пересечении пр. Леся Курбаса и ул. Гната Юры и ряда других объектов.

Киев рассчитывает построить новую дорогу к аэропорту "Киев"

КГГА рассчитывает построить новую дорогу от Краснозвездного пр. до аэропорта в Жулянах до конца 2015 г., сообщает *ЦТС*.

"К сожалению, в 2014 г. нам не удастся, проект дорогостоящий — около 300 млн грн. Там сделаны уже коммуникации и теперь все будет зависеть от того, какой будет господдержка в финансировании дорог Киева", — заявил замглавы КГГА М. Костюк.

На ликвидацию ямочности в Киеве выделено лишь 12% необходимой суммы

Коммунальной корпорации "Киевавтодор" на ликвидацию ямочности на автодорогах выделено в т.г. лишь 12% от суммы, которую просила корпорация на эти цели, то есть 33 млн грн. из 272 млн грн. Об этом заявил гендиректор "Киевавтодора" П. Береговой. Он сообщил, что на балансе "Киевавтодора" находится 1,617 тыс. км дорог города. "В настоящее время ситуация сложилась так, что в рамках нормативного срока эксплуатации в Киеве только 9,7% объектов улично-дорожной сети находятся в нормативном сроке, остальные — 90,3% — эксплуатируются со сверхнормативным сроком и нуждаются в капремонте или реконструкции", — заявил П. Береговой, сообщает *УНИАН*.

По его словам, исходя из нормативного срока службы дорожного покрытия, ежегодно текущий ремонт необходимо выполнять на 1,355 млн кв. м, что в ценах в настоящее время составляет почти 300 млн грн., а ежегодный капремонт — на 1,557 млн кв. м дорог, что в ценах — почти 1 млрд грн.

Кроме того, предприятию нужно еще 4,5 млн грн. для завершения работ по очистке и ремонту системы ливнеприемников, которые находятся на балансе "Киевавтодора".

В Киеве снегоуборочная техника будет дежурить круглосуточно

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" начнет с 1.11.2013 г. круглосуточное дежурство снегоуборочной техники. Об этом заявил директор корпорации П. Береговой, сообщает *РБК-Украина*.

Он также заявил, что в распоряжении "Киевавтодора" находится 297 ед. техники.

Кроме того, "Киевавтодор" заключил договоры с 28 частными компаниями, благодаря чему может привлечь при необходимости еще 177 ед. техники.

К ТЕМЕ:

Тендер на закупку снегоуборочной техники, проведенный "Киевавтодором", незаконный

Об этом заявил замглавы КГГА Р. Крамаренко, сообщает *РБК-Украина*. "То, что сделано сейчас "Киевавтодором", в принципе ставит вопрос о приобретении техники, ставит вопрос и относительно выполнения действующего законодательства. Потому что у нас основным законодательным документом является решение сессии Киевсовета, которое не предусматривает первого взноса, а тендер проведен с первым взносом. Поэтому, в принципе, он не действующий и является незаконным. И в настоящее время необходимо принимать какое-то решение для того, чтобы его перенести", — заявил Р. Крамаренко.

Соль для посыпки дорог в Киеве в зимний период должны доставить в ноябре

Соль, необходимую для посыпки киевских дорог в зимний период, должны доставить до 1.11.2013 г. Об этом заявил гендиректор коммунальной корпорации "Киевавтодор" П. Береговой, сообщает *РБК-Украина*.

"Корпорация "Киевавтодор" согласно распоряжению КГГА провела тендер

на рамочных условиях и мы в настоящее время уже полностью заключили договор на рамочных условиях, завтра-послезавтра у нас все предприятия заключат договоры и подпишут графики поставки соли. Поставщик обязуется привезти соль к нам в объемах 60% от потребности к 1.11.2013 г. Остальные нужды — около 40 тыс. т, которая необходима нам на т.г., до Нового года, будет доставлена в ноябре", — заявил П. Береговой. При этом чиновник не указал, откуда корпорация возьмет соль, если снег выпадет раньше 1.11.2013 г.

План строительства дорог в РФ на 2016 г. будет выполнен на 70%

Транспортная федеральная целевая программа в части автодорожного строительства в 2014 г. будет перевыполнена, но на плановые 2015—2016 гг. сокращена в связи со снижением расходной части федерального бюджета. Об этом заявил глава "Росавтодора" Р. Старовойт.

Он заявил, что в 2015 г. по ФЦП предполагается строительство 550 км автодорог, однако будет введено в эксплуатацию 516,6 км, или 93,9%. А в 2016 г. запланировано 700 км, но в связи с тем, что не будет задельных работ в предыдущие 2 года, в итоге предполагается ввести в строй только 494 км, или 70% от плана, заявил глава "Росавтодора".

При этом в 2014 г., по словам Р. Старовойта, в эксплуатацию будет введено 519 км против 405 км, прописанных в ФЦП, сообщают *Morvesti.ru.*

"В т.г. планируется ввести в эксплуатацию 479 км — это превышение плана более чем на 40%", — заявил он.

Расходы на развитие транспорта в РФ в 2014—2016 гг. сократятся на 23 млрд руб. — до 1,161 трлн руб., следует из законопроекта о бюджете на 2014 г. и плановые 2015—2016 гг.

В частности, реализация подпрограммы "Автодороги" сокращена в 2014 г. на 15,5% — до 240,5 млрд руб., в плановые 2015—2016 гг. — в среднем на 10% — до 257 млрд руб. и 270 млрд руб. соответственно.

"Росавтодор" до конца 2013 г. отремонтирует 9 тыс. км автодорог

"Росавтодор" до конца 2013 г. выполнит программу ремонта федеральных дорог и отремонтирует 9 тыс. км автотрасс, а также введет в эксплуатацию 470 км новых автодорог.

Об этом заявил руководитель "Росавтодора" Р. Старовойт, сообщает *Alltransnews.ru.*

"К концу т.г. мы выполним программу по капитальному ремонту и по ремонту дорог и выйдем на отметку 9 тыс. км в 2013 г., что почти на 25% больше, чем в 2012 г. В 2012 г. мы отремонтировали 6,58 тыс. км", — заявил он.

По словам Р. Старовойта, в настоящее время ведомство подводит предварительные итоги работы, поскольку в связи со сложными погодными условиями на ряде дорог ремонт еще не завершен.

"Росавтодор" построит на федеральных автотрассах 5 объектов дорожного сервиса

"Росавтодор" в 2014 г. планирует реализовать 5 пилотных проектов по строительству объектов дорожного сервиса (ОДС) на прилегающих к федеральным автотрассам площадках с привлечением средств частных инвесторов.

Об этом заявил руководитель "Росавтодора" Р. Старовойт.

По его словам, проект концепции развития придорожного сервиса был разработан ведомством в т.г. В настоящее время он находится на рассмотрении в Министерстве транспорта РФ, сообщает *Alltransnews.ru.*

"Мы ожидаем, что в ближайшее время концепция будет одобрена. Как приложение к проекту мы представили поручение себе — до конца 2014 г. реализовать 5 пилотных проектов. Одну из первых площадок мы видим на кольцевой автодороге в Санкт-Петербурге в юго-западной ее части, которая менее загружена. Инвестор уже приобрел земельный участок, прилегающий к нашей площадке отдыха, технические условия по примыканию ему выданы", — заявил он.

Объезд Казани может обойтись в 42 млрд руб.

Сумма была озвучена на коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан (РТ). Точная сумма строительства будет зависеть от того, какой из двух вариантов маршрутов дороги будет утвержден, сообщает *РБК*.

Минтранс прорабатывает 2 варианта дороги. Первый — это уже ставшая известной из-за протестов экологов дорога по волжским островам. Дорога через островные территории в акватории реки Волга протяженностью 36,5 км, ориентировочная стоимость проекта — 36 млрд руб.

Второй вариант дороги предполагает строительство моста через Волгу в районе деревни Гребени, длина этой трассы составляет 43 км. Ее строительство оценивается в 42 млрд руб.

В Чечне открыли 2 моста

В Ножай-Юртовском и Веденском районах Чеченской Республики сданы в эксплуатацию 2 моста, сообщает ИА *REGNUM*.

Мост через реку Аксай, протяженность которого составляет 150 м, ширина — 12 м, высота — 10 м, рассчитан на большие нагрузки и соответствует всем современным требованиям.

Переправа связывает между собой 2 села — Шовхал-Берды и Бетти-Мохк и сокращает расстояние между ними более чем на 20 км.

Другой мост расположен между селами Дуц-Хутор и Сельментаузен в Веденском районе, находился в изношенном состоянии. Новый 2-пролетный мост длиной 30 м, шириной 8,5 м построен на расстоянии 160 м выше по течению реки. По словам строителей, таким образом они сгладили спуск-подъем и сделали проезд более безопасным.

В 2015 г. в Казахстане начнется строительство автодороги Бейнеу—Шалкар

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев.

В частности, министр рассказал о ситуации и планах по развитию автодорожной отрасли в Мангистауской области. Так, автодорожные строительные работы, которые сегодня ведутся на участке от п. Бейнеу до п. Шетпе (240 км), планируется завершить уже в 2014 г. В 2017 г. будут также начаты работы по реконструкции на участке автодороги от г. Жанаозена до п. Жетыбай. А в 2015 г. в рамках проекта развития направления Центр—Запад начнется стройка на автодороге Бейнеу—Шалкар общей протяженностью 500 км, 120 км из которых проходят по Мангистауской обл. Эта дорога обеспечит выход на международный транспортный коридор Западная Европа—Западный Китай. Что касается реконструкции автомагистрали Западная Европа—Западный Китай, в настоящее время построено 698 км из 806, запланированных на т.г., сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана.

Башкортостан намерен перенять опыт Казахстана в строительстве дорог

При строительстве транзитного коридора Западная Европа—Западный Китай власти Башкортостана намерены

использовать опыт казахстанских коллег. Договоренность о совместном строительстве участка транзитной трассы на территории Башкортостана была достигнута на встрече главы республики Рустэма Хамитова с премьер-министром Казахстана Сериком Ахметовым. "Было приятно услышать, что Казахстан готов оказать нам поддержку и помощь в строительстве транзитного коридора Западная Европа—Западный Китай — важной дороги, связывающей Китай, Казахстан и Россию. Участок протяженностью 250 км проходит по территории Республики Башкортостан. Мы заинтересованы в том, чтобы и бизнес Казахстана принял участие в строительстве этой важной ветки", — заявил Рустэм Хамитов. Говоря о качестве казахстанских дорог, президент РБ отметил, что это высочайший уровень, сообщает *Alltransnews.ru.*

"У казахстанских специалистов есть высокие компетенции в части строительства бетонных дорог. Они надежны. Может быть, они дороже на 10—15%, если сравнивать с асфальтобетонными дорогами, но износостойкость и ресурсные свойства этих дорог столь велики, что, конечно, можно строить такие магистрали. Я думаю, что мы обратимся за таким опытом к казахстанским специалистам. Мы в Башкортостане понимаем, что потенциал нашей республики достаточно высок, и нам есть что предложить казахстанской стороне. В то же время мы знаем, что бизнес Казахстана развивается очень успешно, активно. Динамика порой удивляет. И мы хотели бы совместно сотрудничать, и учиться, и совместно действовать по многим направлениям", — заявил Рустэм Хамитов.

Развязку Волгоградского проспекта с МКАД достроят в 2014 г.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом завершится в мае 2014 г. В настоящее время началось возведение опор, подпорной стенки и монтаж пролетных металлоконструкций, сообщает *РБК*.

В настоящее время ведется работа по возведению 36 из 42 опор на двух эстакадах транспортной развязки. Кроме того, завершено расширение проезжей части на внутренней стороне МКАД. В настоящий момент также ведутся работы по прокладке дождевой канализации, сетей связи, электрических сетей, сооружению футляра на водопровод, по реконструкции откосов, строятся объездные дороги.

В ходе работ предстоит реконструировать участок МКАД протяженностью 1,9 км. При этом будут построены две эстакады: эстакада левоповоротного съезда с Новорязанского шоссе на внутреннюю сторону МКАД длиной около 1 км и эстакада левоповоротного съезда с Волгоградского проспекта на внешнюю сторону МКАД длиной 960 м. Кроме того, предполагается реконструкция 487 м Новорязанского шоссе и 377 м Волгоградского проспекта, а также строительство километровых боковых проездов вдоль МКАД.

В Сочи появятся выделенные полосы для олимпийского транспорта

На период проведения в Сочи Олимпийских зимних игр ПДД дополняются приложением, регламентирующим особенности организации движения на данный отрезок времени. Одной из мер, прописанных в данном документе, является введение схем олимпийских полос движения, сообщает пресс-служба правительства РФ.

Выделенные полосы движения должны соединять олимпийские объекты и гарантировать транспортным службам определенное время в пути между объектами.

Кроме того, транспортное обслуживание в период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр будет ориентировано на использование общественного транспорта вместо личного, вследствие чего могут вводиться ограничения на использование личных автомобилей.

Еще одна автострада из Польши в Чехию откроется в 2014 г.

Компания Intercor и Generalna Dyrekcja Drog Krajowych i Autostrad (GDDKiA) подписали условия завершения строительства автострады A1 на участке от Swierklany до границы с Чехией (длиной 18 км), сообщают польские СМИ.

Контракт предполагает, что водители смогут ехать из Катовице в Остраву по новой автостраде уже через 7 месяцев — в мае 2014 г.

Автостраду A1 от Катовице в Остраву раньше строила Alpine Bau, но не смогла завершить этот проект.

Проехать по Киеву можно будет на 15% быстрее

В планах киевских властей дальнейшее развитие Автоматизированной системы управления дорожным движением в Киеве (АСУДД), что позволит повысить оперативное управление дорожным движением и уменьшить задержки движения транспорта до 25%.

Об этом заявил зампредседателя КГГА М. Костюк, сообщает *Doroga.ua.*

"В рамках проекта "Управление дорожным движением в Киеве" мы планируем реконструировать на 165 перекрестках центральной части города светофорные объекты с организацией автоматизированной системы управления дорожным движением. Кроме того, будет установлен 21 объект видеонаблюдения за улично-дорожной сетью и 10 электронных табло с переменной информацией", — заявил М. Костюк.

По его словам, реализация этого проекта позволит в 2014—2015 гг. увеличить скорость передвижения авто и уменьшить время поездки до 15%, сократить расход топлива до 15%, а также улучшить экологическое состояние и уменьшить выброс вредных веществ до 10%.

В Киеве создадут новые парковочные места

В Киеве к 2015 г. планируют создать 7,24 тыс. новых парковочных мест.

Об этом заявил первый замдиректора департамента транспортной инфраструктуры КГГА И. Шпилевой.

В частности, до 2015 г. в соответствии с инициативой Президента Украины относительно улучшения качества обслуживания населения и Программой развития единого парковочного пространства, планируется организовать новые парковки общим количеством 7240 машиномест, из которых 4450 машиномест будут специально оборудованы на парковочных площадках и площадках на обособленных пространствах, 2130 машиномест — парковки на проезжей части и для 660 машономест будут обустроены экопарковки. Также предусмотрено установление 1500 ограничительных столбиков в местах запрета парковки, сообщает *News.infocar.ua.*

В Киеве создан резерв автобусов на случай нештатных ситуаций

Во исполнение инициативы Президента Украины по улучшению качества и предоставления услуг киевлянам и с целью обеспечения надлежащих пассажирских перевозок в осенне-зимний период 2013—2014 гг. коммунальное предприятие "Киевпасстранс" проводит работы по существенному увеличению количества более вместительных автобусов и троллейбусов на маршрутах. А на случай нештатных ситуаций создан резерв автобусов. Об этом заявил гендиректор КП "Киевпасстранс" Н. Ламбуцкий.

По его словам, профильное предприятие готовит к зиме 425 троллей-

бусов, 240 трамваев и 410 автобусов. Уже подготовлено 3 поливомойки-пескоразбрасывателя, 13 снегоочистителей трамвайных путей, 9 бульдозеров ДТ, 7 экскаваторов и 10 тракторов с отвалом МТЗ-80. Кроме того, для зимнего содержания и уборки закрепленных территорий общего пользования "Киевпасстранс" заготовил 295 т песка и 45 т соли, сообщает пресс-служба КМУ.

На улицах столицы появится 181 новый троллейбус

Об этом заявил генеральный директор КП "Киевпасстранс" Н. Ламбуцкий. В частности, по его словам, ПАО "АК "Богдан Моторс" в рамках контракта, который финансируется ЕБРР, должен поставить Киеву еще 81 троллейбус особо большой вместимости, сообщает *УНИАН*.

"По троллейбусной группе у нас динамика позитивная. Мы доведем количество до 430. В действительности не осуществлена была поставка нам по кредиту ЕБРР. Нам осталось получить 81 троллейбус. Причем это все троллейбусы двойные, особо большой вместимости. Я думаю, в т.г. мы около 30 троллейбусов еще получим. Остальные — нужно сделать все, чтобы получить в 1 кв. 2014 г.", — заявил Н. Ламбуцкий.

Кроме того, по его словам, есть еще другие контракты, по которым Киев должен получить 77 троллейбусов и 23 троллейбуса соответственно.

К ТЕМЕ:

"Эталон" намерен начать производство троллейбусов собственной разработки

Корпорация "Эталон", один из ведущих украинских производителей автотранспортной техники, намерена в декабре 2013 г. начать выпуск троллейбусов собственной разработки, заявил председатель правления Бориспольского и Черниговского автозаводов В. Куцов.

"Сегодня уже проведена подготовка производства, и в декабре начнется его серийный выпуск", — заявил он.

Корпорация поучила 8 патентов на производство троллейбусов и провела все необходимые согласования с партнерами, сообщает *Интерфакс.*

Новый низкопольный троллейбус Т12110 "Барвинок" рассчитан на 105 пассажиров (мест для сидения — 31). Для людей с ограниченными возможностями возле средней двери имеется откидная аппарель. Троллейбус оборудован асинхронным трехфазным двигателем мощностью 180 кВт. Система управления тяговым приводом троллейбуса производства фирмы "ЭПРО" (Санкт-Петербург) размещена на крыше троллейбуса. Завод планирует сделать свои троллейбусы на 20% более дешевыми, чем у конкурентов.

Киевлянам готовят новую систему оплаты проезда в транспорте

В КГГА обсудили новую систему оплаты проезда в городском транспорте. По словам начальника управления ценовой политики департамента экономики и инвестиций КГГА В. Яструбинского, различные варианты проездных билетов городская власть сможет ввести после внедрения электронных билетов, которое должна обеспечить компания "Альфа Пей Терминал". Директор департамента транспортной инфраструктуры КГГА Е. Водовозов заявил, что помимо разового билета, пассажир сможет купить карту с оптовым количеством поездок — от 10 до 100 с градацией в 10 поездок. "Будет действовать принцип — чем больше покупаешь поездок, тем меньше платишь, при этом можно будет получить скидку до 20%". Также мэрия предлагает продавать проездные билеты сроком действия на 1, 3, 5, 7 дней, месяц, 90 и 365 дней, а также ввести специальные предложения для туристов. Все проездные билеты, рассчитанные не на количество поездок, а на определенный срок, должны быть персонифицированы", — сказал Е. Водовозов, сообщает *Лига*.

Советник главы КГГА А. Кубраков заявил, что сделать фото и распечатать проездной на специальном принтере можно будет на крупных станциях метро и в специально открытых офисах компании "Альфа Пей Терминал". Обсуждается возможность привлечения 11 городских центров по выдаче разрешительной документации. "Процесс изготовления проездного займет до трех минут", — заявил представитель "Альфа Пей Терминал" М. Леонов, однако назвать стоимость персонализированной карты не смог.

Кроме того, предлагается ввести систему оплаты пользования транспортом в течение определенного времени. По словам Яструбинского, пассажир будет платить за 75 мин. пользования всеми видами транспорта.

К ТЕМЕ:

В России предлагают ввести единый билет на все виды транспорта

Правительство РФ хочет упростить жизнь пассажирам и дать им возможность приобретать единый билет на несколько видов транспорта. То есть можно купить билет, сочетающий, к примеру, перелет на самолете и поездку по железной дороге. В этом случае у пассажира не будет болеть голова, что он может опоздать на поезд по вине авиакомпании — перевозчики несут солидарную ответственность за исполнение своих обязательств на всем маршруте, сообщают *Известия*.

Согласно подготовленному Минтрансом проекту закона "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках", единый билет может применяться при сочетании всех видов транспорта: авиационного, железнодорожного, автомобильного, морского, речного.

При этом сочетание маршрутов и видов транспорта может быть каким угодно и станет зависеть от договоренностей конкретных перевозчиков. Соглашения будут заключаться между перевозчиками по инициативе одного из них, при этом предложение присоединиться к смешанному маршруту должно быть сделано не меньше чем за месяц до начала сотрудничества. В законопроекте указано, что не допускается необоснованный отказ участника соглашения в присоединении другой транспортной организации к соглашению. После присоединения к соглашению перевозчик должен уведомить об этом Минтранс в течение 15 дней.

Возить пассажиров по единому билету можно будет только между пунктами, которые входят в специальный перечень. Он будет составляться на основании обращений по поводу заключенных соглашений и утверждаться Министерством транспорта. Внести пункт в реестр Минтранс будет обязан в течение 10 дней после обращения перевозчика.

Единый билет будет возвратным — в законе будет прописано право пассажира отказаться от поездки до ее начала и вернуть свои деньги, а также отказаться от поездки "на полпути" и получить частичный возврат средств. Сумма, которая будет возвращаться пассажиру, определяется соответствующими кодексами.

"КрАЗ" представил новый грузовик

На региональной выставке "Одесса-Агро-2013" состоялась презентация нового, но уже опробованного аграриями, отечественного зерновоза КрАЗ-6511С4, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Автопоезд-зерновоз, созданный на базе бескапотного шасси КрАЗ-6511, оборудован эргономичной лицензионной кабиной MAN. Он оснащен 400-сильным дизелем Weichai Power WP12.400E40

(Евро-4), сцеплением MFZ 430 и 12-ступенчатой механической КПП.

Renault стала № 1 на украинском рынке коммерческих автомобилей

В сентябре т.г. произошли изменения на рынке коммерческих автомобилей. Так, лидерство в классе LCV захватила Renault с результатом 18,9%, опередив таких мощных конкурентов, как Volkswagen, Fiat и "ГАЗ".

Такому успеху Renault в Украине способствовал вывод на рынок двух новинок: Dokker и Dokker Van, которые были очень хорошо восприняты покупателями и обеспечили бренду большую долю продаж, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

На базе TATA доступна крано-манипуляторная техника

В дилерской сети "УкрАВТО" стартовали продажи крано-манипуляторной техники премиум-класса FASSI на базе шасси TATA LPT 1618.

В настоящее время компания "Универсал Моторз Груп" совместно с эксклюзивным дилером FASSI в Украине — компанией TM POLYCAR — предлагает готовое решение в виде алюминиевой бортовой платформы с КМУ FASSI F95A.0.22 на базе шасси грузового автомобиля TATA LPT 1618, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Стоимость конструкции на базе шасси TATA LPT 1618 — от 623 тыс. грн. Гарантийный срок эксплуатации составляет 2 года или 100 тыс. км пробега. Сервисное обслуживание осуществляется на всей территории Украины.

Hyundai Xcient презентовали для рынков СНГ

В сентябре т.г. в г. Москва состоялась международная специализированная выставка коммерческого автотранспорта ComTrans-2013. В рамках данного мероприятия прошла премьера в СНГ нового поколения тяжелой техники Hyundai XCIENT.

На выставке были представлены 2 модели нового поколения: тягач с колесной базой 4х2 и самосвальное шасси с колесной базой 6х4. Новые машины получили высокую оценку среди профессионалов грузового рынка, а также были сделаны первые заказы со стороны потребителей грузовой техники, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Кроме того, новинка — грузовик HD35 полной массой до 3,5 т с водительской категорией В. Компактный, комфортабельный автомобиль с мощным двигателем экологического стандарта Euro-5 и 130 л.с.

Украинским водителям хотят вдвое повысить штрафы за пьяную езду

Верховная Рада может ужесточить наказание за управление автомобилем в пьяном виде. Соответствующий законопроект внес в парламент депутат от "Батькивщины" А. Кожемякин, сообщают *Вести*.

Согласно документу, штрафы для водителей, попавшихся впервые, хотят увеличить до 6800—7650 грн. (сейчас — 2550—3400 грн.) или лишить водительских прав на срок до трех—четырех лет (сейчас — от одного до двух).

Штраф при повторном нарушении предлагается увеличить до 8500—11900 грн. или лишить прав на четыре—пять лет с изъятием авто.

Также водителя могут подвергнуть административному аресту на срок 10—15 суток с изъятием авто (сейчас — лишение прав на срок 2—3 года с изъятием авто, 50—60 часов общественных работ или административный арест на 10—15 суток).

АВИАЦИЯ

За 9 месяцев аэропорт "Борисполь" обслужил почти 6 млн пассажиров

За январь—сентябрь международный аэропорт "Борисполь" обслужил 5,987 млн пассажиров; было выполнено 60,256 тыс. рейсов (в т.ч. 30,135 тыс. на вылет и 30,121 тыс. на прилет).

За отчетный период в аэропорту обслужили 19,290 тыс. т грузов и 4,517 тыс. т почты.

В сентябре количество обслуженных пассажиров составило 872,3 тыс. человек, было выполнено 7,97 тыс. рейсов (3,986 тыс. на вылет и 3,993 тыс. на прилет). Общее количество обработанных грузов составило 2,012 тыс. т, объем почты возрос до 501 т.

"Борисполь" начнет предоставлять скидки на аэропортовые сборы

С 27.10.2013 г. ГМА "Борисполь" начнет предоставлять авиакомпаниям скидки на аэропортовые сборы размером до 75%. Об этом сообщил гендиректор аэропорта А. Кочанов. "Мининфраструктуры разрешило аэропортам предоставлять скидки по аэропортовым сборам. Мы намерены быть максимально гибкими в отношении тех, кто приводит пассажиропоток с других рынков", — отметил он.

В настоящее время аэропорт предоставляет скидки в размере 10—30%, а также дополнительные скидки для трансферных пассажиров. В будущем скидку за обслуживание трансферных пассажиров руководство аэропорта планирует повысить до 50%, а также ввести скидки на обслуживание новых рейсов, которые составят 75% в первый год, 50% во второй и 30% в третий. По словам А. Кочанова, единственный сбор, на который скидки не будут распространяться — сбор на авиабезопасность, сообщает *ЦТС*.

Использование терминала F ГМА "Борисполь" как грузового терминала вполне обосновано

Проектом строительства терминала была предусмотрена возможность демонтажа перегородок офисных помещений, бытовых помещений, залов обслуживания пассажиров без влияния на жесткость и устойчивость здания. Терминал F аэропорта "Борисполь" был введен в эксплуатацию 25.10.2010 г. Решение о строительстве этого терминала принималось ввиду активного роста пассажиропотока в аэропорту, который составлял в середине 2000-х гг. около 20% в год. Учитывая это, пропускная способность действующих на то время терминальных комплексов А и В оказалась недостаточной для такого активного роста объемов перевозок. Реализация проекта строительства терминала D уже была начата, однако его введение в эксплуатацию планировалось на 2012 г.

Поэтому в 2008 г. при разработке исходных данных для проектирования терминала предполагалось, что срок использования этого здания как пассажирского терминала составит не более 5 лет, а в дальнейшем, после введения в эксплуатацию терминала D, возможно его использование в качестве грузового терминала.

С инфраструктурного взгляда, существует возможность использования автостоянки (площадь — 20 тыс. м^2) и существующих подъездных путей для грузового комплекса.

Справка. *С 27.10.2013 г. в аэропорту "Борисполь" все международные чартерные рейсы будут переведены из терминала F в терминал B.*

За 9 месяцев аэропорт "Киев" увеличил пассажиропоток

В сентябре 2013 г. международный аэропорт "Киев" обслужил 185,825 тыс. пассажиров, что почти на 100% превышает показатели аналогичного периода 2012 г. В частности, пассажиры "на вылет" составили 91,997 тыс. чел., в т.ч. в международном направлении — 72,816 тыс. чел.; пассажиры "на прилет" составили 93,828 тыс. чел., в т.ч. в международном направлении — 72,747 тыс. человек. За отчетный период аэропорт обслужил 3,701 тыс. рейсов (+42%).

За 9 месяцев 2013 г. пассажиропоток аэропорта составил более 1,412 млн пассажиров, увеличившись более чем на 130% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. В структуре пассажиропотока доля международных направлений составляет 78,3%. Наиболее популярными зарубежными направлениями стали Москва, Тревизо, Дортмунд, Будапешт.

Пассажиропоток на внутренних рейсах за 9 месяцев 2013 г. составил 359,679 тыс. Наиболее популярными направлениями в пределах Украины являются Симферополь, Донецк, Одесса.

Общее количество рейсов, обслуженных за 9 месяцев 2013 г., составило 27,947 тыс. (+63,5%), сообщает *aviation.com.ua*.

Аэропорт "Киев" начал перевод внутренних рейсов в новый терминал D

После открытия (4.10.2013 г.) в аэропорту "Киев" нового терминала D в нем начата отработка технологии приема внутренних рейсов. В ближайшие дни терминал рассчитывает выйти на прием до 15 рейсов в сутки и отправку 3—5 рейсов. После того, как будут смонтированы дополнительные линии обработки багажа — ориентировочно через 2 месяца — терминал полноценно заработает, сообщает *tbu.com.ua*.

С 7.10.2013 г. начался перевод в новый терминал рейсов авиакомпаний UTair Ukraine (10 внутриукраинских рейсов), "Ургa" (Киев—Кировоград), "Янэйр" (Киев—Черновцы), "Мотор-Сич" (два рейса), также ожидается перевод в новый терминал обслуживания двух рейсов авиакомпании AirOnix.

КГГА намерена завершить строительство автодороги к аэропорту "Киев" до 2016 г.

Киевская горгосадминистрация намерена завершить строительство автодороги к международному аэропорту "Киев" (Жуляны) до 2016 г. Новая автодорога пройдет от Краснозвездного проспекта к аэропорту. Стоимость строительства составит около 300 млн грн.

По словам первого зампредседателя КГГА М. Костюка, в настоящее время на месте будущей автодороги уже проведены коммуникации, сообщает *wing.com.ua*.

Аэропорт "Львов" нарастил пассажиропоток

По итогам января—сентября 2013 г. международный аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток на 25%, или на 112 тыс. человек — до 555 тыс. человек. Всего за 9 месяцев предприятие обслужило 7379 рейсов, в т.ч. 5322 — международных, 2057 — внутренних.

В сентябре 2013 г. пассажиропоток аэропорта составил 80 тыс. человек, что больше аналогичного периода прошлого года на 16%. Внутренними рейсами воспользовались 15 тыс. пассажиров, международными — 65 тыс. Количество взлетно-посадочных операций составило 958 (в т.ч. 673 международных и 285 внутренних), сообщает *ЦТС*.

МА "Харьков" подвел итоги работы за 9 месяцев 2013 г.

В январе—сентябре 2013 г. пассажиропоток международного аэропорта "Харьков" составил 460,2 тыс. человек (+20% к аналогичному показателю 2012 г.), в т.ч. на международных рейсах — 400,3 тыс. чел. (+31%), на внутренних — 59,9 тыс. человек (–23%).

Примечание. *За аналогичный период прошлого года было перевезено 383,5 тыс. человек, в т.ч. 305,5 тыс. на международных рейсах и 78 тыс. — на внутренних.*

В сентябре пассажиропоток увеличился по сравнению с сентябрем 2012 г. на 22% — до 64,9 тыс. Пассажиропоток на международных рейсах составил 57,7 тыс. пасс. (+32%), на внутренних — 7,2 тыс. (24%).

Итоги работы аэропорта "Донецк" за 9 месяцев 2013 г.

За январь—сентябрь 2013 г. услугами международного аэропорта "Донецк" воспользовались 828,270 тыс. чел., что на 7,3% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Международный пассажиропоток возрос на 17% — до 631,212 тыс. пассажиров, внутренний — на 197,058 тыс. пассажиров (-15%).

За отчетный период было обслужено 13,891 тыс. рейсов. За пределы Украины были выполнены 58% рейсов, по территории страны — 42%.

В сентябре аэропорт обслужил 107,541 тыс. пассажиров (+7,3% к сентябрю 2012 г.), в т.ч. 77% были обслужены на международных авиалиниях, сообщает *aviation.com.ua*.

В сентябре МА "Одесса" увеличил пассажиропоток

За 9 месяцев 2013 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил 833,2 тыс. пассажиров, увеличив пассажиропоток на 18,6%. При этом международными рейсами воспользовались 689,7 тыс. человек (+22%); на внутренних рейсах было обслужено 143,5 тыс. человек (+3%). За отчетный период было выполнено 11,143 тыс. рейсов (+2,6%).

В сентябре 2013 г. аэропорт обслужил 121,7 тыс. пассажиров и 1536 рейсов. Рост пассажиропотока составил 19,6%, сообщает *aviation.com.ua*.

Аэропорт "Симферополь" планирует нарастить пассажиропоток

Международный аэропорт "Симферополь" планирует увеличит пассажиропоток по итогам т.г. на 6%, или на 70 тыс. человек — до 1,2 млн человек.

По данным Республиканского комитета по транспорту и связи Крыма, 30.09.2013 г. аэропорт уже обслужил миллионного пассажира. Достижение такого пассажиропотока произошло примерно на месяц раньше, чем годом ранее, сообщает *ЦТС*.

По итогам 9 месяцев пассажиропоток аэропорта "Домодедово" возрос

По итогам сентября 2013 г. аэропорт "Домодедово" (Москва) обслужил 3,18 млн человек (+10,6% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года); выполнено 24,7 тыс. взлетно-посадочных операций (+4%).

Пассажиропоток на международных воздушных линиях составил 1,935 млн человек (+12%), на внутренних воздушных линиях — 1,245 млн чел. (+8,5%).

Грузопоток "Домодедово" за сентябрь составил 17,2 тыс. т.

По итогам января—сентября 2013 г. пассажиропоток "Домодедово" составил 24 млн чел. По сравнению с аналогич-

ным периодом 2012 г. показатель возрос на 11,2%. Количество рейсов увеличилось на 4,4% — до 199,3 тыс. ВПО.

На внутренних воздушных линиях пассажиропоток составил 9,54 млн человек (+9% к январю—сентябрю 2012 г.), на международных линиях — 14,46 млн чел. (+12,6%).

Грузопоток "Домодедово" за 9 месяцев 2013 г. составил 144,4 тыс. т (+2,6%), сообщает *aex.ru.*

За 9 месяцев аэропорт "Внуково" обслужил почти 8,4 млн пассажиров

В сентябре 2013 г. пассажиропоток международного аэропорта "Внуково" (Москва) составил 1,120 млн чел. (+11,8% к сентябрю 2012 г.); было обслужено 14,803 тыс. рейсов.

Пассажиропоток на ВВЛ возрос на 6,2% — до 600 тыс. человек; регулярные рейсы на ВВЛ выполнялись по 72 направлениям. На международных направлениях в аэропорту было обслужено 520 тыс. пассажиров (+19%), при этом на регулярных международных рейсах пассажиропоток возрос на 53,5%. Регулярные международные рейсы выполнялись по 74 направлениям (рост почти в 1,5 раза).

Всего за 9 месяцев 2013 г. в аэропорту было обслужено 8,396 млн пассажиров и 121,201 тыс. рейсов, что превышает показатели прошлого года на 12,7% и 4%, соответственно.

"Толмачево" в январе—сентябре увеличило пассажиропоток

За 9 месяцев 2013 г. МА "Толмачево" (Новосибирск) увеличил пассажиропоток на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 2,833 млн чел. В т.ч. внутренними воздушными линиями (ВВЛ) воспользовались 1,67 млн пассажиров (+8,2%), международными (МВЛ) — 1,164 млн пассажиров (+25%). За отчетный период произведено 15,123 тыс. самолетовылетов (+9,7%).

Пассажиропоток аэропорта "Толмачево" в сентябре 2013 г. возрос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17,5% — до 366,402 тыс. человек. В т.ч. ВВЛ воспользовались 220,013 тыс. пассажиров (+16,2%), МВЛ — 146,389 тыс. пассажиров (+19,6%). Произведено 2 тыс. самолетовылетов (+20,1%).

Примечание. *В планах аэропорта обслужить к концу 2013 г. 3,7 млн пассажиров (+13,3%). В 2012 г. рост пассажиропотока составил 18,1%, сообщает* aviaport.ru.

По итогам 9 месяцев челябинский аэропорт обслужил на 28% пассажиров больше

Общее число пассажиров, обслуженных международным аэропортом "Челябинск" за 9 месяцев 2013 г., составило 940,380 тыс. человек, что на 28% превышает аналогичный показатель прошлого года. Количество пассажиров, перевезенных на международных воздушных линиях, возросло на 41% — до 280,1 тыс. человек, в т.ч. услугами аэропорта для перелетов в страны СНГ воспользовались 51,325 тыс. человек (+37%).

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях за 9 месяцев 2013 г. возрос на 22% — до 608,9 тыс. человек, сообщает *aex.ru.*

Аэропорт "Храброво" за 9 месяцев обслужил более 1 млн пассажиров

За 9 месяцев 2013 г. аэропорт "Храброво" (Калининград) обслужил более 1,018 млн человек, что на 11,43% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

При этом количество пассажиров на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) увеличилось по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года на 12,9% — до 817,290 тыс. человек. Пассажиропоток на международных воздушных линиях возрос на 5,83% — до 201,298 тыс. человек.

Общий объем грузоперевозок через аэропорт "Храброво" за отчетный период составил 4,035 тыс. т почты и груза (+9,43%), сообщает *aex.ru.*

Обнародованы условия передачи в концессию Кишиневского аэропорта

Правительство Молдовы обнародовало условия передачи в концессию активов Кишиневского аэропорта. В частности, в специальном выпуске *Monitorul Oficial* 7.10.2013 г. отмечается, что компенсация за концессию активов госпредприятия и принадлежащего ему земельного участка устанавливается в размере не менее 1% от доходов продаж, вырученных от деятельности предприятия, с льготным периодом на 5 лет.

Объем инвестиций установлен в EUR230 млн и они должны быть внесены в 3 этапа. Первый — EUR40 млн на 2 года для работ по расширению терминала, строительства автопарковки, модернизации ВПП, перрона, системы освещения, дренажа. Второй — EUR110 млн на 2-летний срок после достижения пассажиропотока в 2,6 млн человек, для строительства нового терминала и терминала карго, расширения автостоянки. Третий — EUR80 млн на двухлетний период после достижения пассажиропотока в 3,2 млн человек, для работ по модернизации аэродрома, расширения нового терминала и автостоянки, модернизации инфраструктуры.

Согласно условиям договора, работы должны начаться не позже 12 месяцев после подписания концессионного договора, сообщает *aviation.com.ua.*

По итогам 9 месяцев аэропорт "Кишинев" обслужил более 1 млн пассажиров

По итогам 9 месяцев 2013 г. международный аэропорт Кишинева обслужил 1,005 млн пассажиров, что на 5,22% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В сентябре 2013 г. пассажиропоток аэропорта составил 141,446 тыс. человек. Наибольший рост пассажиропотока в сентябре 2013 г. был отмечен на следующих направлениях: Вена (+37,53%), Венеция (+33,12%), Милан (+32,10%), Франкфурт (+18,70%), С.-Петербург (+14,99%), Мюнхен (+12,63%) и Париж (+8,30%), сообщает *aex.ru.*

Растет пассажиропоток аэропортов Черногории

Аэропорты Черногории за 9 месяцев обслужили на 16% пассажиров больше, чем за аналогичный период 2012 г. Авиарейсы в Черногорию выполнялись из Сербии, Словении, России, Беларуси, Украины, Австрии, Швейцарии, Германии, Бельгии, Франции, Великобритании, Дании, Швеции, Турции, Чехии и Италии.

При этом за 8 месяцев т.г. доходы от туризма в Черногории составили EUR620 млн (+1,9% к 2012 г.), сообщает *Дело*.

За первую неделю октября объем пассажирских авиаперевозок в Китае возрос на 15,8%

По итогам предварительных подсчетов управления гражданской авиации Китая, за "золотую неделю" выходных по случаю Дня образования КНР (1—7.10.2013 г.) объем пассажирских перевозок авиатранспортом в стране достиг 7,7 млн человек, что на 15,8% больше показателя аналогичного периода прошлого года, сообщает *Синьхуа.*

По словам официального представителя управления, за указанный период времени в Китае было обслуже-

но в общей сложности 76 тыс. внутренних и международных авиарейсов, в т.ч. 55 тыс. рейсов было выполнено китайскими авиакомпаниями (прирост на 12,8% по сравнению с тем же периодом 2012 г.), сообщает *aex.ru*.

Аэропорты "Базэла" в Краснодарском крае запросили о повышении сборов и тарифов

Аэропорты Сочи, Анапы, Краснодара и Геленджика, входящие в холдинг "Базовый элемент" О. Дерипаски, обратились в Федеральную службу по тарифам (ФСТ) с запросом о повышении сборов и тарифов для российских и иностранных авиакомпаний.

ФСТ, рассмотрев заявку сочинского аэропорта, предлагает повысить сборы за взлет-посадку, за пользование аэровокзалом и обслуживание пассажиров с российских авиаперевозчиков с учетом инфляции на 2013 г. (около 7%). Сбор для иностранных авиаперевозчиков не изменится в части взлета-посадки и пользования аэровокзалом, но увеличится сбор за авиабезопасность — с $8,5 до $10 за тонну взлетной массы. Повышение сборов ФСТ предлагает ввести только после Олимпиады — с 17.07.2014 г., сообщает *aex.ru*.

В отношении запросов "Международного аэропорта Краснодара", представляющего интересы как аэропорта Краснодара, так и Геленджика, и аэропорта "Анапа" ФСТ рекомендации пока не обнародовала.

Сербский аэропорт в Ужице открыт для приема гражданских самолетов

Аэропорт "Поникве" в Ужице получил разрешение на прием гражданских самолетов. Во времена бывшей Югославии аэропорт был символом военно-оборонного комплекса страны; он был существенно разрушен в 1999 г. во время бомбардировки войсками НАТО.

По словам министра транспорта Сербии А. Антича, у аэропорта в Ужице хорошие перспективы, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

"Трансаэро" переведет основную базу из "Домодедово" во "Внуково"

С зимнего расписания АК "Трансаэро" переведет основную базу из аэропорта "Домодедово" во "Внуково". По данным авиакомпании, если раньше соотношение в распределении рейсов было примерно 70 на 30 в пользу "Домодедово", то с 27.10.2013 г. соотношение станет 60 на 40 в пользу "Внуково". Во "Внуково" будут переведены наиболее значимые и востребованные рейсы, такие как, например, Лос-Анджелес, Торонто, Пхукет, Мальдивы и др.

Как пояснила гендиректор "Трансаэро" О. Плешакова, аэропорт "Домодедово" перегружен, что не позволяет в полном объеме обеспечивать потребности авиакомпании с ее активно растущей динамикой пассажиропотока и расширяющейся маршрутной сетью".

Справка. *По данным на декабрь 2012 г., в среднем "Домодедово" ежедневно обслуживает 64 рейса авиакомпании при среднем суточном пассажиропотоке около 20 тыс. человек. В "высокий сезон" количество рейсов "Трансаэро" достигает 75 в сутки (суточный пассажиропоток — до 25 тыс. человек), сообщает* aex.ru.

"Трансаэро" — лучшая авиакомпания для бизнес-путешественников

По результатам голосования профессиональной премии в области делового туризма — Russian Business Travel & MICE Award, — состоявшегося 2.10.2013 г., АК "Трансаэро" была признана "Лучшей авиакомпанией для бизнес-путешественников".

Справка. *Учредителями премии Russian Business Travel & MICE Award являются Торгово-промышленная Палата РФ, журнал Business Travel и интернет-портал Conference.ru. Премия отмечает достижения компаний и предприятий, работающих в сфере делового туризма.*

Пассажиры оценили качество услуг, предоставляемых Finnair

Finnair была названа лучшей европейской авиакомпанией, работающей в регионе Азии и Тихого океана, по версии туристического журнала *TTG* (Travel Trade Gazette).

Читатели особо отметили пунктуальность, высокое качество предоставляемых услуг и удобство стыковок рейсов Finnair, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Примечание. *В т.г. компания модернизирует услуги в честь своего 90-летия: например, пассажирам бизнес-класса уже представлено новое меню, а в аэропорту "Хельсинки" планируется открыть зал отдыха премиум-класса.*

Низкобюджетный перевозчик "Аэрофлота" получил название "Добролет"

"Аэрофлот" зарегистрировал собственную низкобюджетную авиакомпанию, которая будет называться "Добролет". Инвестиции в проект составят около $100 млн.

Билеты на рейсы нового перевозчика можно будет заказать только через Интернет. Планируется, что тарифы лоукостера будут ниже на 40% по сравнению с расценками обычных авиакомпаний, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Предполагается, что запуск "Добролета" состоится в 2014 г. Первые полеты новая компания будет совершать в С.-Петербург, Самару, Екатеринбург, Махачкалу, Краснодар, Уфу, Калининград и Новый Уренгой. В 2016 г. маршрутная сеть должна вырасти до 26 направлений.

Справка. *АО "Добролет" (Российское общество добровольного воздушного флота), учрежденное в 1923 г., является компанией, от которой ведет свою историю "Аэрофлот". АО прекратило свое существование в 1930 г.*

Примечание. *Ранее ряд СМИ ошибочно назвали низкобюджетной дальневосточную авиакомпанию "Аврора", создаваемую "Аэрофлотом" на базе "Сахалинских авиалиний".*

Еврокомиссия разрешила поглощение греческой авиакомпании Olympic Air ее конкурентом

Еврокомиссия разрешила поглощение греческой авиакомпании Olympic Air ее конкурентом Aegean Airlines, несмотря на то, что эта сделка приведет к частичной монополизации греческого авиарынка. В распространенном заявлении Еврокомиссия признала неминуемым финансовый крах компании Olympic Air и ее уход с рынка в течение нескольких месяцев. Т.о., возникновение монополии на ряде внутренних авиарейсов в Греции неизбежно, независимо от того, состоится ли сделка по поглощению Olympic Air или нет, сообщает *aex.ru*.

Еврокомиссия отметила, что в результате кризиса в Греции спрос на внутренние авиаперевозки упал в период с 2009 г. по 2012 г. на 26%, что исключает в обозримом будущем выход на этот рынок новых игроков. Принимая во внимание эти объективные условия, Еврокомиссия заявила, что снижение уровня конкуренции на греческом авиарынке "не будет вызвано слиянием Olympic Air и Aegean Airlines".

"ЭйрБриджКарго" наращивает объемы грузоперевозки

В течение 8 месяцев 2013 г. АК "ЭйрБриджКарго" (ABC, крупнейший российский регулярный перевозчик) перевезла

232,732 тыс. т грузов на маршрутах, соединяющих Европу, Азию, Россию и Северную Америку. Это на 4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

В августе авиакомпания перевезла 30,538 тыс. т грузов, что на 5% превышает показатели прошлого года. Средний процент коммерческой загрузки также возрос на 6 п.п. — до 73%, сообщает *aviaport.ru*.

Россия подтвердила членство в ICAO по 1 группе

На прошедшей Ассамблее ICAO Россия подтвердила свое членство в этой международной организации в 1 группе. Об этом заявил журналистам замминистра транспорта РФ В. Окулов.

Т.о., Россия сохранит свое влияние на принятие ключевых решений в рамках ICAO. Кроме того, русский язык останется официальным языком этой международной организации, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпании не будут платить за выброс парниковых газов минимум до 2020 г.

Международная организация гражданской авиации ICAO не смогла выработать глобальную систему торговли квотами на выбросы парниковых газов. В ходе последней 38-й Ассамблеи ICAO в Монреале было достигнуто лишь предварительное соглашение о создании общемировой системы торговли квотами на выбросы парниковых газов (ETS) при авиаперевозках.

По словам генсекретаря ICAO Р. Бенжамена, к 2016 г. должен быть разработан новый рыночный механизм (авиакомпании должны окончательно определиться, каким образом следует собирать данные о выбросах, проводить их проверку и предоставлять отчеты). Созданную схему планируется внедрить с 2020 г.

Фактически это означает, что введение ETS откладывается на неопределенный срок, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *Год назад Еврокомиссия уже временно приостановила действие системы, внедренной в Евросоюзе с января 2012 г. Схема предполагала, что 85% квот от выбросов базового 2010 г. предоставляются перевозчикам, летающим в ЕС, бесплатно, остальное авиакомпании обязаны приобретать на аукционе. За превышение бесплатной квоты предусматривались санкции — EUR100/т или запрет на полеты.*

Расчет по первым платежам был намечен на апрель 2013 г. Но власти 27 стран (в т.ч. РФ, США, Канады, Китая, Бразилии, Японии и Индии) схема не устроила. Основное недовольство вызывало то, что платить за выбросы надо было за весь маршрут, а не только за полет над территорией стран-членов ЕС.

На фоне угроз начала торговой войны ЕС принял решение сохранить платежи только за выбросы над его территорией, а более масштабный вариант заморозить. Но в ходе переговоров в рамках ассамблеи ICAO ряд стран, в том числе Россия, Аргентина, Индия, США и Китай, отказались поддержать и урезанный вариант, по которому ЕС сохранял еще на три года право взимать платежи за выбросы над участками полетов над его территорией. В окончательный вариант резолюции этот пункт не был включен, сообщает aviaport.ru.

Пока неясно, распространится ли новый вариант резолюции на действующие требования о покупке квот для внутриевропейских перелетов. "Этот вопрос будет обсуждаться на уровне стран-членов ЕС и Европарламента", — заявила Еврокомиссар по вопросам климата Конни Хедегорд.

Через 2 года в ЕС начнут действовать новые стандарты работы экипажей ВС

Европарламент отказался отменить поправки относительно новых стандартов работы экипажей воздушных судов. Т.о., экипажи самолетов ЕС должны будут проводить в полете в ночное время суток не более 11 часов вместо нынешних 11 часов 45 минут.

Соответствующая директива ЕС вступит в силу приблизительно через два года.

Справка. *В июле правительства стран Евросоюза согласовали новые стандарты работы экипажей воздушных судов. Однако депутаты от левоцентристских партий заявили, что принятых реформ недостаточно, и вынесли на голосование ЕП проект рекомендации, запрещающий Брюсселю ужесточать законодательство.*

9.10.2013 г. Европарламент не одобрил документ, отменяющий поправки в европейское полетное законодательство.

Согласно новым правилам, продолжительность рабочего дня пилота, включая время стоянки самолетов в аэропортах, не должна будет превышать 16 часов. При этом общее полетное время в течение 12 месяцев будет ограничено 1 тыс. часов. Что касается существующей нормы на полеты в дневное время суток, то она не изменится и составит 13 часов с одним дополнительным часом дважды в неделю. Пилотам также позволят отдыхать по крайне мере по 14 часов после каждого перелета длительностью 10 часов или более с пересечением свыше 3 часовых поясов.

Кроме того, после длительных перелетов время отдыха летчиков может достигнуть 5 дней вместо нынешних двух. Все будет зависеть от того, сколько времени экипаж проводит в стране прилета, сообщает *aex.ru*.

Казахстан ужесточает требования к правилам организации рабочего времени экипажей воздушных судов

Согласно изменениям, внесенным в Правила организации рабочего времени и отдыха экипажей воздушных судов гражданской и экспериментальной авиации Казахстана, полетное время летного состава не должно превышать 100 часов в течение 28 последовательных календарных дней. При этом после 85 часов налета служба планирования авиакомпании сможет поставить на рейс члена экипажа только с его письменного согласия.

В Министерстве транспорта и коммуникаций Казахстана в т.ч. отмечают, что годовой допуск пилота на осуществление полетов определяется Правилами на уровне 800 часов, однако он может продолжить работать до 900 часов по своему усмотрению в зависимости от состояния здоровья.

Организации отдыха экипажа в Правилах уделено особое внимание. При выполнении рейса в ночную смену время отдыха экипажа теперь будет увеличено, что необходимо для того, чтобы авиакомпании не ставили экипаж в несколько ночных смен подряд.

Кроме того, предусмотрено формирование усиленного экипажа при продолжительных перелетах для возможной замены для отдыха одного из пилотов в полете. При этом квалификация третьего пилота должна быть не ниже квалификации заменяемого пилота и соответствовать должностным обязанностям при управлении воздушным судном, сообщает *aex.ru*.

Уровень безопасности воздушного движения в России к 2020 г. должен повыситься в 1,4 раза

В настоящее время в России реализуется программа "Модернизация единой системы организации воздушного движения РФ (2009—2020 гг.)". Целевыми показателями реализации дан-

ной программы являются повышение к 2020 г. уровня безопасности воздушного движения (в 1,4 раза) и пропускной способности воздушного пространства (в 1,9 раза) при условии создания соответствующей структуры аэропорта.

По словам представителя ПВО "Алмаз-Антей" (концерн является поставщиком и системным интегратором для всей системы организации воздушного движения в России), в рамках реализации программы "должна быть создана соответствующая инфраструктура аэропортов, до 91% возрасти точность прогнозов погоды по аэродромам; до 100% доведено количество авиационных поисково-спасательных сил". За период реализации программы предусматривается снижение эксплуатационных расходов пользователей воздушного пространства на 80 млрд руб., сообщает *aex.ru.*

Число погибших в авиакатастрофах в России сократилось вдвое

В 1 полугодии 2013 г. гибель людей в России в результате авиакатастроф сократилась по отношению к аналогичному периоду прошлого года более чем в 2 раза. В частности, в т.г. погибли 28 человек, еще 38 пострадали, в то время как в 2012 г. число погибших и пострадавших составило, соответственно, 57 и 79 человек.

Число авиакатастроф в 1 полугодии 2013 г. уменьшилось на 20% — до 12 (в 2012 г. — 15). Вместе с тем было зарегистрировано 20 авиапроисшествий с участием воздушных судов малой авиации, что больше аналогичного периода 2012 г. на 4 случая, сообщает *aex.ru* со ссылкой на МЧС РФ.

Конотопский авиазавод отремонтирует вертолеты Ми-24 в соответствии с требованиями ООН

ГП "Конотопский авиаремонтный завод "Авиакон" получило заказ Минобороны Украины на капремонт трех вертолетов Ми-24 с дооборудованием под требования ООН и стандарты ICAO. Стоимость заказа — 44,579 млн грн. Ремонтные работы необходимо закончить до 12.12.2013 г., сообщает *kmu.gov.ua.*

ЗАО "Авиастар СП" намерено развивать программу производства Ил-76МД-90А

Руководство ЗАО "Авиастар СП" рассчитывает к 2025 г. произвести 180 самолетов Ил-76МД-90А и специальных версий на его базе. Спустя год после первого демонстрационного полета летного образца, в цехе окончательной сборки находится уже первый серийный самолет. Вся запланированная летная программа будет выполнена к середине будущего года.

Примечание. *В настоящее время производитель уже имеет контракт на поставку до 2020 г. 39 транспортных самолетов Минобороны РФ. Стоимость существующего контракта составляет 140 млрд руб. Однако одним заказом планы компании не ограничиваются.*

По словам первого заместителя гендиректора "Авиастар СП" В. Кулакова, в настоящее время прорабатывается следующий проект — перспективный самолет-заправщик на базе Ил-76МД-90А. Помимо этого, ведется работа над экспортными контрактами. Предполагается, что производительность завода к 2018 г. должна составлять 18 самолетов в год (в настоящее время — до 6).

Планируется, что до 2018 г. компания будет принимать на работу 800—900 человек ежегодно.

Спарвка. *Тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А — глубоко модернизированная версия самолета Ил-76МД, производившегося на Ташкентском авиационном предприятии им. Чкалова.*

В Польше создадут крупный авиационный холдинг

Польский авиационный холдинг — Polski Holding Lotniczy (PHL) — может быть создан уже в середине 2014 г. Предполагается, что в его состав войдут компании PLL LOT, Eurolot, LOT AMS, LS Airport Services, а также оператор варшавского аэропорта Chopina вместе с инфраструктурой. Суммарная стоимость активов достигнет EUR2,5 млрд.

Созданный холдинг, за исключением инфраструктурной составляющей (стоимостью около EUR500 млн) будет выставлен на продажу, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Ранее министр финансов Польши В. Карпински заявил, что участников авиаотрасли страны необходимо интегрировать, чтобы повысить эффективность работы в сложных рыночных условиях и избежать необходимости оказывать финансовую поддержку со стороны государства в будущем.*

Airbus опередил Boeing по заказам новых самолетов

По итогам за 9 месяцев 2013 г. европейский авиаконцерн Airbus получил заказов на 1062 самолета. При этом его основной конкурент — американская компания Boeing — отчиталась о заказах на 890 самолетов, сообщает *aviation.com.ua.*

Вопрос о получении Boeing 787 Dreamliner для "МАУ" будет решаться в 2014 г.

По словам президента АК "Международные авиалинии Украины" Ю. Мирошникова, до сих пор не принято окончательное решение, будет ли авиакомпания пополнять свой парк новым перспективным самолетом Boeing 787 Dreamliner.

"Мы определились с вопросом выхода на дальнемагистральный рынок. Однако, необходимо понимать, что это достаточно сложное направление бизнеса. Поэтому начнем с модели Boeing 767. Впоследствии рассматриваем более вместительные модели, это может быть и новый Boeing 787 Dreamliner, и проверенные модели — Boeing 777 или Airbus 330. Все покажет следующий год… Не следует забывать и проблемы, которые преследуют Dreamliner. У производителя еще есть время решить технические проблемы, мы же пока анализируем рынок, сравниваем характеристики", — отметил Ю. Мирошников.

Справка. *В сентябре руководство "МАУ" заявило, что планирует взять в лизинг три самолета Boeing 767, сообщает* tbu.com.ua.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морские порты Украины за 9 месяцев уменьшили грузопереработку

В январе—сентябре объем грузопереработки в морпортах Украины составил 105,159 млн т — 95,1% к аналогичному периоду 2012 г.

Украинские порты увеличили переработку импортных грузов до 13,368 млн т (прирост на 10,2%) и каботажных — до 2,48 млн т (прирост на 60%), сообщает пресс-служба АМПУ.

Переработка экспортных грузов составила 68,778 млн т (97% объемов 2012 г.), транзитных — 20,809 млн т (79% к показателям 2012 г.). С учетом благоприятной динамики переработки зерновых, в октябре т.г. планируется нарастить перевалку экспортных грузов. Объем переработки грузов в украинских портах в сентябре составил 12,925 млн т.

Частные перевалочные комплексы Украины за 9 месяцев сократили грузооборот

Частные перевалочные комплексы Украины, работающие вне территории госпортов, в январе—сентябре 2013 г. сократили грузооборот на 34% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,86 млн т.

Основным фактором спада стал экспорт, продемонстрировавший серьезное падение (-91% — до 0,1 млн т), которое определилось, главным образом, снижением перевалки зерновых грузов, превалирующих в данном секторе, сообщает *РЖД-Партнер.*

Кроме того, на 15% сократилась перевалка транзитных грузов — до 2,1 млн т. В то же время, перевалка импортных грузов возросла втрое, превысив 0,6 млн т.

МТП "Южный" за 9 месяцев увеличил перегрузку грузов

За январь—сентябрь 2013 г. через все причалы в акватории порта "Южный" перегружено 31,621 млн т. Этот показатель увеличился на 6,7% в сравнении с аналогичным периодом 2012 г.

Грузооборот МТП "Южный" с начала т.г. составил 14,834 млн т.

Наибольшую долю в грузообороте МТП "Южный" имеют рудные грузы — 8,774 млн т. На второй позиции уголь — 1,827 млн т, сообщает *Mtwtu.org.ua.*

С начала года обработано 454 судна и 145,165 тыс. полувагонов.

В сентябре грузооборот по всей акватории МТП "Южный" составил 3,438 млн т.

Измаильский МТП за 9 месяцев снизил перевалку

Измаильский МТП в январе—сентябре 2013 г. перевалил 1,93 млн т грузов, что на 13% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

В то же время, в сентябре т.г. порт в 1,8 раза увеличил перевалку по отношению к сентябрю 2012 г. (+0,14 млн т — до 0,314 млн). Факторами роста стали сезонный спрос на уголь и решение КМУ о предоставлении скидок к тарифу на перевалку ряда грузов (как профильных для порта, так и представляющих собой альтернативную загрузку), сообщает *РЖД-Партнер.*

Свыше 50% загрузки порта за итоговый период составили угольные грузы (топливный уголь, кокс). Порядка 30% совокупных объемов составили железорудное сырье, 20% — черные металлы (прокат, чугун). Основная номенклатура переваливается на экспорт, доля которого в порту составляет порядка 70%. Вторая по объему — транзитная составляющая, удельный вес которой — порядка 30% (номенклатура — уголь, руда, черные металлы).

Переработка грузов Ренийским филиалом ГП "АМПУ" в сентябре 2013 г.

В сентябре т.г. Ренийский филиал ГП "Администрация морских портов Украины" переработал 458,4 тыс. т грузов.

В частности, на причалах Ренийского филиала перегружено 297,5 тыс. т наливных грузов (нефтепродукты), 152,5 тыс. т сыпучих грузов (8,3 тыс. т — уголь, 25,7 тыс. т — руда всякая, 28,6 тыс. т — химические, минудобрения, 89,9 тыс. т — зерно), 8,4 тыс. т тарно-штучных грузов, 2,4 тыс. т черных металлов (металлопрокат в связках), 5,7 тыс. т химических и минеральных удобрений, 0,3 тыс. т других тарно-штучных грузов, сообщают *Морские новости Украины.*

Евпаторийский МТП увеличил переработку грузов

За 9 мес. 2013 г. грузопереработка в порту достигла 725,2 тыс. т, выполнение плана составило 115,6%. Рост к соответствующему периоду 2012 г. составил 9,9%. По количеству обработанных судов Евпаторийский МТП превысил показатель 2012 г. на 28,4%, в т.ч. по судам типа РО-РО — на 34,2%. Общее количество судозаходов составило 208, сообщает *Mtwtu.org.ua.*

Грузооборот морпортов РФ за 9 месяцев вырос

Грузооборот морпортов России за 9 мес. 2013 г. увеличился на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 437,7 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов сохранился на уровне прошлогоднего периода и составил 189,1 млн т, в т.ч. 76,3 млн т угля (+16,2%), 32,9 млн т грузов в контейнерах (+3,5%), 9,4 млн т минудобрений (+16,2%), 5,6 млн т руды (+3%). Объем перевалки черных металлов сократился до 16,8 млн т (-16,5%), зерна — до 11,1 млн т (в 1,7 раза), лесных грузов — до 3,4 млн т (-28%). Объем перевалки наливных грузов составил 248,6 млн т (+6,8%), в т.ч. сырой нефти — 154,4 млн т (+5,4%).

Экспортных грузов перегружено 342,5 млн т, что на 2,8% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 34,5 млн т (+4%), транзитных — 35 млн т (+6,8%), каботажных — 25,7 млн т (+13,5%).

Пассажирооборот паромной переправы порт Кавказ—порт Крым в 2012 г.

Пассажирооборот автопассажирской паромной переправы порт Кавказ—порт Крым составил 739 тыс. пасс. в 2012 г. Об этом заявил замруководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В. Вовк, сообщает ИАА *ПортНьюс*

По словам В. Вовка, в настоящее время в морпорту Кавказ функционируют 5 международных паромных линий, соединяющих его с морскими портами Крым, Поти, Варна, Самсун и Зонгулдак.

Грузооборот порта Клайпеда за 9 месяцев сократился

Грузооборот порта Клайпеда за 9 мес. 2013 г. сократился на 3% к уровню января—сентября 2012 г. — до 25,13 млн т, сообщает пресс-служба порта. Грузооборот порта с учетом терминала Бутинге вырос на 0,3% — до 32,24 млн т.

Объем перевалки наливных грузов вырос на 3,4% — до 13,997 млн т. Объем перевалки нефти увеличился на 14,6% и составил 6,893 млн т, нефтепродуктов — сократился на 5,7% — до 5,757 млн т, сообщает *Portnews.ru.*

Объем перевалки насыпных грузов сократился на 1,2% и составил 10,83 млн т. Объем перевалки генгрузов снизился на 2,9% — до 7,943 млн т.

Контейнерооборот порта возрос на 6,9% — до 298,325 тыс. TEU.

Количество пассажиров снизилось на 15,9% и составило 235,662 тыс. чел.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal за 9 месяцев 2013 г. сократился

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—сентябре 2013 г. сократился на 18,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 3,187 млн т, сообщает ИАА *ПортНьюс*. Грузооборот предприятия в сентябре т.г. сократился на 56%, составив 162,867 тыс. т.

Рижский порт за 8 месяцев уменьшил перевалку грузов

В Рижском порту за январь—август 2013 г. было перевалено 23,35 млн т грузов, что на 5,7% меньше результата аналогичного периода 2012 г.

В то же время возрос объем перевалки металлолома, металла, ферросплавов (перевалено 667,9 тыс. т, рост на 55,9%, или 239,6 тыс. т), руды (перевалено 265,1 тыс. т, увеличение на 82,3%, или 171,2 тыс. т), торфа (перевалено 92,7 тыс. т, +34,2%, или 23,6 тыс.

т), металлов (генгруз) (перевалено 79,4 тыс. т, рост на 281,7%, или 58,6 тыс. т), зерна и зерновых продуктов (генгруз) (перевалено 11,2 тыс. т, увеличение на 119,6%, или 6,1 тыс. т). Грузов ro-ro (в отношении тоннажа) перевалено 402,8 тыс. т — рост на 4%, или 15,5 тыс. т, сообщает *Morvesti.ru.*

Сократился объем перевалки нефтепродуктов (перевалено 5,4 млн т, снижение на 11,7%, или 664,5 тыс. т), угля (перевалено 9,102 млн т, падение на 8,9%, или 888,3 тыс. т), зерна и зерновых продуктов (сыпучий груз) (перевалено 96 тыс. т, -79,6%, или 374,6 тыс. т), строительных материалов (перевалено 102,3 тыс. т, снижение на 22,8%, или 30,2 тыс. т), рыбы и рыбных продуктов (перевалено 2 тыс. т, уменьшение на 54,5%, или 2,4 тыс. т).

За 8 мес. т.г. Рижский порт обслужил 600,558 тыс. пасс. (рост пассажиропотока на 0,4%, или 2,234 тыс. человек).

Грузооборот порта Хамина-Котка за 9 месяцев снизился

Грузооборот порта Хамина-Котка (Финляндия) за 9 мес. 2013 г. снизился на 1,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 10,643 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки экспортных грузов сократился на 4,3%. Объем импорта возрос на 3,8%. Объем контейнерных перевозок увеличился на 1,4%.

Грузооборот порта Хедланд за сентябрь 2013 г. вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за сентябрь 2013 г. вырос на 45,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 29,74 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 45,6% — до 28,96 млн т.

Справка. *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды.*

Ассоциация с ЕС улучшит условия для развития зерновых мощностей в портах

Об этом заявил начальник отдела АПК ГП "Укрвнешинформ" А Одосий, сообщает *Дело*. По его словам, агропромышленная отрасль является одной из наиболее сильных отраслей украинской экономики и украинские аграрии более других готовы к подписанию Соглашения об ассоциации с ЕС. "В последние годы поставки зерна в ЕС были достаточно большими — около 4,1 млн т в 2011 г., 7,8 млн т в 2012 г., около 4 млн т в 1 полугодии 2013 г. Главным конкурентным преимуществом зерновой отрасли Украины является более низкая себестоимость и наличие хорошей инфраструктуры", — сообщает А. Одосий.

По его словам, перед украинскими экспортерами открываются большие возможности по поставкам фуражной группы зерновых. Евросоюз является одним из крупнейших в мире производителей и поставщиков зерновых культур, конкурируя с такими странами, как США, Бразилия, Аргентина, Австралия, Канада, Россия и Украина. Однако ЕС, в основном, экспортирует продовольственную пшеницу и ячмень, при этом импортируя кукурузу и масличные культуры.

Кроме того, необходимо развивать обрабатывающие мощности в украинских портах. По словам эксперта, в настоящее время порты могут перевалывать порядка 35 млн т зерна в год, что является достаточным при сегодняшнем экспортном потенциале в 28—30 млн т. Но в случае увеличения экспорта до 40—50 млн т, потребуются инвестиции для наращивания пропускных мощностей украинских портов на 25—40%.

Одесский МТП развивает трансшипмент

На контейнерном терминале ООО "Бруклин-Киев Порт" на территории Одесского МТП продолжается практика применения режима трансшипмента — упрощенной схемы оформления транзитных контейнерных грузов, не выходящих за пределы пункта пропуска или зоны таможенного контроля, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, в режиме трансшипмента были обработаны две партии груженых контейнеров с мрамором в количестве 72 TEU (контейнеровоз ERKAN K, страна назначения — Малайзия) и 132 TEU (судно ALKIN KALKAVAN).

"Введение режима трансшипмента в Одесском МТП способствовало привлечению дополнительных грузопотоков, уменьшению времени оформления грузов, а также развитию транзита в целом", — заявил главный диспетчер администрации Одесского МТП Р. Сахаутдинов.

Феодосийский МТП будет вынесен за пределы города

Генплан Феодосии (Украина) предполагает вынос за пределы города Феодосийского МТП, сообщает пресс-служба Феодосийского горсовета.

Генплан предусматривает вынос за пределы города не только порта, но и железнодорожного вокзала, а также возможность создания за городской чертой технопарков и транспортной инфраструктуры.

Проект предусматривает увеличение территории города более чем на 258 га. Расширение предполагается в основном за счет земель Береговского и Насыпновского сельских советов (соответственно около 187 га и свыше 64 га), а также поселка Орджоникидзе, который станет меньше на 1,3 га. Еще 6 дополнительных гектаров город получит за счет прибрежной зоны. После расширения площадь города будет составлять 4229 гектаров.

Крупнейший рудный производитель Украины развивает перевалку через порт "Южный"

Компания Ferrexpo, контролирующая крупнейший в масштабах Украины Полтавский ГОК, улучшает логистику за счет собственного морского актива.

Опорным звеном в логистической схеме экспорта украинской продукции стало владение портовым активом (приобретение 48,6% акций терминала "ТИС-Руда", крупнейшего и самого нового по технологии терминала по перевалке рудных грузов в акваториях Украины).

Через данный терминал, дислоцированный в порту "Южный" (регион "Большая Одесса"), компания перегружает 50% грузов, экспортируемых из Украины. Преимуществом схемы является возможность отгрузки максимальных для портов Украины морских партий грузов — объемом 170 тыс. т (судами capesize). Применение собственного портового актива удешевило перевозку железорудного сырья в адрес получателей Дальнего Востока на $1,8 за т груза, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ильичевский МТП готов к зиме

В ходе мероприятий по подготовке администрации Ильичевского МТП к работе в зимний период выполнена гидравлическая проверка систем отопления и устранены все неполадки, сообщает пресс-служба порта.

"Проведена работа по внедрению современной теплоизоляции протяженностью 1,5 км на участках в районе центральной водопроводной станции, 3-го и 4-го терминалов, а также на территории паромного комплекса", — заявила замглавного энергетика Л. Медведева.

Состояние готовности объектов инфраструктуры Ильичевского филиала ГП "АМПУ" к зиме оценивается в 100%.

Также был сформирован резерв материально-технических средств, необходимых для работы предприятия в осенне-зимний период.

Бердянский МТП готов к зиме

Состоялось расширенное заседание профсоюзного комитета Бердянского МТП с участием руководства администрации Бердянского МТП и представителей городской власти.

Начальник администрации В. Резников рассказал портовикам о мерах, предпринимаемых руководством порта для подготовки предприятия к работе в зимний период, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, закончена ревизия двух автономных котельных, находящихся на балансе администрации морпорта, утеплены теплотрассы, проведены пусконаладочные работы, подписаны акты о готовности котельных к эксплуатации.

Кроме этого, готовы к работе рейдовый катер "Дмитрий Чубарь" и мусоросборник, а значит все работы по санитарному сбору будут выполняться в полном объеме.

Также руководство администрации Бердянского порта продолжает переговоры по аренде буксира ледового класса мощностью 3—5 тыс. л.с. для проводки судов во время работы в зимний период.

"Ника-Тера" хочет купить в Николаеве землю

Депутатам Николаевского горсовета предстоит решать вопрос о продаже земли специализированному порту "Ника-Тера". На предыдущих заседаниях данный вопрос был перенесен из-за того, что депутатам показалась низкой цена в 30 грн. за 1 кв. м, которую предложила "Ника-Тера", сообщают *Подробности.MK.UA*.

"Ника-Тера" претендует на 2 земельных участка в Корабельном районе: один по ул. Айвазовского, 23, другой — по улице Айвазовского, 8-в.

Первый, общей площадью 31 тыс. кв. м, "Ника-Тера" готова купить за 1,317 млн грн., второй, общей площадью 73,2 тыс. кв. м — за 3,109 млн грн. (с учетом аванса). То есть, в общем — за 4,427 млн грн. И в обоих случаях — из расчета 42,5 грн. за 1 кв. м.

Участок на улице Айвазовского, 23 спецпорту нужен для создания автомобильной накопительной площадки, второй — по улице Айвазовского, 8-в — под размещение имущественного комплекса по транспортному обслуживанию грузов.

Мощность терминала "Ника-Тера" планируют увеличить

Мощность терминала "Ника-Тера" (Николаев, Украина) к маю 2014 г. планируют увеличить в 1,4 раза — до 5,7 млн т в год за счет введения нового участка по перегрузке карбамида. Кроме того, терминал планирует внедрить новую технологию приема сыпучих удобрений с железнодорожного транспорта, которая сделает возможной отгрузку карбамида на судно с производительностью до 1,5 тыс. т в час, сообщают *НикВести*. Также порт сможет одновременно хранить около 50 тыс. т карбамида.

"Ника-Теру" посетила делегация бельгийских судовладельцов

Мортерминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") посетили представители бельгийской компании Bocimar, которая специализируется на перевозке навалочных грузов.

Данная компания начала сотрудничество с "Ника-Терой" несколько месяцев назад и намерена продолжить партнерские отношения. В ближайшее время к причалам морского терминала планируется заход судна этой судоходной компании, сообщает пресс-служба терминала.

Представителей Bocimar встретили сотрудники "Ника-Теры", которые провели экскурсию по территории предприятия, рассказали о специфике работы терминала и о перспективах его развития.

"Ника-Теру" посетили впервые, но увидели, что порт активно развивается, внедряются новые технологии, вкладываются значительные средства в расширение его мощностей. И это хорошо, значит у него — хорошее будущее", — заявил управляющий менеджер, капитан Роналд де Поу.

В конце встречи бельгийцы поблагодарили руководство предприятия за возможность посетить "Ника-Теру" и познакомиться с предприятием поближе.

АМПУ выбрала поставщика для закупки бензина и дизтоплива

Госпредприятие "Администрация морских портов" выбрало компанию "Золотой экватор" (Луцк, бренд WOG) для закупки бензина и дизельного топлива на сумму 30,228 млн грн., сообщает пресс-служба АМПУ.

Акцепт предложения состоялся 8.10.2013 г., конечный срок заключения договора — 7.11.2013 г.

Срок поставки — до 2014 г.

Инвестпроект "НИБУЛОНА" по углублению дна Южного Буга вышел на финишную прямую

В Николаевской ОГА прошло совещание по вопросам реализации проекта по дноуглубительным работам на реке Южный Буг. В настоящее время инвестпроект компании "НИБУЛОН", который предусматривает проведение дноуглубительных работ на реке Южный Буг, еще до конца не прошел согласование с 3-мя сельскими советами Николаевского и Вознесенского районов, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА.

После получения этих согласований изготовление проектно-сметной документации будет фактически завершено, после чего уже готовый проект будет передан на согласование в Госводагентство Украины и Николаевскую облгосадминистрацию.

При реализации проекта на территории Николаевщины вдоль реки Южный Буг планируется строительство 22 площадок, на которых, по предварительным расчетам, будет складироваться около 2 млн т ила, который будет подниматься со дна реки на поверхность.

В Бургасе официально открыли новый морвокзал

4.10.2013 г. заместители министра транспорта Антон Гинев, Петыр Киров и Георгий Тодоров открыли новый морвокзал Бургаса — часть проекта "Супер Бургас — зона общественного пользования".

"Проект строительства морского вокзала начался в 2007 г. и развивался в сотрудничестве с международной ассоциацией Black Sea Cruises с участием черноморских портов Севастополя, Одессы, Батуми и Стамбула под эгидой крупнейшего круизного оператора Royal Caribbean International", — заявил на открытии исполнительный директор порта Николай Тишев, сообщает *Blackseanews.net*.

Он заявил, что до конца октября т.г. ожидается прибытие трех круизных кораблей. До конца же года ожидается, что через порты Бургаса и Несебра пройдет 53 корабля с 20 тыс. пассажиров на них.

Порт Усть-Луга нуждается в рабочей силе из Эстонии

В руководстве морского торгового порта Усть-Луга (Россия, Ленинградская обл.) предпринимаются меры для оптимизации расходов предприятия на рабочую силу.

Об этом заявил председатель Совета директоров ОАО "Компания Усть-

Луга", советник губернатора Ленинградской обл. по экономике и развитию В. Израйлит. Для реализации намеченных планов есть намерение нанимать работников из соседней Эстонии, сообщает *Portnews.ru*.

По словам В. Израйлита, темпы роста заработной платы и цен на энергоносители угрожают появлением стагнации в российской экономике. Глава Совета директоров ОАО "Компания Усть-Луга" заявил также, что существующие в настоящее время портовые мощности пока не дают оснований для полного отказа России от транзита через порты стран Балтии, в частности Эстонии.

Четвертую очередь "Роснефтьбункера" планируется запустить в конце 2014 г.

Четвертую очередь терминала "Роснефтьбункер" (порт Усть-Луга, Ленобласть) планируется запустить в 4 кв. 2014 г.—1 кв. 2015 г., сообщает пресс-служба терминала.

В рамках проекта в завершающей стадии находится строительство резервуарных парков (для хранения светлых и высоковязких нефтепродуктов), в полном объеме смонтированы и подключены технологические трубопроводы светлых нефтепродуктов, проводятся гидравлические испытания, по завершении испытаний объект будет подключен к единой технологической системе, ведутся работы по устройству межблочных технологических трубопроводов высоковязких нефтепродуктов, по монтажу и подключению оборудования КИП, автоматики, энергоснабжения, идет строительство кабельных эстакад, прокладка кабельных трасс.

Начаты работы по благоустройству.

DP World, PSA International и Adani Group участвуют в конкурсе на управление контейнерным терминалом

DP World, PSA International и Adani Group подали заявки на участие в конкурсе на заключение договора на основе государственно-частного партнерства об управлении новым контейнерным терминалом в индийском порту Ченнаи.

Перевалочные мощности нового терминала составляют примерно 800 тыс. TEU в год.

Стоимость проекта — около $74 млн. Теперь трем компаниям необходимо передать свои окончательные предложения для участия во втором этапе конкурса, победитель которого получит право на заключение 30-летнего концессионного договора на управление терминалом, сообщает *International Transport Journal*.

Konecranes построит 4 крана для контейнерного терминала NYCT

Konecranes получила заказ от контейнерного терминала NYCT (Нью-Йорк) на поставку портальных кранов, которые будут использоваться для перевалки отходов, сообщает пресс-служба Konecranes.

Контракт на поставку 2 RTG и 2 RMG кранов был заключен в сентябре 2013 г. Техника будет доставлена на терминал NYCT на Стейтен-Айленде к концу 2014 г. Стоимость сделки не разглашается.

Приобретение кранов является частью программы муниципалитета Нью-Йорка по утилизации твердых отходов. Городские отходы будут упаковываться в специально разработанные контейнеры и вывозиться на барже через реку Гудзон на терминал NYCT. Новый кран на рельсовом ходу (RMG) будет выгружать герметичные контейнеры на терминал, а затем кран на пневмоколесном ходу (RTG) будет погружать их на ж/д состав. Контейнеры будут доставляться на завод по производству энергии из отходов.

Справка. *Группа компаний Konecranes является ведущим мировым производителем грузоподъемного оборудования для предприятий обрабатывающей промышленности, верфей, портов и терминалов. В 2012 г. объем продаж корпорации составил EUR2,17 млрд. Штат группы включает 11,9 тыс. сотрудников, работающих в 48 странах мира.*

Украина обновит порядок регистрации морских линейных перевозчиков

Регистрация линий, дающая базу для тарифных преференций, охватит исключительно сферу грузового сообщения и перевозки между морскими портами. Вне данного статуса останутся перевозки река—море — сегмент, анонсируемый государством как один из приоритетов развития в сфере транспорта.

Порядок предусматривает закрепление за линией профиля грузов, перевозчика (оператора), агента, а также портов захода (включая факультативные). Документ определяет порядок контроля линий, а также условия прекращения их деятельности. Заменена инстанция, инициирующая регистрацию и проводящая контроль линий — эта функция делегируется ГП "Администрация морских портов Украины" (ранее выполнялась руководством порта), сообщает *РЖД-Партнер*.

По оценке Мининфраструктуры, выдвинувшего проект, принятие данной нормы позволит повысить эффективность функционирования линий зарубежного плавания и создаст базу для совершенствования контролирующих функций государства в сфере линейного судоходства. В частности, будет усовершенствован контроль работы линий, а также контроль выполнения линейными операторами (перевозчиками) своих обязательств.

В Одесский МТП зашло судно фидерного сервиса альянса G-6

9.10.2013 г. к 2 причалу Карантинного мола (оператор ДП "ГПК-Украина") подошел контейнеровоз MOZART (длина — 222 м, флаг — Либерия). Это первый заход судна еженедельного сервиса, сменившего прямой сервис G-6. Оперирует судном MOZART компания Hapag-Lloyd .

По словам директора по эксплуатации оператора контейнерного терминала И. Ярового, руководство альянса, заботясь о сокращении расходов, оптимизировало свой сервис. Вместо прямого сервиса появился фидерный, заходящий из Порт-Саида (порт-хаб) в Одессу. На линии, кроме контейнеровоза MOZART, будет действовать еще и судно AFENA (длина — 234 м, оператор — MOL), сообщает пресс-служба порта.

Рынок сухогрузных морских перевозок в сентябре т.г. показал позитивную динамику

Рынок сухогрузных морских перевозок в сентябре 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г. Лондон), превзошел все самые смелые ожидания: среднемесячное значение BDI составило 1761 пункт, изменение составило +670 пунктов — +61% к августу.

Наиболее активным сектором рынка в сентябре 2013 г. стал Capesise, который прибавил 1475 пунктов (+71%) благодаря увеличению экспорта железной руды в Китай. Данный рост является наибольшим восстановлением уровня экономической активности с 2009 г. Также благодаря росту в более крупном тоннажном секторе существенно вырос сектор Panamax — на 513 пунктов (+55%): фрахтователи предпочитали нанимать 2 судна класса Panamax вместо 1 Capesize. Сектор Supramax скром-

но вырос на 84 пункта (+9%), сообщает *ЦТС*.

Грузоперевозки через Арктику станут выгодны лишь через 10—20 лет

Северный морской путь (СМП) станет коммерчески привлекательным только через 10—20 лет, заявил глава одной из крупнейших в мире компаний, занимающейся контейнерными перевозками, AP Moller-Maersk Нильс Андерсен.

"Это не краткосрочные перспективы. Мы будем видеть, как все больше единичных кораблей идут через Арктику. Но реальность такова, что для коммерческих перевозок, таких как контейнерные перевозки, ничего не изменится в течение следующих 10—20 лет", — заявил Н. Андерсен, сообщает *Financial Times*.

По словам Н. Андерсена, маршрут свободен от льдов только на протяжении нескольких месяцев в году и даже в это время может требоваться поддержка ледоколов, что отражается на стоимости перевозки.

"Проблема в том, что надо располагать ледоколами и очень точно выбирать временное окно в течение года, чтобы не столкнуться с айсбергами, и тому подобное", — заявил он.

Н. Андерсен заявил, что в его компании считают, что пока слишком рано говорить о строительстве специальных судов для Арктики.

MOL подписала контракт на тайм-чартер

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd вместе с дочерней компанией французской компании GDF Suez SA подписала контракт сроком на 20 лет на тайм-чартер плавучей системы (FSRU) для хранения, переработки и отгрузки сжиженного природного газа (СПГ), сообщает пресс-служба MOL.

Судно FSRU будет главной частью проекта по созданию комплекса по отгрузке СПГ в Уругвае, осуществляемого местной компанией Gas Sayago. Это станет также первым для японской компании проектом рейдового СПГ терминала, которая будет самостоятельно осуществлять строительство, владение и эксплуатацию этого судна.

Плавучий терминал FSRU будет иметь емкость хранения 263 тыс. куб. м СПГ, что делает его крупнейшим в мире. Судно строится на южнокорейской верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co, Ltd (DSME). Строительство планируется завершить к сентябрю 2016 г. Судно будет введено в эксплуатацию в ноябре 2016 г. в порту Монтевидео (Уругвай).

FESCO и Korea Marine Transport подписали меморандум о сотрудничестве

Президент транспортной группы FESCO Рустам Алиханов и президент Korea Marine Transport Company (KMTC) Чж. С. Парк подписали меморандум о сотрудничестве.

В меморандуме определены основные принципы работы и условия долгосрочного сотрудничества сторон на период до 31.12.2016 г. Согласно документу, Владивостокский морской торговый порт, который входит в транспортную группу FESCO, с октября 2013 г. начнет принимать судозаходы KMTC, сообщает *Morvesti.ru*.

Между сторонами был также подписан договор с указанием тарифов на стивидорное обслуживание и хранение грузов в порту. Эти и другие условия сотрудничества будут согласовываться сторонами ежегодно.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 9 месяцев "Укрзалізниця" уменьшила погрузку зерна

За 9 месяцев т.г. железные дороги Украины погрузили более 197 тыс. вагонов, в которых перевезли 12,608 млн т зерна и зерновых грузов (на 2,9 млн т меньше, чем за аналогичный период 2012 г.). На внутренний рынок перевезено 24,006 тыс. вагонов (1,330 млн т), на экспорт — 173,084 тыс. вагонов (11,278 млн т).

В отчетном периоде среднесуточная погрузка зерновозов составляла 787 вагонов (в то время как за в январе—сентрябре 2013 г. ежесуточно грузилось на 221 вагон больше), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Рост объема погрузки начал наблюдаться лишь в сентябре 2013 г., что свидетельствует о начале более интенсивной работы.

В сентябре 2013 г. было погружено 28,8 тыс. вагонов-зерновозов, в которых перевезено 1,870 млн т зерна. Объемы погрузки по сравнению с сентябрем 2012 г. увеличены на 37,2 тыс. т (на 1%), или 5 вагонов ежесуточно.

В т.ч. на экспорт в порты погружено 27,068 тыс. вагонов — почти 1,770 млн т зерна (в среднем 902 вагона в сутки), что на 6% (54 вагон) больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Заявки грузоотправителей-зернотрейдеров удовлетворяются "Укрзалізницею" в полном объеме

В т.г. железнодорожники существенно увеличили количество зерновозов, отремонтировав 2500 специализированных вагонов. Т.о., рабочий парк зерновозов, ежесуточно задействованных в перевозках зерновых, в сентябре составил уже 10892 вагона, что больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 2072 вагона. Имеющегося рабочего парка зерновозов достаточно для перевозок 2,5 млн т зерна в месяц и более 30 млн т в год.

Кроме того, с целью увеличения парка дефицитного подвижного состава железные дороги предоставили в аренду зернотрейдерам 953 зерновоза из собственного долговременного запаса. Одно из главных условий аренды — арендатор должен оплатить техническое диагностирование, капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы вагона, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Улучшаются логистические схемы перевозок зерновых грузов — в сентябре оборот транзитных зерновозов ускорен к соответствующему периоду прошлого года на 0,8 суток, а зерновозов в груженом состоянии — на 0,7 суток.

В целях удовлетворения потребностей отечественных предприятий в перевозках "Укрзалізниця" принимает меры по сокращению времени пребывания зерновозов за пределами Украины. В частности, в сентябре 2012 г. ежесуточно за рубежом находились 1438 зерновозов, а в сентябре т.г. — лишь 661 вагон.

ДЖД обеспокоена использованием грузовых вагонов промпредприятиями

В частности, за 3 квартала 2013 г. срывы выгрузки по предприятиям, которые обслуживает ДЖД, составили 705,820 тыс. вагонов (т.е. потери грузовых ресурсов магистрали ежесуточно составляют 2,585 тыс. вагонов). Это

в 2,2 раза больше, чем за соответствующий период 2012 г.

Практически все предприятия ГМК не выполняют технологические нормы по выгрузке/погрузке, задерживая подвижной состав на своих подъездных путях в 4—8 раз дольше, чем предусмотрено нормативами, сообщает пресс-служба ДЖД.

Основными предприятиями, превышающими расчетные нормы нахождения вагонов на подъездных путях под выгрузкой за 9 месяцев 2013 г., стали: "Азовсталь" — задержано 62,891 тыс. вагонов (в среднем в сутки — 230 вагонов), меткомбинат им. Ильича — 127,141 тыс. вагонов (466), Авдеевский коксохимзавод — 67,656 тыс. (248), Алчевский металлургический комбинат — 94,417 тыс. (346) и др.

Украина упростит транзит молдавских поездов по своей территории

Транзит молдавских грузовых и пассажирских поездов, пересекающих часть украинской территории при следовании из Кишинева в южном направлении на Бессарабку, в ближайшем будущем будет упрощен. Такая договоренность была достигнута в ходе переговоров представителей Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы с украинскими коллегами.

Стороны, в частности, согласились внести поправки в межправительственное соглашение о работе ж/д транспорта. Изменения включают в себя отмену обязательного таможенного и пограничного контроля в поездах, следующих из Молдовы в Молдову транзитом через украинскую территорию.

В ближайшее время поправки должны быть одобрены высшими органами власти Украины и Молдовы, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В настоящее время поезда, следующие в южную Молдову, должны проходить три контрольно-пропускных пункта и подвергаться таможенному контролю 6 раз, что значительно увеличивает время их прохождения и затраты на транспортировку грузов.*

В сентябре Октябрьская ж/д увеличила погрузку

За 9 месяцев 2013 г. погрузка на территории обслуживания Октябрьской ж/д (филиал "РЖД") составила более 78,4 млн т, что на 0,7% (538,8 тыс. т) превышает показатели аналогичного периода прошлого года. За отчетный период в т.ч. было погружено: лесных грузов — 3,289 млн т, железной руды — 18,116 млн т (+17,6%), стройгрузов, — 12,084 млн т (-2,5%), нефтеналивных грузов — 21,623 млн т (-5,2%), удобрений — 10,851 млн т (+5,9%), 2,585 млн т грузов в контейнерах (-4,6%).

Примечание. *Замедление темпов роста погрузки в конце 2012 г.—начале 2013 г. было вызвано техническими работами у крупнейших клиентов, падением спроса на продукцию строительного комплекса из-за сокращения финансирования действующих программ строительства, а также общим замедлением роста промышленного производства. Однако с июня 2013 г. железная дорога ежемесячно обеспечивает прирост перевозок к уровню прошлого года.*

В сентябре 2013 г. погрузка на территории обслуживания Октябрьской ж/д составила 9,36 млн т, что на 10,4% больше, чем в сентябре прошлого года, сообщает пресс-служба "РЖД".

За 9 месяцев ГЖД погрузила на 7,9% грузов меньше

В январе—сентябре 2013 г. Горьковская ж/д (филиал "РЖД") погрузила около 26,6 млн т грузов, что на 7,9% меньше, чем в январе—сентябре 2012 г. В т.ч. погрузка нефтегрузов составила 10,4 млн т, черных металлов — 1,7 млн т, лома черных металлов — 1 млн т, химудобрений — 1,4 млн т, химикатов — 1,6 млн т, промсырья — 1,2 млн т, стройгрузов — 3 млн т, цемента — 2,1 млн т, леса — 2,1 млн т. Грузооборот составил 159,1 млрд тарифных ткм (-3,1%).

В сентябре 2013 г. ГЖД погрузила около 2,8 млн т грузов (против 3,2 млн т в сентябре 2012 г.), в т.ч. погрузка нефтегрузов составила 1 млн т, черных металлов — 0,2 млн т, лома черных металлов — 0,1 млн т, химудобрений — 0,2 млн т, химикатов — 0,2 млн т, промсырья — 0,2 млн т, стройгрузов — 0,5 млн т, цемента — 0,2 млн т, леса — 0,2 млн т. Грузооборот составил 17,2 млрд тарифных ткм, что на 0,9% ниже показателя сентября 2012 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

К ТЕМЕ:

Впервые на участке от Шахуньи до Лянгасово Горьковской железной дороги проследовал соединенный грузовой поезд длиной 159 вагонов. В настоящее время пропускная способность участка находится на пределе. Один из вариантов решения проблемы — сдвоенные поезда, сообщает пресс-служба "РЖД".

За 9 месяцев Западно-Сибирская ж/д увеличила погрузку

В январе—сентябре 2013 г. ЗСЖД (филиал "РЖД") погрузила 201,6 млн т грузов, это на 0,6 млн т больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В т.ч. угля отправлено 149,2 млн т (+2,9%), грузов в контейнерах — 1,3 млн т (+2,2%), нефтегрузов — 12,7 млн т (-3,5%), руды железной — 5,1 млн т (-6,7%), черных металлов — 5,2 млн т (-2%).

Грузооборот за 9 месяцев 2013 г. составил 233,8 млрд ткм, или 100,5% к показателю аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

За 9 месяцев Забайкальская ж/д снизила погрузку

За период январь—сентябрь 2013 г. на станциях Забайкальской ж/д (филиал "РЖД") было погружено 13,738 млн т грузов, что на 38,8% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Снижение погрузки связано с вводом в эксплуатацию ВСТО-2 и сокращением объемов поставок нефти со станции Сковородино в адрес дальневосточных морских портов, а также общероссийской тенденцией спада активности грузоотправителей и замедлением экономического роста в стране.

По оперативной информации, погружено: угля — 6,2 млн т (+8,2%), нефти и нефтепродуктов — 2,9 млн т (-74,2%), стройгрузов — 1,9 млн т (-6,2%), импортных грузов — 1,2 млн т (-4,1%), лесных грузов — 334,1 тыс. т (-35,1%), зерна — 273 тыс. т (-20%), металлолома — 149 тыс. т (-0,3%). Грузооборот составил 158,8 млрд ткм.

В сентябре было погружено около 1,5 млн т грузов; грузооборот составил 17,9 млрд ткм (+4,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Погрузка на ДВЖД за 9 месяцев сократилась

За 9 месяцев 2013 г. на станциях ДВЖД было погружено около 36,7 млн т грузов (что на 3,3% ниже аналогичного показателя прошлого года). Среднесуточный объем погрузки составил 134,5 тыс. т.

В т.ч. было погружено: угля — 13,8 млн т (-5,5% к аналогичному периоду прошлого года), нефтепродуктов — 7,91 млн т (-1,1%), импортных грузов — 3,57 млн т (+10,3%), лесных грузов — 2,82 млн т (-9,5%), цемента — 908,2 тыс. т (+4,7). В среднем в сутки объемы выгрузки составили 5174 вагона (за аналогичный период 2012 г. — 5626 вагонов).

В сентябре 2013 г. объем погрузки составил 4,33 млн т, что на 3,7% больше показателя сентября 2012 г. Эксплуатационный грузооборот составил 118,07 млрд ткм (-6,3%), сообщает пресс-служба ДВЖД.

Северная ж/д наращивает объем погрузки

В сентябре 2013 г. на Северной ж/д (филиал "РЖД") было погружено 6 млн т грузов, что на 3,9% превысило показатель аналогичного периода прошлого года. Ежесуточная погрузка составила 201,2 тыс. т.

В целом с начала года на магистрали было погружено 51,6 млн т грузов; среднесуточная погрузка составила 188,8 тыс. т. Прирост погрузки к уровню 2012 г. составил 1,5%. В частности, рост погрузки отмечен по таким номенклатурам, как: лесные грузы, уголь, черные металлы, строительные грузы, химические и минеральные удобрения.

Тарифный грузооборот в сентябре составил 16,3 млрд ткм; за 9 месяцев — 149,7 млрд ткм. Рост показателей к уровню прошлого года составил 3%, сообщает *alltransnews.ru.*

КЖД за 9 месяцев увеличила грузовые перевозки

В январе—сентябре 2013 г. объем перевезенных на полигоне Калининградской ж/д грузов в абсолютных цифрах составил 10,618 млн т (+8% к уровню 2012 г.), при этом собственная погрузка составила 1,949 млн т (+14%).

Положительная динамика собственной погрузки на полигоне дороги обеспечивалась на протяжении всего года, в т.ч. в сентябре составила 240 тыс. т (+15,7% к уровню 2012 г. и +19,6% к уровню 2008 г.). В сентябре существенно возросла погрузка жмыхов (+56,5%), импорта (+271,9%), грузов в контейнерах (+70,9%). Основу номенклатуры собственной погрузки по-прежнему составляют жмыхи, нефть, импорт и грузы в контейнерах. Суммарный объем перевезенных в сентябре грузов составил 1,019 млн т.

Средний вес поезда в сравнении с сентябрем прошлого года увеличился на 6,5% — до 3,107 тыс. т, оборот вагона составил 4,9 суток (на 2,8%), сообщает пресс-служба "РЖД".

С.-Петербургский филиал ОАО "ФГК" нарастил объем перевозки грузов

В 3 квартале 2013 г. объем погрузки в вагоны ОАО "ФГК" в зоне ответственности С.-Петербургского филиала (Октябрьская и Калининградская железные дороги) составил более 49 тыс. вагонов (на 7 тыс. вагонов больше, чем во 2 квартале 2013 г.). Среднесуточная погрузка составила 534 вагона.

Основная доля перевезенных в 3 квартале 2013 г. грузов приходится на железную руду — 50% (Ковдорский и Оленегорский ГОКи, Карельский окатыш) и строительные грузы — 32% (щебеночные карьеры республики Карелия, Ленобласти и др.).

Доля ОАО "ФГК" на рынке транспортных услуг перевозок грузов в полувагонах в зоне ответственности С.-Петербургского филиала составляет более 25%, сообщает пресс-служба "РЖД".

За 8 месяцев БЖД снизила объем грузовых перевозок в литовском направлении на 7%

Об этом сообщил первый замначальника БЖД В. Михайлюк, выступая на форуме "Перспективы международной конкурентоспособности транспортных коридоров, пересекающих Литву и Беларусь", проходившего в рамках Белорусской транспортной недели.

По его словам, по итогам 8 месяцев 2013 г. доля грузовых перевозок в сообщении с Литвой в общем объеме международных перевозок БЖД составила: ввоз — 8%, вывоз — 28%, транзит — 13%. Всего за этот период в сообщении с Литвой было перевезено 11,5 млн т грузов, из которых 7,6 млн т, или 66% — это белорусские внешнеторговые грузы. По сравнению с 2012 г. объемы перевозок на литовском направлении уменьшились на 1,7 млн т, или на 7%.

Отмечено, что основные причины снижения — снижение на 700 тыс. т экспорта белорусских удобрений (из-за неблагоприятной конъюнктуры рынка калийных удобрений), а также снижение на 267 тыс. т экспорта нефтепродуктов в связи с уменьшением объемов переработки на белорусских НПЗ, сообщает *РЖД-Партнер.*

В ноябре между Беларусью и Литвой запустят контрейлерный поезд

Об этом сообщил первый заместитель гендиректора ОАО "Литовские железные дороги" С. Гудвалис, выступая на форуме "Перспективы международной конкурентоспособности транспортных коридоров, пересекающих Литву и Беларусь".

С помощью организации контрейлерного поезда планируется решить проблему многокилометровых автомобильных пробок на границе двух стран. Завершающие переговоры по этому проекту должны состояться в последней декаде октября в Вильнюсе.

Предполагается, что время поезда в пути составит 22 часа 54 минуты (без учета погрузки и выгрузки). Проект носит статус пилотного — его первые итоги будут тщательно проанализированы, исходя из чего выяснится дальнейшая целесообразность введения такого сервиса на постоянной основе, сообщает *РЖД-Партнер.*

Создается крупнейшая железнодорожно-логистическая компания Европы

Международная транспортная компания VTG Rail Logistic, занимающаяся лизингом ж/д вагонов, и логистическая компания Kuehne + Nagel International AG подписали договор о создании СП — логистической железнодорожной компании на базе VTG Rail Logistic.

Новое предприятие начнет свою работу с 1.01.2014 г. и будет иметь штат из 270 сотрудников в 12 странах мира. Оно станет крупнейшей железнодорожной логистической компанией в Европе, сообщает *alltransnews.ru.*

Примечание. *VTG Rail Logistic еще в апреле 2013 г. было подписано намерение об объединении компаний. В настоящее время подписан основной договор, регулирующий будущую деятельность СП.*

Ernst&Young проведет оценку железнодорожной инфраструктуры Эстонии

Компания Eesti Raudtee (управляет ж/д инфраструктурой в Эстонии) подвела итоги конкурса на выбор партнера, который оценит основное имущество предприятия и его необходимость в инвестициях. Победило Консалтинговое и аудиторское бюро Ernst&Young Baltic AS.

Ernst&Young Baltic AS в т.ч. сравнит CAPEX (инвестиционные затраты) эстонской компании и финансирование ее инфраструктуры с инфраструктурными предприятиями ближнего и дальнего зарубежья.

Примчеание. *Именно Ernst&Young Baltic в свое время помогло латвийской ж/д компании Latvijas Dzelzcels в ее реструктуризации и разработке новой бизнес-модели.*

У Ernst&Young также имеется договор с "Укрзалізницею" на сумму около $2,8 млн. Согласно договору компания проведет аудит финансовой отчетности "Укрзалізниці" за период 2012—2014 гг., а также станет ее консультантом по переходу на систему международных стандартов финотчетности (МСФО) и выпуску еврооблигаций, сообщает alltransnews.ru.

"КВСЗ" презентовал новые образцы социального транспорта

10.10.2013 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", Кременчуг Полтавской обл.) провело презентацию новых образцов социального транспорта — пригородного электропоезда, дизель-поезда и трамвая. В презентации принял участие замглавы Киевской горгосадминистрации (КГГА) М. Костюк.

По сообщению пресс-службы "КВСЗ", рассматривается возможность сотрудничества с КГГА, "Укрзалізницею" и "КВСЗ" относительно изготовления подвижного состава для кольцевой городской электрички в столице. Предприятие имеет все технические возможности для поставки современного подвижного состава для этой линии в самые сжатые сроки, сообщает *Интерфакс*.

"КВСЗ" рассчитывает создать СП с "Кировским заводом" до конца года

До конца т.г. "КВСЗ" рассчитывает подписать все документы по созданию совместного предприятия с "Кировским заводом" (С.-Петербург). Об этом сообщил президент и совладелец "КВСЗ" В. Приходько.

Справка. *В августе 2012 г. петербургский "Кировский завод" и Крюковский вагоностроительный завод договорились совместно производить вагоны для метрополитена и дизель-поездов, сообщает* ugmk.info.

Сторонами был подписан документ, регламентирующий работу создаваемого совместного предприятия. Он предусматривает создание в С.-Петербурге предприятия, продукция которого выйдет на рынок под брендом "Киров-КВСЗ".

По итогам года "КВСЗ" ожидает снижение объема выпуска грузовых вагонов

Приостановка Россией действия сертификата на грузовые вагоны Крюковского вагоностроительного завода не скажется на уровне их производства на предприятии в 2013 г. Об этом заявил президент и совладелец "КВСЗ" В. Приходько.

Он также подтвердил ранее сделанный прогноз о снижении по итогам года выпуска грузовых вагонов на 50% — до 6 тыс. шт. (в лучшем случае снижение составит 40%), сообщает *ugmk.info*.

По словам В. Приходько, в настоящее время "КВСЗ" работает над восстановлением действия сертификата, но не уточнил, какие меры принимает завод для восстановления.

Примечание. *Около 80—90% продукции завода идет на экспорт.*

В Липецке построят новый завод по производству ж/д вагонов

ООО "Липецкий вагоностроительный завод АНТ" намерено построить в особой экономзоне производственно-промышленного типа (ОЭЗ ППТ) "Липецк" завод по производству ж/д вагонов повышенной грузоподъемности. Объем инвестиций в проект оценивается в 17,5 млрд руб.

Минэкономразвития уже одобрило заявку компании о получении статуса резидента ОЭЗ. На участке площадью 100 га планируется возвести завод, выпускающий 12 тыс. вагонов в год с повышенной нагрузкой на ось и грузоподъемностью. Продукция завода будет включать в себя вагоны и полувагоны, в т.ч. из алюминия, платформы, цистерны, хопперы, а также вагоны для перевозки спецгрузов. Инвесторы рассчитывают занять 5—8% российского рынка вагонов. Строительство будет вестись "в течение 3,5—4 лет.

Эксперты отмечают, что проект стартует в не самое лучшее для отрасли время.

Немецкий вагоностроительный завод DB Waggonbau Niesky проведет сокращение персонала

Немецкий производитель подвижного состава DB Waggonbau Niesky GmbH намерен сократить количество рабочих мест в связи с уменьшением объема заказов на следующий год, что, в свою очередь, является следствием падающего спроса на вагоны и комплектующие для них.

Пока компания не уточняет размеры планируемого сокращения. В настоящее время на вагоностроительном заводе работает 290 сотрудников, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *С июля 2008 г. Waggonbau Niesky владеют Немецкие железные дороги Deutsche Bahn AG.*

В Индии построят завод по производству колес для ж/д вагонов

Железные дороги Индии Indian Railways (IR) подписали соглашение с государственной сталелитейной компанией Rashtriya Ispat Nigam Limited (RINL) о создании крупнейшего в стране завода по производству колес для ж/д вагонов. Всего на создание завода выделено $179 млн.

Завод будет расположен в штате Утарпрадеш; предполагаемая производительная мощность завода — 2 тыс. колес в год. Все колеса будут производиться по международным стандартам, а после будут тестироваться американским агентством TTCI, сообщает *alltransnews.ru*.

В Литве будут производиться маневровые тепловозы для российского рынка

По словам первого заместителя гендиректора ОАО "Литовские железные дороги" (ЛЖД) С. Гудвалиса, в октябре т.г. компания собирается подписать договор с "Трансмашхолдингом" о создании СП на базе Вильнюсского локомотиворемонтного депо.

Переговоры по этому вопросу шли на протяжении 4 лет и, похоже, подходят к финалу. Планируется, что созданное т.о. предприятие будет производить маневровые локомотивы прежде всего для российского рынка. Проблема обеспечения самих ЛЖД маневровыми тепловозами будет решена уже в 2015 г.

Кроме того, по сообщению ЛЖД, в настоящее время ведутся переговоры с украинским "Азовмашем" относительно создания совместного производства грузовых вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Трансмашхолдинг" начал поставки "РЖД" тепловозов капотного типа

Два первых маневровых тепловоза ТЭМ ТМХ производства Брянского машиностроительного завода ("БМЗ", входит в состав "Трансмашхолдинга") изготовлены и отправлены на Московскую железную дорогу в депо приписки Лихоборы. До конца года сюда буду направлены еще 2 локомотива ТЭМ ТМХ.

Справка. *Маневровый тепловоз ТЭМ ТМХ с электрической передачей переменно-постоянного тока — совместный проект, реализованный при участии компании CZ LOKO (Чехия). Тепловоз сконструирован на базе экипажной части тепловоза ТЭМ18ДМ и выделяется рядом особенностей. Мощность тепловоза в зависимости от установленного дизеля варьируется от 970 до 1455 кВт. Компоновка локомотива капотного типа и большая площадь остекления кабины позволяют существенным образом улучшить обзор для машиниста.*

По сравнению с тепловозами массовых серий ТЭМ ТМХ обеспечивает экономию топлива до 37% на маневровых и до 45% на вывозных работах, сообщает РЖД-Партнер.

Из-за нерешенного вопроса с продлением срока службы вагонов падает объем ремонтного бизнеса

По данным ОАО "ПГК", в 2013 г. из-за фактического запрета продления срока службы грузовых вагонов и неясности дальнейшей судьбы этого инструмента объемы российского вагоноремонтного бизнеса упали в 2 раза. У одной только "Первой грузовой компании" в настоящее время отставлено в ожидании принятия на госуровне решения по продлению срока службы вагонов 3 тыс. цистерн и 1 тыс. полувагонов. Такие данные были озвучены в ходе делового семинара "Новые ПТЭ: нововведения, проблемы и решения", организованного ОАО "РЖД" и журналом *РЖД-Партнер*.

"Укрзалізницю" не устраивают цены колес для поездов Hyundai Rotem

Как уже сообщалось ранее, "Укрзалізниця" завершает подготовку поездов Hyundai к зиме. В настоящее время осталась нерешенной проблема замены колесных пар, ресурс которых заканчивается. По данным *ЦТС*, цена, по которой компания Hyundai Rotem предложила поставлять новые колесные пары, оказалась неприемлемой для "Укрзалізниці". Поэтому на одном из совещаний при участии первого заместителя гендиректора ведомства Н. Сергиенко был рассмотрен вопрос о возможности размещения заказа на изготовление колесных пар в количестве 1000 ед. для поездов Hyundai на Нижнеднепровском трубопрокатном заводе, входящем в группу "Интерпайп".

По словам представиителя "Украинской скоростной железнодорожной компании", в "Укрзалізниці" оценивают качество этих колес как соответствующее мировым стандартам, в то же время их цену не считают там завышенной. Однако пресс-служба компании "Интерпайп" заявила, что переговоры с "Укрзалізницею" по данному вопросу не ведутся, сообщает *ЦТС*.

Внедрение новых подшипников позволит железным дорогам сэкономить

Внедрение новых подшипников колесных пар ж/д вагонов производства ПАО "Харьковский подшипниковый завод" (ХАРП) даст украинским железным дорогам около 300 млн грн. прибыли в год. Об этом 4.10.2013 г. сообщил журналистам А. Гиршфельд, почетный президент индустриальной группы "УПЭК", в структуру которой входит ХАРП.

По его словам, эксплуатация опытных образцов показала, что новые подшипники ХАРП нагреваются на 25% меньше эксплуатирующихся в настоящее время. Это значит, что локомотивы расходуют меньше энергии на перевозку составов; за счет этого возможна экономия энергоресурсов. Также новые подшипники позволят увеличить межремонтный пробег вагонов. В данный момент новые подшипники системы "Дуплекс" проходят опытную эксплуатацию на тысяче российских вагонов.

Примечание. *В настоящее время в России введена госпрограмма "Инновационный вагон", в рамках которой производители и собственники вагонов, подпадающих под определение инновационного подвижного состава, смогут получить определенные льготы. На ХАРП надеются, что данная программа будет стимулировать внедрение их продукции.*

Справка. *CRU-дуплекс — разработка предприятий "УПЭК" и российских институтов. Это цилиндрический сдвоенный подшипник для грузовых и пассажирских вагонов, предназначенный для установки в серийные корпуса вагонов с осевой нагрузкой 23,5 т/с. Применение CRU-дуплекса позволит увеличить межремонтный пробег до 800 тыс. км, сообщает* gortransport.kharkov.ua.

Суд обязал "Киевпасстранс" выплатить ЮЗЖД 30 млн грн.

Хозсуд г. Киева в полном объеме удовлетворил иск прокуратуры г. Киева и взыскал с КП "Киевпасстранс" в пользу Юго-Западной ж/д 30 млн грн. задолженности за эксплуатацию и ремонт электропоездов, задействованных в проекте "городская электричка".

Как сообщает пресс-служба прокуратуры города Киева, было установлено, что в 2009 г. между коммунальным предприятием и ГТОО "Юго-Западная железная дорога" был заключен договор об организации перевозок пассажиров ж/д транспортом по маршруту Троещина—Киев-Петровка. По условиям договора железнодорожники с использованием собственной транспортной инфраструктуры и подвижного состава осуществляют перевозку пассажиров, а КП "Киевпасстранс", в свою очередь, финансирует эти услуги, а также текущее техобслуживание проекта. Однако, в нарушение условий договора с декабря 2011 г. по декабрь 2012 г. коммунальное предприятие не платило за предоставленные железной дорогой услуги, задолжав в целом свыше 36 млн грн.

Поскольку еще во время судебного рассмотрения дела коммунальное предприятие добровольно возместило около 6 млн грн., суд постановил взыскать в пользу ЮЗЖД остаток задолженности в размере более 30 млн грн., сообщает *РБК*.

Государство планирует продолжить выделять "РЖД" субсидии на развитие пассажирских перевозок

Согласно проекту федерального бюджета на 2014 г., государство выделит ОАО "РЖД" субсидии в размере 109 млрд руб., из которых 24,4 млрд руб. будет потрачено на развитие пригородного пассажирского движения.

Кроме того, 11,9 млрд руб. правительство направит регионам на компенсацию пригородным пассажирским компаниям потери от госрегулирования.

Также стало известно, что 23,6 млрд руб. будет выделено на компенсацию тарифов в плацкартных и общих вагонах, а 1,7 млрд руб. — на компенсацию льготного проезда студентов и школьников.

Примечание. *Ранее правительство собиралось отменить субсидирование с будущего года, сообщает* РЖД-Партнер.

По словам гендиректора ОАО "Федеральная пассажирская компания", без поддержки государства парк пассажирского подвижного состава к 2020 г. сократится на 30%. По его словам, сокращение коснется плацкартных, а также общих вагонов и будет соответствовать изменению размера субсидий на осуществление перевозок в регулируемом сегменте.

Фирмы экспресс-доставки просят у "РЖД" спецвагоны для посылок

Представители Ассоциации экспресс-перевозчиков России предложили "РЖД" включать в пассажирские составы специальные вагоны для экспресс-отправлений. Это позволило бы членам ассоциации доставлять посылки в пределах европейской части России и некоторых соседних стран за ночь (в настоящее время на это требуется более суток) и на 30% снизить цены доставки для конечного потребителя.

Вместе с тем, президент Ассоциации компаний дистанционной торговли А. Иванов отмечает, что вагонов банально не хватает и "РЖД" очень неохотно выделяют их даже "Почте России". По его мнению, необходимость прицеплять почтовые вагоны к скорым поездам точно не вызовет у ведомства энтузиазма, сообщает *РЖД-Партнер*.

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Совещание министров транспорта: единое транспортное пространство ЕС—страны Восточного партнерства

9.10.2013 г. в Люксембурге состоялась встреча министров транспорта Евросоюза и шести стран Восточного партнерства — Азербайджана, Грузии, Армении, Украины, Молдовы и Беларуси.

В рамках заседания участники встречи оценили прогресс в сближении регулятивного законодательства и гармонизации региональной транспортной инфраструктуры, которая включает в себя не только инфраструктуру шести стран Восточного партнерства, но и ее связь с Трансевропейской транспортной сетью (TEN-T).

Кроме того, в ходе встречи министров транспорта Восточного партнерства был утвержден перечень приоритетных инфраструктурных преобразований в рамках проектов, реализуемых в шести странах-партнерах. Эти проекты могут быть выполнены благодаря финансированию ЕС и кредитам от международных финансовых учреждений. Общая транспортная сеть будет служить руководством для инвестиций со стороны международных финансовых институтов и Европейского Союза, сообщает Мининфраструктуры Украины.

По итогам встречи была подписана Совместная Декларация министров "Будущее транспортного сотрудничества между ЕС и странами Восточного партнерства". Документом, в частности, была одобрена ориентировочная карта региональной транспортной сети Восточного партнерства, которая отражает транспортное сообщение между странами-партнерами (к карте приложен перечень приоритетных портов и аэропортов, а также автомобильных и ж/д пунктов пропуска).

При этом министр инфраструктуры Украины В. Козак предложил дополнить карту внутренними водными путями.

По данным *1NEWS.AZ,* в списке одобренных министрами приоритетных инфраструктурных проектов между ЕС и шестью странами Восточного партнерства — реконструкция шоссе Краковец—Львов—Броды—Ривне в Украине и модернизация железнодорожной линии между Грузией и Азербайджаном.

В принятой Декларации содержатся рекомендации к Еврокомиссии рассмотреть возможность включения транспортной сети региона Восточного партнерства в Трансевропейскую транспортную сеть (TEN-T).

"Все цели программы "Восточное партнерство", включая создание региональной транспортной инфраструктуры и утверждение приоритетных проектов, приведут к более тесной интеграции транспортного рынка ЕС с шестью странами-партнерами", — отметил министр транспорта и коммуникаций Литвы Р. Синкевичус.

При этом он подчеркнул, что в настоящее время ощутимые результаты по сближению ЕС со странами региона имеются в создании зоны общего воздушного пространства. Аналогичные подвижки в ближайшее время ожидаются в сферах железнодорожного и водного транспорта.

По словам председателя Еврокомиссии С. Калласса, границы не должны быть препятствием для транспорта, который сближает народы и экономики европейских стран. "Восточное партнерство призвано пополнить копилку историй успеха ЕС с участием наших ближайших соседей, чтобы они могли ощутить все преимущества более быстрого, дешевого и безопасного транспортного сообщения", — подчеркнул он.

Как заявил в своем выступлении министр инфраструктуры Украины В. Козак, выполнение обязательств по развитию транспортного сообщения в рамках Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, после подписания документа, станет одним из приоритетов деятельности Мининфраструктуры. "После подписания с Евросоюзом Соглашения об ассоциации и Соглашения о создании Общего авиапространства для Украины будет приоритетом выполнение обязательств в рамках этих соглашений. Будет продолжена адаптация национального законодательства Украины к нормам и стандартам ЕС. В контексте создания зоны свободной торговли первоочередное внимание будет уделяться развитию и модернизации транспортной инфраструктуры. Мы заинтересованы в сотрудничестве в рамках проектов технической помощи и финансовых программ", — отметил министр.

Министр инфраструктуры Украины отметил важную роль транспортной панели Восточного партнерства в повышении эффективности транспортных сообщений. В частности, немаловажно то, что определены приоритетные инфраструктурные проекты с учетом тенденций развития торговых отношений на панъевропейском пространстве. Это составляет основу дальнейшего скоординированного развития транспортного обеспечения потребностей бизнеса, пассажиров и перевозчиков.

"Правительство Украины прилагает максимум усилий для развития транспортного сообщения как внутри государства, так и с другими странами. В настоящее время принят ряд программ, актов законодательства, усовершенствованы чисто технические процессы, которые позволяют нам расширить возможности для привлечения инвесторов и обновления инфраструктуры", — сообщил В. Козак.

Министр инфраструктуры в т.ч. сообщил о решении правительства реализовывать масштабные проекты по модернизации морских портов и строительству дорог на принципе государственно-частного партнерства (концессии), а также упрощать контрольные процедуры, в т.ч. таможенные, при грузовых операциях в портах (внедрение системы "Единое окно", оформление контейнерных отправлений без применения бумажного носителя с использованием электронной цифровой подписи, расширение географии перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС в грузовых железнодорожных перевозках и т.п.).

В рамках мероприятия В. Козак провел ряд встреч, в т.ч. с вице-президентом Еврокомиссии, руководителями транспортных ведомств Латвии и Литвы, а также с представителями международных финансовых организаций.

В ходе встречи **с вице-президентом Еврокомиссии, Комиссаром по вопросам транспорта Сиймом Калласом** ми-

нистр инфраструктуры Украины обсудил перспективы развития транспортного сообщения — автомобильного, железнодорожного, авиационного и морских портов после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС. Кроме того, он проинформировал о проводимой Мининфраструктуры работе по внедрению изменений в украинском транспортном законодательстве в соответствии с директивами и рекомендациями Евросоюза. В свою очередь С. Каллас заверил, что ЕС всячески поддерживает реформаторский курс, взятый Украиной, в т.ч. по развитию транспортного сектора экономики.

В ходе переговоров **с Госсекретарем Министерства сообщений Латвийской Республики Каспарсом Озолиньшем** В. Козак затронул тему дальнейшего развития совместных проектов, контейнерного поезда ZUBR. Он в т.ч. отметил, что подписание Соглашения об ассоциации с ЕС и создании зоны свободной торговли будет способствовать развитию транспортного коридора между Балтийским и Черным морями. Следовательно возрастет и интерес европейских грузоотправителей к проекту контейнерного поезда ZUBR.

"Ассоциация с ЕС для перевозчиков — возможность привлечения новых клиентов и увеличения объемов транспортировки грузов. Для железнодорожников — это привлечение транзитных потоков как из Европы в Азию, так и наоборот. Поэтому после подписания Соглашения значительно возрастут и грузовые мощности контейнерного поезда ZUBR как одного из наиболее перспективных проектов по развитию транспортного коридора между Балтийским и Черным морями", — сказал В. Козак.

Стороны договорились и после подписания Соглашения способствовать популяризации и расширению географии курсирования указанного поезда. Кроме того, еще до Вильнюсского саммита, чтобы лучше ознакомить перспективных партнеров с проектом, будет проведена совместная презентация проекта ZUBR в рамках Саммита турецкой железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава Logistrans 2013, который состоится 24.10—25.10.2013 г. в Стамбуле.

"Объединение усилий партнеров проекта с целью направления грузов из Азии в Северную Европу через Черное море является экономически выгодным для всех сторон", — подчеркнул В. Козак.

В ходе встречи **с министром инфраструктуры и коммуникаций Республики Литва Римантасом Синкевичюсом** стороны обсудили вопросы диверсификации маршрута поезда комбинированного транспорта "Викинг" и привлечения новых партнеров в проект. В частности, речь шла о заинтересованности и готовности азербайджанской стороны присоединиться к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море, которое было заключено 12.05.2008 г. между транспортными ведомствами Украины, Литвы и Беларуси (позже к Соглашению присоединились Грузия и Молдова).

В. Козак выразил уверенность, что Соглашение об ассоциации с ЕС будет способствовать увеличению объемов грузоотправлений поездом транспорта "Викинг", а также привлечет новых партнеров. Кроме того, он отметил, что с целью поиска новых операторов, грузоотправителей Украина готова поделиться с другими странами опытом и техническими решениями по использованию различных сетей ж/д путей: европейской (1435 мм) и стран СНГ и Балтии (1520 мм).

Также в Люксембурге В. Козак провел встречу с вице-президентами Европейского инвестиционного банка Вильгельмом Мольтерером и Ласло Бараньяй, а также Управляющим директором Европейского банка реконструкции и развития Томасом Майером. Речь шла о перспективных направлениях сотрудничества с транспортниками Украины после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС — в частности, в сфере реконструкции автомобильных дорог, электрификации железных дорог и модернизации аэронавигационной системы.

Справка. *В настоящее время на средства международных финансовых организаций, в частности ЕИБ и ЕБРР, ведутся работы по реконструкции и капремонту участков автодорог М-06 Киев—Чоп (на участке Киев—Житомир), М-07 Киев—Ковель—Ягодин.*

Также ЕБРР участвует в обновлении грузового парка "Укрзалізниці". С ЕИБ достигнута предварительная договоренность о предоставлении дополнительных кредитных средств на условиях софинансирования работ по строительству Бескидского тоннеля. Ожидается привлечение ЕИБ и ЕБРР к проекту электрификации ж/д путей на направлениях Волноваха—Камыш-Заря—Запорожье и Долинская—Николаев—Колосовка. Кроме того, эти финансовые организации будут финансировать модернизацию украинской аэронавигационной системы.

Как изменятся пошлины после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС

29.11.2013 г. в Вильнюсе пройдет саммит "Восточного партнерства", на котором планируется подписать Соглашение об ассоциации Украины с ЕС, включая создание углубленной и всеобъемлющей зоны свободной торговли (ЗСТ).

Эксперты выделили следующие важные аспекты в вопросах пошлин:

— после вступления в силу соглашения Евросоюз сразу же устранит 97% пошлин для украинских товаров;

— Украина будет обнулять таможенные пошлины на протяжении 1—10 лет (для автопрома — до 15 лет), чтобы иметь возможность адаптироваться к европейским нормам.

Европейцы указывают, что диспропорция в плане таможенных сборов будет в пользу Украины. В первый год пошлины на украинские товары в ЕС будут снижены в среднем до 0,5% с нынешних 7,6%. Украина же в свою очередь будет взимать пошлину с европейских товаров в размере 2,4%. Через 10 лет пошлина на украинские товары в ЕС в среднем будет составлять 0,05%, в то время как Украине за европейский товар нужно будет платить на таможне 0,3% пошлины.

Украинским предприятиям нужно будет в течение 7 лет адаптировать свое производство к европейским стандартам, вследствие чего они станут более конкурентными на мировом рынке. В ЕС обещают помочь финансово украинским предприятиям как в адаптации к евростандартам, так и в перемаркировке защищенных торговых марок (шампанское, коньяк, пармезан и т.д.).

Украинский бизнес (соответствующий евростандартам) получит доступ к рынку ЕС объемом в $2,3 трлн и с населением в 500 млн человек. Также компании из Украины смогут участвовать в тендерах госзакупок в Европе. При этом европейцы обещают, что отношение к украинцам будет такое же, как и к компаниям из Евросоюза, и будут требовать, чтобы сфера госзакупок внутри Украины была такая же прозрачная, как и в Европе.

Тем не менее, указывают европейские эксперты и политики, зона свободной торговли Украины с ЕС не улучшает автоматически экономику Украины. Соглашение предоставляет только возможности, реализовывать которые должны сами украинцы.

Подписание Соглашения об ассоциации с созданием ЗСТ означает начало процесса, а не его конец, так как сразу же наступает процесс имплементации норм, сообщает газета *Дело*.

Россия уже обещает Украине визовый режим со странами Таможенного союза

Страны Таможенного союза могут ввести визовый режим с Украиной в случае ее неприсоединения к этому объединению. Об этом заявил в эфире *Эха Москвы* советник президента РФ С. Глазьев.

Украина и Латвия намерены работать над повышением эффективности реализации проекта Zubr

8.10.2013 г. состоялась встреча вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула с послом Латвии Аргитой Даудзе, в ходе которой стороны обсудили перспективы сотрудничества двух стран в транспортно-транзитной сфере.

А. Вилкул отметил, что развитие Украиной и Латвией контейнерных перевозок по транспортному коридору между Черным и Балтийским морями способствует повышению эффективности работы европейской транспортной системы. Важной составляющей этого является реализация совместных международных проектов, в частности контейнерного поезда Zubr, курсирующего по маршруту Ильичевск—Таллинн по территории четырех государств — Украины, Беларуси, Латвии и Эстонии.

Во время встречи стороны обсудили возможность создания координационного центра проекта Zubr в Украине для повышения эффективности его реализации.

Примечание. *В рамках официального визита в Украину президента Латвии Андриса Берзиньша в марте 2013 г. стороны подписали Протокол о намерениях между Мининфраструктуры Украины и Министерством сообщений Латвии о сотрудничестве в сфере развития транспортного коридора между Балтийским морем и Черным морем, а также о сотрудничестве между Ильичевским портом (Украина) и Вентспилсским свободным портом (Латвия).*

Справка. *Контейнерный поезд ZUBR начал курсировать по Украине в феврале 2012 г. За это время уже перевезено более 6,6 тыс. контейнеров (более 2,2 тыс. 20-футовых и более 4,3 тыс. 40-футовых), или более 11 тыс. TEU.*

Реализация проекта позволила перевозчикам осуществлять перевозки по льготным тарифам, одинаковым для всех стран-участниц, и получить дополнительную скидку в 20% от общепринятых тарифов при экспортно-импортных перевозках. Также в рамках проекта используется упрощенная процедура таможенного и пограничного досмотра. Это позволяет поездам преодолеть маршрут длиной более 2 тыс. км за 58 часов, в то время как доставка контейнеров автомобильным транспортом занимает вдвое больше времени, сообщает пресс-служба Мининфрастукруры.

Создаются условия для дальнейшей активизации грузооборота между Украиной и Турцией

9.10.2013 г. ВР приняла Закон "О ратификации Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики", сообщает информационное управление аппарата ВР. В настоящее время Закон направлен на подпись Президенту Украины.

Ратификация Правил перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и портами Турецкой Республики создает перспективы для открытия новых железнодорожно-паромных линий между портами двух стран. В свою очередь это позволит привлечь дополнительные объемы грузов из стран Европы и Азии, а также расширить географию грузовых перевозок, сообщает "Укрзалізниця".

Правила устанавливают порядок и условия перевозки экспортных, импортных и транзитных грузов вагонами на всем пути следования в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении между портами Украины и Турецкой Республики, которые имеют железнодорожное сообщение, регулируют обязанности и взаимные отношения между железными дорогами Украины и Турецкой Республики, паромными комплексами, судовладельцами, отправителями и получателями при выполнении договора перевозки грузов в международном прямом грузовом железнодорожно-паромном сообщении через порты Украины и Турецкой Республики, имеющие железнодорожное сообщение, и устанавливают принципы проведения расчетов за грузовые перевозки.

Ратификация Правил будет способствовать созданию и функционированию надежного правового механизма международного уровня для регулирования обязанностей и взаимных отношений между железными дорогами Украины и Турецкой Республики, паромными комплексами, судовладельцами, отправителями и получателями при выполнении договора перевозки грузов в международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Украины и Турецкой Республики, а также установлению принципов проведения расчетов за перевозку грузов, вагонов и контейнеров.

Примечание. *В настоящее время перевозки грузов между Украиной и Турцией осуществляются с использованием железнодорожно-паромной линии Ильичевск—Дериндже на основании Временного соглашения об организации экспериментальных перевозок порожних и груженых вагонов в сообщении до Турции. Железнодорожно-паромная линия Ильичевск—Дериндже открыта в мае 2001 г.*

Как сообщалось ранее (см. "Транспорт" № 40 (780) от 9.10.2013 г.), между Украиной и Турцией наблюдается увеличение объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом. За 8 месяцев т.г. они выросли на 7,2% (по сравнению с соответствующим периодом прошлого года) и составляют 8,05 млн т. Среди грузов, перевозимых с использованием этой линии, преобладают минстройматериалы, химикаты, цветные металлы и изделия, лесные грузы и черные металлы.

25.01.2011 г. подписано межправительственное соглашение об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой.

Совместное самолетостроение Украины и Турции имеет перспективу

10.10.2013 г. Президент Украины В. Янукович и премьер-министр Турецкой Республики Р. Т. Эрдоган приняли участие в презентации украинского самолета нового поколения Ан-158, которая состоялась на территории международного аэропорта Анкары.

В ходе презентации генеральный конструктор ГП "АНТК им. Антонова" Д. Кива рассказал об основных характеристиках самолета, а также о его возможных модификациях для использования в качестве пассажирского, военного или медицинского самолета.

На встрече с журналистами В. Янукович выразил мнение, что Украина может вместе с Турцией собирать самолеты. Кроме того, есть возможность для сотрудничества в ракетно-космической сфере.

Также Президент отметил, что в настоящее время страны прорабатывают еще один важный вопрос — развитие транс-

портного коридора Север—Юг. Речь идет, в частности, о сотрудничестве в рамках проектов "Викинг" и "Зубр".

Справка. *Ан-158 предназначен для перевозки до 99 пассажиров на расстояния до 3000 км. Разработан на базе регионального реактивного самолета нового поколения Ан-148. Самолет имеет высокую степень унификации с предшественником.*

Ан-158 сможет выполнять полеты в сложных метеорологических условиях при температурах окружающего воздуха от -55°С до +45°С, используя высокогорные аэродромы.

Свой первый полет Ан-158 совершил 28.04.2010 г.

После подписания соглашения о создании ЗСТ к 2015 г. товарооборот между Украиной и Турцией может достичь $20 млрд

Украина и Турция находятся на завершающем этапе подготовки к подписанию соглашения о создании зоны свободной торговли между странами. Об этом Президент Украины Виктор Янукович заявил во время общения с представителями СМИ в Анкаре, — сообщает пресс-служба главы государства. "В вопросе торгово-экономических отношений мы готовим судьбоносное решение — это подписание соглашения о создании ЗСТ между нашими государствами. Мы уже идем к завершению", — сказал Президент.

По его словам, этот процесс идет параллельно с процессом подготовки Украины к подписанию Соглашения об ассоциации и ЗСТ с ЕС, которое должно состояться в конце ноября текущего года. "Как только мы подпишем это Соглашение, мы будем работать уже в равных условиях, Украина и Турция, в условиях ассоциации", — сказал В. Янукович.

Премьер-министр Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган добавил: "Цель — подписать соглашение о ЗСТ, благодаря которому к 2015 г. товарооборот между странами может достичь $20 млрд". Он напомнил, что по состоянию на конец 2012 г. товарооборот между Украиной и Турцией составил $6,2 млрд.

К ТЕМЕ:

В Турции обсудили возможность либерализации торговли сельскохозяйственными и промышленными товарами

8—9.10.2013 г. состоялась встреча экспертов, на которой обсуждались вопросы либерализации торговли сельскохозяйственными и промышленными товарами.

Соглашение очень важно как для Украины, так и Турции: после подписания этого документа можно будет полностью воплотить в жизнь нереализованный потенциал торгового партнерства наших двух стран. Украинская сторона неоднократно отмечала: Соглашение должно быть взаимовыгодным и учитывать приоритеты обеих сторон. Для Украины такое сотрудничество может быть очень интересным, ведь, по прогнозам PricewaterhouseCoopers, до 2020 г. Турция может войти в десятку крупнейших экономик мира. Учитывая подписание Соглашения о зоне свободной торговли со странами СНГ, а также в перспективе аналогичный документ с ЕС, для Украины создать зону свободной торговли с Турецкой Республикой значит создать для себя очень комфортные условия для развития этого сегмента экономики.

Вместе с тем перспектива подписания Украиной Соглашения с ЕС, по мнению Правительственного уполномоченного по вопросам европейской интеграции Валерия Пятницкого, усиливает требования и к украинско-турецкому документу о свободной торговле.

Справка. *Вопрос о свободной торговле между Украиной и Турцией обсуждается с 2006 г., официально переговоры ведутся с 2011 г. Проведено уже пять раундов переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле. Последний состоялся 5—6.09.2013 г.*

Турецкая Республика — один из основных торговых партнеров Украины, ее часть во внешнеторговом обороте Украины товарами более 4%.

За 9 месяцев т.г. экспорт товаров из Украины в Турцию вырос на 1,3% (по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.) и составил $2,8 млрд, а импорт сократился на 5,3% и составил $1,3 млрд.

В торговле с Турцией растет тенденция к образованию положительного сальдо, которое в январе—сентябре 2013 г. составило $1,6 млрд.

Украина планирует расширить поставки зерна в Грузию

Украина расширит инвестиционное партнерство с Грузией в аграрном секторе. Это будет способствовать наращиванию экспорта отечественной сельхозпродукции на грузинский рынок. Об этом шла речь на встрече заместителя министра аграрной политики и продовольствия Валерия Давыденко и министра сельского хозяйства Грузии Шалва Пипия.

По словам В. Давыденко, Украина в т.ч. планирует увеличить поставки в Грузию зерновых.

В свою очередь, грузинская сторона высказала предложение уменьшить помехи при поставке цитрусовых в Украину. Участники встречи договорились ускорить подписание необходимых фитосанитарных договоров, сообщает пресс-служба КМУ.

Украина и Беларусь подписали Дорожную карту развития промышленной кооперации

В присутствии премьер-министров Украины и Беларуси Н. Азарова и М. Мясниковича в Минске была подписана Дорожная карта развития промышленной кооперации на 2014—2015 гг. В документе прописаны основные цели и сроки проектов, которые страны будут реализовывать совместно.

Кроме того, в присутствии глав правительств был подписан ряд белорусско-украинских двусторонних документов, среди которых Межправительственное соглашение о сотрудничестве в области карантина и защиты растений, Межведомственный протокол о взаимодействии в области таможенной статистики взаимной торговли, Межведомственный протокол о прекращении действия международных соглашений по вопросам таможенного урегулирования.

Подписание Соглашения о сотрудничестве в области карантина и защиты растений в т.ч. позволит обеспечить взаимный обмен информацией, документацией, а также результатами достижений по вопросам фитосанитарии (как технического, так и стратегического уровня). Ожидается, что соглашение будет способствовать росту товарооборота, сообщает пресс-служба КМУ.

Как отметил А. Маясникович, увеличению двустороннего товарооборота также будут способствовать новые схемы поддержки промышленников. "У нас есть полное взаимопонимание, что нужны новые схемы поддержки наших промышленников: через финансовые инструменты, из-за работы лизинговых компаний", — сказал он.

"Я глубоко убежден, что у нашего сотрудничества хорошие перспективы, хорошие возможности. Мы вышли на значительный объем товарооборота, и я думаю, что мы его в следующем году увеличим", — подчеркнул Н. Азаров.

Органы МДП ООН подтвердили, что российские таможенные органы нарушают нормы международного права

Высшие органы МДП ООН обращаются с просьбой к Федеральной таможенной службе России (ФТС РФ) прекратить нарушение международного права и отозвать незаконные ограничения на использование гарантий МДП, сообщает IRU.

В ходе заседаний, проведенных органами МДП ООН в Женеве 1—4.10.2013 г. после незаконных решений ФТС РФ о введении дополнительных мер обеспечения для операций по процедуре МДП, осуществляемых в, из и через территорию России, правительства Договаривающихся сторон Конвенции МДП однозначно подтвердили факт нарушения международного права со стороны ФТС РФ и призвали к немедленной отмене решения ФТС РФ.

Прежде всего, этот призыв поддержали правительственные делегации Договаривающихся сторон МДП, которые решительно выразили свою озабоченность в ходе заседаний WP.30.

Что еще более важно, AC.2 — высший руководящий орган Конвенции МДП, однозначно подтвердил, что все последние шаги, предпринятые ФТС РФ, "противоречат обязательствам Российской Федерации в рамках Конвенции МДП".

Справка. *WP.30 — Рабочая группа Организации Объединенных Наций по таможенным вопросам, связанным с транспортом, является межправительственным органом, занимающимся упрощением процедур пересечения границ и таможенными вопросами.*

AC.2 — Административный комитет, является высшим руководящим органом Конвенции МДП ООН. Он состоит из 68 Договаривающихся сторон Конвенции МДП и несет ответственность за рассмотрение соответствия Конвенции МДП любых мер, принимаемых Договаривающимися сторонами.

Вопреки этим призывам со стороны международного сообщества, а также при отсутствии окончательной согласованной позиции российского правительства, ФТС РФ в одностороннем порядке и без предварительного уведомления приняла решение о немедленном дальнейшем расширении данных ограничений на обширную территорию Приволжского региона.

Несмотря на официальное подтверждение, полученное ранее этим летом от Исполнительного совета МДП (ИСМДП) — органа ООН, отвечающего за контроль за соблюдением Конвенции МДП, о том, что данное решение ФТС РФ является нарушением Конвенции МДП ООН, а, следовательно, международного права, ФТС РФ, тем не менее, начала постепенное введение незаконных ограничений на использование гарантий МДП в Дальневосточном, Сибирском и Уральском таможенных управлениях.

Генеральный секретарь МСАТ Умберто де Претто подчеркнул: "Мы имеем дело с чрезвычайной ситуацией. Правительства Договаривающихся сторон Конвенции МДП, Европейский Союз, а теперь и высшие органы МДП ООН подтвердили, что Россия нарушает международное право. Все представители государственного и частного секторов единогласно призывают российские таможенные органы отозвать эти односторонние и необоснованные меры, которые, в случае их применения, повлияют на торговлю с Россией, и, более того, на российскую экономику и российских граждан. Тем не менее, российские таможенные органы продолжают расширять применение этих незаконных мер, причем в день проведения заседания Административного комитета Конвенции МДП по обсуждению этого вопроса. Это вопиющее нарушение международного права должно прекратиться!".

"Россия, к тому же являясь постоянным членом Совета Безопасности ООН, имеет давнюю традицию уважения международного права и инструментов Организации Объединенных Наций как наилучшего средства поддержания мира и безопасности в мире. Таким образом, правительства государств и торговое сообщество, от лица которых я выступаю, призывают наивысшие компетентные руководящие органы Российской Федерации как можно скорее завершить консультации, пока не стало слишком поздно для российской торговли и российского народа", — заключил Умберто де Претто.

К ТЕМЕ:

Высший арбитражный суд РФ признал незаконным решение ФТС РФ об ограничениях в отношении применения процедуры МДП

14.10.2013 г. Высший арбитражный суд РФ — высшая судебная инстанция России, вынес решение в пользу АСМАП, подтвердив недействительность решения, принятого ФТС РФ 4.07.2013 г. (письмо ФТС России от 4.07.2013 г. № 01-11/28474 "О международных перевозках с применением книжки МДП"), сообщает IRU.

Данное судебное решение вступает в силу немедленно.

IRU выражает уверенность, что оно приведет к незамедлительной отмене всех ограничений в отношении применения процедуры МДП в регионах, затронутых мерами ФТС РФ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Переданы а/д общего пользования местного значения

Распоряжение от 2.10.2013 г. № 759-р

"О передаче автомобильных дорог общего пользования местного значения"

Вступит в силу одновременно с вступлением в силу законов о внесении изменений в Законы Украины " О местных государственных администрациях", "О Совете министров Автономной Республики Крым" и "Об автомобильных дорогах" относительно предоставления Совету министров Автономной Республики Крым и местным госадминистрациям полномочий на осуществление управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

В частности, переданы а/д общего пользования местного значения в существующем состоянии из сферы управления "Укравтодора" в сферу управления Совмина АРК, областных и Севастопольской городской госадминистраций согласно утвержденным ими перечням.

Кроме того, обязаны:

— "Укравтодор" продлить до конца 2013 г. финансирование работ по эксплуатационному содержанию а/д общего пользования местного значения;

— Мининфраструктуры и Минфин предусмотреть во время составления проекта госбюджета на 2014 г. расходы "Укравтодору", Совмину АРК, областным и Севастопольской городской госадминистрациям на содержание а/д общего пользования.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Утверждены нормативно-правовые акты относительно применения РРО

Приказ от 28.08.2013 г. № 417

"Об утверждении нормативно-правовых актов относительно применения регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.09.2013 г. под № 1616/24148)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В частности, утверждены:

— Порядок регистрации и применения РРО, применяемых для регистрации расчетных операций за товары (услуги), которым утверждены формы: заявления о регистрации РРО; регистрационного удостоверения; справки о резервировании фискального номера РРО; заявления об отмене регистрации РРО; решения об отмене регистрации РРО; справки об отмене регистрации РРО;

— Порядок регистрации и применения РРО, применяемых для регистрации операций по купле-продаже иностранной валюты, который определяет формы: заявления о регистрации РРО по купле-продаже иностранной валюты; справки о резервировании фискального номера РРО по купле-продаже иностранной валюты; регистрационного удостоверения РРО по купле-продаже иностранной валюты; заявления об отмене регистрации РРО по купле-продаже иностранной валюты; справки об отмене регистрации РРО по купле-продаже иностранной валюты; решения об отмене регистрации РРО по купле-продаже иностранной валюты; заявления о регистрации журнала использования РРО по купле-продаже иностранной валюты; журнала использования РРО по купле-продаже иностранной валюты;

— Порядок регистрации и ведения расчетных книжек, книг учета расчетных операций (далее — КУРО), который устанавливает формы: КУРО на РРО; КУРО на хозяйственную единицу; заявления о регистрации КУРО и/или расчетной книжки; заявления об отмене регистрации КУРО; решения об отмене регистрации КУРО; регистрационной страницы расчетной книжки;

— Порядок опломбирования регистраторов расчетных операций, которым, в частности, определены формы справки об опломбировании РРО и отчета об использовании средств контроля.

В частности, в Порядке регистрации и применения РРО, применяемых для регистрации расчетных операций за товары (услуги), указано, что **для регистрации РРО** в органы доходов и сборов нужно будет предоставить такой пакет документов: регистрационное заявление; копию документа, подтверждающего право собственности и пользования РРО; копию документа на право собственности или другого документа, дающего право на размещение хозяйственной единицы (пункта продаж), на которой будет использоваться РРО; копию договора с ЦСО о техобслуживании и ремонте РРО.

При этом к заявлению следует приложить отсканированные копии вышеприведенных документов.

Также значительно **расширен перечень оснований для отказа в регистрации РРО**. Теперь он включает следующие основания: РРО уже зарегистрирован; модель (модификация) РРО не включена или исключена из Госреестра РРО; РРО не соответствует области применения, указанной в регистрационном заявлении; ЦСО не имеет права на техобслуживание и ремонт РРО в связи с отсутствием договора с производителем (поставщиком) такого РРО; документы поданы не в полном объеме; в органе доходов и сборов есть сведения об аннулировании лицензии на право осуществления соответствующей хозяйственной деятельности; отсутствует документ на право собственности или другой документ, дающий право на размещение хозяйственной единицы, где будет использоваться РРО; субъект хозяйствования не включен в ЕГР юрлиц и физлиц-предпринимателей; субъект хозяйствования не состоит на учете в органе доходов и сборов, в который поданы документы на регистрацию РРО; субъект хозяйствования или его обособленные подразделения не состоят на учете в органе доходов и сборов по адресу хозяйственной единицы, где будет использоваться РРО.

Порядком также введено понятие персонализации РРО. Это процедура, которую проводит ЦСО и которая является обязательной перед введением РРО в эксплуатацию. Персонализация необходима для идентификации РРО при передаче электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков по цифровым каналам связи. Сведения о фискальных номерах РРО и субъектах хозяйствования, которые их используют, Миндоходов обязано выкладывать и ежедекадно обновлять на своем официальном сайте — http://www.minrd.gov.ua.

Порядок опломбирования регистраторов расчетных операций распространяется на всех субъектов хозяйствования, их хозяйственные единицы и представителей (уполномоченных лиц), которые используют РРО.

Им, в частности, предусмотрено, что введение РРО и внешних модемов в эксплуатацию, их техническое обслуживание и ремонт осуществляются центром сервисного обслуживания (далее — ЦСО) исключительно на основании договоров на обслуживание и ремонт РРО, заключенных с субъектами хозяйствования.

При опломбировании РРО с внешним модемом ЦСО будет проверять наличие указания модели (модификации) РРО в эксплуатационной документации внешнего модема, для эксплуатации с которым он предназначен. Внешний модем должен быть подключен непосредственно к РРО. Корпус внешнего модема должен быть опломбирован производителем или ЦСО.

Кроме того, расширен перечень оснований для проведения проверки органами Миндоходов соответствия конструкции и программного обеспечения РРО документации производителя, в т.ч. проверки программного обеспечения. В частности, проверку будут проводить в случае: окончания срока использования средств контроля; установления факта внесения в должным образом опломбированный РРО непредвиденных документацией производителя изменений в конструкцию или программное обеспечение.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— Порядок регистрации, опломбирования и применения регистраторов расчетных операций за товары (услуги), утвержденный приказом ГНАУ от 1.12.2000 г. № 614, зарегистрированный в Минюсте 5.02.2001 г. под № 107/5298;

— Порядок регистрации и ведения книг учета расчетных операций и расчетных книжек, утвержденный приказом ГНАУ от 1.12.2000 г. № 614, зарегистрированный в Минюсте 5.02.2001 г. под № 106/5297;

— приказ ГНАУ от 12.02.2004 г. № 87 "Об утверждении Порядка регистрации, опломбирования и применения регистраторов расчетных операций по купле-продаже иностранной валюты", зарегистрированный в Минюсте 20.02.2004 г. под № 234/8833.

Имеется в распоряжении редакции.

Утверждена форма Книги учета доходов и расходов

Приказ от 16.09.2013 г. № 481

"Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.10.2013 г. под № 1686/24218)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены форма Книги учета доходов и расходов, которую ведут физлица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физлица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядок ведения Книги учета доходов и расходов, которую ведут эти физлица-предприниматели.

В частности, новая форма Книги содержит всего 9 граф.

Самозанятому лицу нужно будет заполнять в Книге следующие графы:

— период учета (день, месяц, квартал, год);

— сумма дохода, полученного от осуществления хоздеятельности или независимой профессиональной деятельности;

— сумма возвращенных средств за товары (работы, услуги);

— общая сумма полученного дохода, который подлежит декларированию;

— расходы, связанные с хоздеятельностью или осуществлением независимой профессиональной деятельности: реквизиты документа, подтверждающего понесенные расходы; сумма расходов, связанных с приобретением товаров (работ, услуг); расходы на оплату труда наемных работников; прочие расходы, связанные с получением дохода; сумма чистого налогооблагаемого дохода.

Т.о., в новой книге отсутствуют графы, в которых нужно было отражать сумму нереализованных товарных запасов, сырья, материалов и т.п. на начало и на конец отчетного налогового периода (года).

К тому же Порядком ведения Книги учета доходов и расходов предусматривается, что **Книгу можно будет вести по выбору плательщика в бумажном или в электронном виде**.

В случае избрания плательщиком ведения Книги **в бумажном виде**:

— нужно подать в налоговый орган по основному месту учета экземпляр Книги, на титульном листе которой указываются: ФИО, регистрационный номер учетной карточки плательщика налогов или серия и номер паспорта (для лиц, которые из-за своих религиозных убеждений отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки), налоговый адрес, номер и дата свидетельства о праве на осуществление независимой профессиональной деятельности (при наличии);

— прошнурованная и пронумерованная книга бесплатно регистрируется в контролирующем органе. Книга заверяется подписью руководителя или заместителя руководителя контролирующего органа и скрепляется печатью.

В случае избрания плательщиком ведения Книги **в электронной форме**:

— нужно получить усиленные сертификаты открытых ключей, сформированных аккредитованным центром сертификации ключей, включенных в систему представления налоговых документов в электронном виде, заключить договор о признании электронных документов с контролирующим органом и сформировать заявление на получение Книги и направить ее в контролирующий орган по месту налогового учета средствами электронной связи с соблюдением условий регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством;

— налоговый орган по месту налогового учета регистрирует заявление плательщика на получение Книги в реестре поданных заявлений и в течение 3 рабочих дней формирует и направляет налогоплательщику уведомление о регистрации Книги с указанием номера Книги и даты регистрации.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГНСУ от 24.12.2010 г. № 1025 "Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов, которую ведут физические лица-предприниматели, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, и физические лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, и Порядка ее ведения", зарегистрированный в Минюсте 30.12.2010 г. под № 1425/18720.

Утверждены документы, регламентирующие работу ЦОП

Приказ от 30.09.2013 г. № 519

"Об утверждении Концепции и документов для обеспечения эффективной организации работы по предоставлению административных услуг и сервисов центрами обслуживания плательщиков"

В частности, утверждены:

— Концепция обеспечения эффективной организации работы по предоставлению административных услуг и сервисов центрами обслуживания плательщиков (далее — ЦОП);

— Технический регламент ЦОП;
— Примерное положение о ЦОП;
— Методические рекомендации по оценке эффективности деятельности ЦОП.

Утвержден Госреестр РРО в новой редакции

Приказ от 1.10.2013 г. № 522
"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО в новой редакции, с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами Миндоходов, ГНСУ и решениями Госкомиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

В частности, в перечень сертифицированных приборов вошли 69 моделей кассовых аппаратов. Это аппараты, которые отвечают современным требованиям и обеспечивают передачу контрольно-отчетной информации органам доходов и сборов в электронной форме.

Особенностью новой редакции стало исключение из реестра старых моделей регистраторов расчетных операций — аппаратов, которые не передавали отчетность в электронной форме.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 18.09.2013 г. № 491 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Примечание. *С полным перечнем РРО, которые включены в Госреестр, можно ознакомиться на веб-портале Миндоходов (http://minrd.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik/reestri/94957.html).*

Об отмене и выдаче лицензий

Приказ от 3.10.2013 г. № 527
"Об отмене решения о выдаче лицензии, признании недействительными и выдаче лицензий на осуществление таможенной брокерской деятельности"

Согласно ст. 405 ТКУ, ЗУ "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" и Лицензионных условий осуществления посреднической деятельности таможенного брокера, утвержденных приказом Госкомпредпринимательства, ГТСУ от 13.05.2009 г. № 89/445, зарегистрированным в Минюсте 29.05.2009 г. под № 469/16485:

— отменено решение о выдаче лицензии на осуществление таможенной брокерской деятельности серии АЕ № 199477 ООО "ЭКОЛАЙН-Юкрейн" в связи с непредставлением в Миндоходов документа, подтверждающего внесение платы за выдачу лицензии в течение 30 календарных дней со дня направления уведомления о принятии решения о выдаче лицензии;

— признаны недействительными 6 лицензий на осуществление таможенной брокерской деятельности в связи с изменением местонахождения юрлица;

— выданы лицензии на осуществление таможенной брокерской деятельности 47 субъектам хоздеятельности;

— внесены изменения в Перечень субъектов хоздеятельности, которым выдаются лицензии на осуществление таможенной брокерской деятельности в соответствии с приказом Миндоходов от 6.09.2013 г. № 447.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2014 г.

Приказ от 7.10.2013 г. № 543
"Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2014 г. (извлечение)"

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2014 г., который включает 2131 субъект хоздеятельности.

Имеется в распоряжении редакции.

Налоговая накладная, оформленная с нарушениями, не является основанием для налогового кредита

Письмо от 27.09.2013 г. № 11982/6/99-99-19-04-02-15
"Относительно реквизитов налоговой накладной"

В частности, отмечено, что если налоговая накладная содержит недостоверные реквизиты предприятия продавца (или покупателя), указан неправильный индивидуальный номер плательщика-продавца (или покупателя), указанное в налоговой накладной название плательщика-продавца (или покупателя) не соответствует названию, указанному в уставных документах, или отсутствует хотя бы один из обязательных реквизитов, который должен быть указан в налоговой накладной, то такая налоговая накладная **не может считаться оформленной надлежащим образом и быть основанием для формирования налогового кредита покупателем**.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утратили силу

Приказ от 27.08.2013 г. № 638

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта и связи Украины от 12 августа 2005 г. № 457"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.09.2013 г. под № 1582/24114)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранссвязи от 12.08.2005 г. № 457 "Об утверждении Инструкции о порядке использования удостоверения государственного инспектора на автомобильном транспорте", зарегистрированный в Минюсте 22.08.2005 г. под № 920/11200.

Приказ от 30.08.2013 г. № 651

"О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 6 мая 1997 г. № 156"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.09.2013 г. под № 1605/24137)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минтранса от 6.05.1997 г. № 156 "Об утверждении Порядка проведения аттестации водителей, осуществляющих перевозки этилового спирта, и транспортных средств, которые при этом используются", зарегистрированный в Минюсте 22.07.1997 г. под № 266/2070.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях

Приказ от 03.09.2013 г. № 1065

"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.09.2013 г. под № 1652/24184)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст.ст. 166^{10}, 188^{38} и 254 КоАП, ст. 5 ЗУ "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" и с целью обеспечения соблюдения уполномоченными должностными лицами Госпредпринимательства и госадминистраторами законодательства при оформлении ими материалов об административных правонарушениях утверждена Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ Госпредпринимательства от 5.04.2007 г. № 44 "Об утверждении Порядка оформления материалов об административных правонарушениях за нарушение порядка выдачи документа разрешительного характера", зарегистрированный в Минюсте 20.04.2007 г. под № 397/13664;

— приказ Госпредпринимательства от 17.11.2008 г. № 144 "Об утверждении Изменений к приказу Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 5.04.2007 г. № 44 "Об утверждении Порядка оформления материалов об административных правонарушениях за нарушение требований статьи 166^{10} Кодекса Украины об административных правонарушениях", зарегистрированный в Минюсте 9.12.2008 г. под № 1176/15867.

МИНПРОМПОЛИТИКИ

Утверждены форма и порядок разработки Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест

Приказ от 18.09.2013 г. № 6

"Об утверждении формы и порядка разработки Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.10.2013 г. под № 1690/24222)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с п. 13 Порядка определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве моторных ТС, утвержденного постановлением КМУ от 26.10.2005 г. № 1031 (в редакции постановления КМУ от 11.07.2013 г. № 542), утверждены:

— форма Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест;

— Порядок разработки Программы создания (модернизации) производственных мощностей и рабочих мест.

В частности, определено, что субъект хозяйствования, который в соответствии с Порядком определения товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины для использования в промышленном производстве моторных ТС создает (модернизиру-

ет) производственные мощности для промышленного производства ТС, подает в Минпромполитики разработанную им Программу в 3 экземплярах.

Минпромполитики рассматривает предлагаемую субъектом Программу и утверждает ее в 30-дневный срок или отказывает в утверждении. Решение об утверждении Программы оформляется приказом Минпромполитики.

Один экземпляр утвержденной Программы Минпромполитики направляет в Минэкономразвития для ознакомления и использования при согласовании отчета о завершении программы.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

О создании на предприятии комиссии по соцстрахованию

Письмо от 22.07.2013 г. № 378/18/99-13

В частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 50 ЗУ "Об общеобязательном государственном социальном страховании в связи с временной утратой трудоспособности и расходами, обусловленными погребением" решение о назначении материального обеспечения и предоставлении социальных услуг **принимается комиссией (уполномоченным) по соцстрахованию**, которая создается (избирается) на предприятии, в учреждении, организации, в состав которой входят представители администрации предприятия, учреждения, организации и застрахованных лиц (выборных органов первичной профсоюзной организации (профсоюзного представителя) или других органов, представляющих интересы застрахованных лиц);

— комиссия (уполномоченный) выполняет свои функции согласно Положению о комиссии, утвержденному постановлением ФСС от 23.06.2008 г. № 25 (далее — Положение);

— в соответствии с п. 1.4 Положения комиссия по соцстрахованию предприятия **создается при численности застрахованных лиц более 15 работающих по найму**. При численности на предприятии застрахованных лиц 15 и менее на общих собраниях работников избирается уполномоченный по соцстрахованию предприятия;

— на вновьсозданном предприятии комиссия (уполномоченный) по социальному страхованию предприятия создается (избирается) в месячный срок после госрегистрации предприятия;

— если на предприятии избран уполномоченный по соцстрахованию предприятия и в связи с увеличением численности (более 15 лиц, работающих по найму) возникает обязательство создать комиссию по соцстрахованию предприятия, такой уполномоченный будет исполнять возложенные на него обязанности до момента создания такой комиссии;

— основной формой работы комиссии являются заседания, проводимые в соответствии с утвержденным ею планом, но не реже 2 раз в месяц. Члены комиссии участвуют в ее заседаниях лично без права передачи своих полномочий другим должностным лицам;

— комиссия правомочна принимать решение при наличии на заседании более половины ее членов и представителя каждой стороны. Заседание комиссии протоколируется. Решение комиссии считается принятым, если за него проголосовали большинство присутствующих на заседании членов комиссии. В случае равного распределения голосов голос председателя является решающим (п. 4.1 Положения).

Форма № 3-ПН подается не позднее 10 рабочих дней с даты открытия вакансии при наличии спроса на рабочую силу

Письмо от 21.08.2013 г. № 9370/0/14-13/026

"О представлении формы отчетности № 3-ПН "Информация о спросе на рабочую силу (вакансии)"

В частности, отмечено, что отчетность № 3-ПН подается при наличии у работодателя спроса на рабочую силу (вакансии) **не позднее 10 рабочих дней** с даты открытия вакансии(й). Датой открытия вакансии является следующий день после создания рабочего места или прекращения трудовых отношений с работником, рабочее место которого становится вакантным, или даты, начиная с которой может быть заключен трудовой договор с наемным работником.

В случае **если работодатель планирует укомплектовать вакансию самостоятельно**, без помощи службы занятости, он также обязан подать форму № 3-ПН, при этом указав в ней, что не требует укомплектования вакансии при содействии службы занятости.

В случае **если вакансия предусмотрена штатным расписанием**, работодатель должен подавать информацию по форме № 3-ПН до внесения соответствующих изменений в штатное расписание.

МВД

В ж/д билеты хотят вносить серию и номер паспорта

Письмо от 19.09.2013 г. № 23/2-643

"О предоставлении предложений относительно внедрения программной системы "Розыск-Магистраль"

В частности, отмечено, что в связи с необходимостью обеспечения ответственного подхода органов исполнительной власти к защите конституционных прав граждан возникла потребность в решении вопроса относительно внедрения в действие информационно-поисковой системы "Розыск-Магистраль" (далее — ИПС "Розыск-Магистраль").

Для функционирования системы необходимо в билете, который дает право на проезд, указывать фамилию, полное имя и отчество пассажира, серию и номер документа, удостоверяющего его личность.

Также предлагается отнести к документам, удостоверяющим личность при посадке в ж/д транспорт, удостоверение пенсионера, служебные удостоверения работников органов исполнительной власти, министерств и ведомств (например, сотрудников органов службы безопасности, внутренних дел, прокуратуры и т.д.).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Утверждены статистические анкеты для предприятий

Приказ от 20.09.2013 г. № 280

"Об утверждении анкет обследований деловой активности предприятий за IV квартал 2013 года"

Утверждены одобренные Комиссией по вопросам совершенствования методологии и отчетной документации анкеты обследований деловой активности предприятий за IV кв. 2013 г.:

— № 2К-П (квартальная) "Анкета для промышленного предприятия за IV квартал 2013 года";
— № 2К-Б (квартальная) "Анкета для строительного предприятия за IV квартал 2013 г.";
— № 2К-Т (квартальная) "Анкета для предприятия розничной торговли за IV квартал 2013 г.";
— № 2К-СП (квартальная) "Анкета для предприятия сферы услуг за IV квартал 2013 г.";
— № 2К-Тр (квартальная) "Анкета для транспортного предприятия за IV квартал 2013 г.";
— № 2К-С (квартальная) "Анкета для сельскохозяйственного предприятия за IV квартал 2013 г.".

Анкеты распространяются на юрлиц согласно перечню, установленному органами госстатистики.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

9.10.2013 г.:

— О внесении изменений в Порядок осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд автомобильными дорогами общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные (Постановление КМУ от 26.06.2013 г. № 704).

11.10.2013 г.:

— Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта (Приказ Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430).

ПРОЕКТЫ

Движение автобусов на межобластных маршрутах будут отслеживать со спутников

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка осуществления диспетчерского контроля за работой автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на межобластных автобусных маршрутах общего пользования"

Предполагается утвердить Порядок осуществления диспетчерского контроля за работой автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на межобластных автобусных маршрутах общего пользования, который будет обязательным для выполнения всеми субъектами хозяйствования независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, принимающими участие в организации межобластных автобусных маршрутов общего пользования.

Порядком, в частности, предусматривается, что:

— диспетчерский контроль за работой автомобильных перевозчиков будет осуществляться диспетчерскими центрами аппарата и терорганов Укртрансинспекции с помощью информационной базы данных АСДУ;

— при осуществлении диспетчерского контроля диспетчерские центры будут руководствоваться расписаниями движения и схемами маршрута, утвержденными в установленном законодательством порядке;

— диспетчерский контроль предусматривает контроль за:

- транспортными средствами на маршруте, их простоями из-за технических и других причин;
- своевременным выполнением рейсов, предусмотренных расписанием движения;
- соблюдением скоростных режимов;

— ТС автомобильных перевозчиков, осуществляющие перевозки пассажиров на межобластных автобусных маршрутах общего пользования, необходимо будет оборудовать GPS-модулями и подключить к АСДУ.

Изменения в Правила полетов воздушных судов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

Согласно статье 4 Воздушного кодекса Украины, пп. 4.10.70 пп. 4.10 п. 4 Положения о Мининфраструктуры, утвержденного Указом Президента от 12.05.2011 г. № 581, и с целью приведения нормативно-правовых актов Украины в области граждан-

ской авиации в соответствие со стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO) предполагается утвердить:

— Изменения в Правила полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в классифицированном пространстве Украины, утвержденные приказом Минтранса от 16.04.2003 г. № 293, зарегистрированные в Минюсте 5.05.2003 г. под № 346/7667;

— Изменения в Правила полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Украины, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 28.10. 2011 г. № 478, зарегистрированные в Минюсте 21.11.2011 г. под № 1327/20065.

Изменениями устанавливаются правила выполнения полетов в воздушном пространстве обслуживания воздушного движения класса G согласно Приложению 2 "Правила полетов" Конвенции о международной гражданской авиации.

Разработаны документы по регистрации ТС

Миндоходов. Проект приказа

"Об утверждении формы Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств"

Предполагается утвердить форму Расчета суммы сбора за первую регистрацию ТС, в которой добавлены подсказки по заполнению некоторых граф.

Миндоходов. Проект приказа

"Об утверждении форм уведомлений о зарегистрированных и снятых с регистрации транспортных средствах, а также о лицах, на которых они зарегистрированы, предоставляемых центральными органами исполнительной власти, обеспечивающими осуществление учета и регистрации транспортных средств"

Предполагается утвердить следующие формы, которые будут предоставляться центральными органами исполнительной власти, обеспечивающими осуществление учета и регистрации ТС, ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, в центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующий государственную налоговую и таможенную политику:

— Сведения о регистрации и/или снятии с регистрации колесных транспортных средств и лиц, на которых они зарегистрированы (форма К);

— Сведения о включении и/или исключении в/из судового реестра Украины или Судовой книги Украины судов и лиц, на которых они зарегистрированы (форма В);

— Сведения о включении и/или исключения в/из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины воздушных судов и лиц, на которых они зарегистрированы (форма П).

Порядок применения штрафов в сфере охраны труда

ВР Проект Закона

"О внесении дополнений в Закон Украины "Об охране труда" относительно порядка применения штрафных санкций к юридическим лицам"

С целью определения порядка применения штрафных санкций к юрлицам за нарушение законодательства об охране труда и невыполнение предписаний (распоряжений) должностных лиц центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере охраны труда, предполагается ЗУ "Об охране труда" дополнить статьей 43^1, которая будет устанавливать Порядок применения штрафных санкций к юрлицам за правонарушения в области охраны труда.

В частности, предусматривается, что:

— должностные лица центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере охраны труда, будут применять к юрлицам штрафные санкции за установленные **правонарушения**;

— должностные лица центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в области охраны труда, **в 15-дневный срок** со дня получения соответствующих документов **будут принимать решение о наложении штрафа** и производить расчет суммы штрафа, что будет оформляться постановлением по форме, утверждаемой центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование госполитики в сфере охраны труда, и будет являться обязательным к исполнению;

— **штраф может быть наложен на юрлицо в течение 6 месяцев** со дня выявления правонарушения, но не позднее чем через 3 года со дня его совершения;

— в случае совершения юрлицом 2 или более правонарушений **штрафы будут налагаться за каждое совершенное правонарушение отдельно**;

— вместе с постановлением руководителю юрлица будет направляться расчет суммы штрафа в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который формирует госполитику в области охраны труда, в течение 3 дней со дня его вынесения;

— юрлица будут **обязаны уплатить штраф в 15-дневный срок** со дня вручения или направления постановления;

— копия платежного документа, удостоверяющего факт уплаты суммы штрафа в полном объеме, должна направляться центральному органу исполнительной власти, реализующему госполитику в сфере охраны труда;

— **в случае неуплаты штрафа** в указанный срок, второй экземпляр постановления направляется органу государственной исполнительной службы для выполнения постановления в принудительном порядке;

— **не подлежит исполнению постановление**, которое не было обращено к исполнению в течение 2 лет со дня вынесения;

— постановление **может быть обжаловано в суд в течение 15 дней** со дня его вынесения с уведомлением о таком обжаловании в тот же срок центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере охраны труда, вынесшего постановление;

— **уплата штрафа не освобождает юрлицо от обязанности устранения выявленных нарушений в установленные сроки**.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Оценивать налоговые и таможенные сборы будут по макропоказателям

Миндоходов предлагает перейти к европейской практике оценки работы по наполнению бюджета, суть которой в привязке объемов налоговых и таможенных поступлений к макропоказателям развития экономики, а не к годовым планам, сообщил министр доходов и сборов Александр Клименко.

"Я предлагаю уйти от понятия план. Как можно запланировать работу на год вперед? Если мы будем ставить планы работы, мы заложим проблему: Миндоходов будет взимать не от реальной ситуации, а от того, что написано в плане", — сказал министр.

При этом он подчеркнул, что в своей работе министерство должно ориентироваться на два фактора. "Во-первых, нужно понимать соответствие доходов макропоказателям — промпроизводству, ВВП — импорту. И, во-вторых, четко понимать объем теневого сектора и работать над ним. Если сборы в рамках макропоказателей — это правильная работа. Это европейская практика. В Европе нигде не стоит проблема планов. А мы же с вами в Европе", — сказал министр.

Он также обратил внимание, что в этом году работа министерства четко ориентирована на макропоказатели, а рост доходов бюджета стал возможен за счет вывода экономики из тени.

"У нас пошло увеличение поступлений по НДС, по акцизным платежам, то есть это та работа, которая была проведена по детенизации экономики, и мы получили существенное превышение доходов", — сказал А. Клименко.

Примечание. *Доходы госбюджета Украины, по оперативным данным Госказначейства, в январе—сентябре 2013 г. выросли на 4,278 млрд грн., или на 1,74% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 250,6 млрд грн.*

Доходы общего фонда госбюджета за январь—сентябрь 2013 г. составили 216,7 млрд грн., что на 8,15 млрд грн., или на 3,9% больше показателя за аналогичный период прошлого года. Доходы специального фонда госбюджета за январь—сентябрь т.г. составили 33,9 млрд грн., что на 3,87 млрд грн., или на 10,2% меньше показателя за аналогичный период 2012 г.

За январь—сентябрь т.г. объем возмещения НДС вырос на 7,7 млрд грн., или на 21,8% по сравнению с январем—сентябрем 2012 г. — до 42,9 млрд грн., в т.ч. автоматическое возмещение НДС составило 17,6 млрд грн.

Миндоходов следит за рисками офшорного сотрудничества

Еще до начала полноценного функционирования контроля за трансфертным ценообразованием Миндоходов начало выявлять и предотвращать минимизацию налоговых обязательств с помощью цепочки связанных лиц, сообщает Миндоходов. Налоговое ведомство благосклонно относится к предприятиям, работающим по "прямым" контрактам, и с подозрением — к сотрудничеству с офшорами.

Вступившим в силу с 1.09.2013 г. Законом № 408 предусмотрено, что трансфертное ценообразование применяется к контролируемым операциям, в которых участвуют:

- связанные лица: нерезиденты; резиденты, задекларировавшие убыток по налогу на прибыль за предыдущий отчетный год или по состоянию на начало отчетного года применяющие специальные режимы налогообложения, уплачивающие налог на прибыль предприятий или НДС не по основной ставке, не являвшиеся плательщиками налога на прибыль предприятий или НДС;

- нерезиденты, уплачивающие налог на прибыль (корпоративный налог) по ставке на 5 и более процентных пунктов ниже украинской.

Операции признаются контролируемыми при условии, что годовая сумма расчетов плательщика с каждым контрагентом составляет не менее 50 млн грн. (без учета НДС).

Первую отчетность по операциям, подпадающим под указанные характеристики, компании должны представить в Миндоходов до 1 мая 2014 г.

Общественный совет при Миндоходов: проблемы, связанные с регистрацией СВХ и использованием электронных пломб

2.10.2013 г. состоялось плановое совещание Комиссии Общественного совета при Миндоходов Украины по вопросам таможенного дела.

Примечание. *В рамках деятельности Общественного совета при Министерстве доходов и сборов Украины создана и функционирует Комиссия по вопросам таможенного дела.*

Основными задачами Комиссии по вопросам таможенного дела являются: обеспечение общественного контроля за деятельностью органов доходов и сборов по выполнению норм таможенного законодательства Украины, участие в формировании и реализации государственной таможенной политики и реализации таможенного дела, вынесение предложений по совершенствованию норм таможенного законодательства, а также налаживание эффективного взаимодействия представителей общественности и субъектов ВЭД с органами доходов и сборов, содействие в решении проблемных вопросов, которые возникают во время осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров.

В ходе совещания Комиссии, в частности, были рассмотрены следующие вопросы:

1. Вопрос открытия и эксплуатации таможенных складов;

2. Проблемы, связанные с использованием электронных замков.

По первому вопросу было предложено проработать вопрос о целесообразности предоставления права по принятию документов для регистрации/перерегистрации таможенных складов центрами обслуживания налогоплательщиков (ЦОНП) и проанализировать ситуацию о наличии жалоб на действия таможен в связи с отказом в принятии документов таможнями Миндоходов и перенаправлении субъектов к ЦОНП. При наличии проблемных вопросов подготовить проект обращения к Миндоходов с предложениями по их решению.

В рамках вопроса 2 повестки дня рассмотрели информацию от членов Общественного совета при Главном управлении Миндоходов в Одесской области относительно ситуации, которая сложилась в сентябре т.г. По информации представителей общественности, начиная с 23.09.2013 г. на все контейнеры, которые следуют из Одесского порта транзитом и в направлении Киевской области, накладываются электронные пломбы, что приводит к задержкам в перемещении грузов в связи с тем, что отсутствует достаточное количество таких пломб, и длительностью процедуры их наложения. По результатам рассмотрения вопроса предложено собрать информацию относительно жалоб, связанных с использованием электронных пломб для дальнейшей их обработки.

Обращения по проблемам, связанным с использованием электронных пломб или представлением документов на регистрацию и перерегистрацию таможенного склада в таможни Миндоходов, принимаются на электронный адрес секретариата Комиссии по вопросам таможенного дела: customscommission@gmail.com и на электронный адрес председателя подкомиссии по вопросам применения таможенных режимов и выполнения таможенных формальностей: andreev@mdoffice.com.ua

ВР приняла антирейдерские изменения в законодательство

10.10.2013 г. ВР приняла Закон относительно противодействия противоправному поглощению и захвату предприятий (правительственный проект № 0887), которым внесены изменения в ряд нормативно-правовых актов действующего законодательства, среди которых: ГК, ХК, УК, законы о хозобществах, госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей, восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом, о рекламе и др.

Законом, в частности, предусматриваются:

— нормы относительно определения территориальной компетенции хозяйственных судов при рассмотрении корпоративных споров, применения обеспечительных мер при рассмотрении корпоративных споров, уголовной ответственности за подделку документов для госрегистрации юрлиц, захвата объектов предприятия, получения фиктивных прав на имущество предприятия (в т.ч. корпоративные права);

— в положении о ликвидации юрлиц изложен в новой редакции порядок отмены госрегистрации учредительных документов на основании решения суда и регулируется порядок действий при форс-мажорных обстоятельствах, препятствующих осуществлению регистрационных действий;

— введение уголовной ответственности лиц за:

- подделку документов, предоставляемых для госрегистрации юрлица;

- подделку документов, подаваемых для госрегистрации прекращения юрлица на основании судебного решения о ликвидации юрлица-банкрота или для госрегистрации прекращения предпринимательской деятельности ФЛП на основании судебного решения о признании физлица-предпринимателя банкротом;

- за подделку документов, бланков, печатей, штампов и их использование и т.д;

— расширение полномочий НКЦБФР относительно осуществления Комиссией экспертизы в делах, возникающих из корпоративных отношений и рассматривающихся хозяйственным судом, в случае ее назначения.

Парламент поддержал предложения Миндоходов относительно упрощения условий ведения бизнеса в Украине

ВР поддержала ряд предложений Миндоходов, облегчающих условия ведения бизнеса в Украине. Соответствующий законопроект № 2054 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно учета и регистрации налогоплательщиков" был принят 8.10.2013 г. в первом чтении, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Так, свидетельство плательщика НДС уже с начала следующего года может смениться выпиской из открытого реестра, к которому все плательщики будут иметь свободный и бесплатный доступ. Сразу после регистрации данные о плательщике НДС будут публиковаться на официальном веб-портале Миндоходов. Предприниматели смогут заказывать, получать и предоставлять госорганам и контрагентам необходимые выписки в электронном виде.

Определенные упрощения предусмотрены и для других категорий плательщиков. Так, каждый предприниматель, который не платит НДС, получит право быть плательщиком единого налога сразу после регистрации. Обязанность плательщика сообщать контролирующим органам об изменениях в своих данных будет отменена — госучреждения самостоятельно будут брать необходимые сведения в Едином реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Банки будут сообщать в органы доходов и сборов об открытии счетов плательщиков в течение одного дня, а не трех, как в настоящее время. В такой же срок Миндоходов будет ставить счета на учет.

Предпринимателям также будет предоставлена возможность сообщать обо всех объектах налогообложения по месту основной регистрации, а не по месту нахождения каждого из них, как это предусмотрено действующим ныне законодательством.

По оценкам специалистов Миндоходов, эти и другие предусмотренные законопроектом инновации направлены на облегчение условий для ведения бизнеса в Украине, дальнейшее дерегулирование предпринимательской деятельности, упрощение формальных процедур для начала бизнеса.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Требования к оформлению счета-фактуры, инвойса или другого документа, которые предоставляются для проведения таможенных процедур с указанием стоимости товара (наличие реквизитов, подписи и печатей и т.д.)

Ч. 5 ст. 54 ТКУ за органом доходов и сборов, который согласно действующему законодательству осуществляет контроль правильности определения таможенной стоимости товаров, закреплено право убеждаться в достоверности или точности любого заявления, документа или расчета, представленных для целей определения таможенной стоимости.

Согласно ч. 2 ст. 52 ТКУ декларант или уполномоченное им лицо, заявляющие таможенную стоимость товара, обязаны подавать таможенному органу достоверные сведения об определении таможенной стоимости, которые должны базироваться на объективных, документально подтвержденных данных, поддающихся исчислению.

Перечень документов, подтверждающих таможенную стоимость товаров, определен ч. 2 ст. 53 НКУ, среди которых счет-фактура (инвойс) или счет-проформа (если товар не является объектом купли-продажи).

Коммерческие документы — документы, которые дают стоимостную, качественную и количественную характеристику товара. Эти документы оформляет на своем бланке продавец, а покупатель на основании их производит оплату. Стоимостная характеристика товара предоставляется в счете-фактуре и в счете-проформе.

Счет-фактура (англ. invoice, account, final invoice, франц. facture, нем. Rechnung, Faktura, Handels faktura) — вид коммерческого счета, в котором указана сумма, которая должна быть уплачена за товар. Кроме своего основного назначения как документа, в котором указана сумма надлежащего за товар платежа, счет-фактура может быть использована как сопроводительный документ.

Счет-проформа, как правило, не содержит требования об обязательной уплате и может выписываться в случаях, когда:

— товар поставляется на безвозмездной основе;

— товар поставляется в соответствии с договором, отличным от договора купли-продажи, согласно которому за товар должна быть осуществлена предоплата т.п.

В зависимости от законодательства каждого государства счет-фактура, кроме требований об оплате товара, может выполнять различные функции. Например, в странах ЕС счет-фактура используется для подтверждения уплаты НДС и акцизного налога. В общем случае, счет-фактура — это документ, на основании которого осуществляется оплата за товар и формируется отчетность.

Утвержденной формы счета-фактуры или счета-проформы и требований по их заполнению законодательством Украины не предусмотрено.

Согласно общемировой практике, счет-фактура должна содержать дату составления, наименование и реквизиты продавца и покупателя, наименование товаров, их цену, общую стоимость счета, валюту, ставки и размер налога. Также в счете-фактуре могут указываться реквизиты внешнеэкономической сделки, в соответствии с которой осуществляется поставка, реквизиты отгрузочного документа, платежные реквизиты и другие сведения, в случае если их наличие в счете-фактуре предусмотрено условиями договора, такие как условия поставки, условия оплаты, место загрузки, размер и основания предоставления скидок.

Относительно наличия подписи руководителя предприятия на инвойсе согласно Рекомендации ЕЭК ООН № 6 1983 "Формуляр-образец унифицированного счета для международной торговли" счет имеет место для подписей и других видов подтверждения подлинности, когда они необходимы.

Международной практикой допускается использование счета-фактуры без подписи лица, которое его составило.

Вместе с тем, если положениями внешнеэкономической сделки предусмотрено, что счет-фактура является неотъемлемой частью соглашения, счет-фактура должен быть утвержден в соответствии с требованиями, которые предусмотрены для принятия такого соглашения.

Т.о., при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости орган доходов и сборов имеет право убедиться, что счет-фактуру можно идентифицировать с поставкой оцениваемого товара и он содержит сведения, подтверждающие сведения о цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате.

Обжалование решения таможни в суде не спасает от протокола о НТП

Ст. 485 ТКУ установлено, что заявление в таможенной декларации с целью неправомерного освобождения от уплаты таможенных платежей или уменьшения их размера ложных сведений относительно существенных условий внешнеэкономического договора (контракта), веса (с учетом допустимых потерь при нормальном хранения и транспортировке) или количества, страны происхождения, отправителя и/или получателя товара, ложных сведений, необходимых для определения кода товара согласно УКТ ВЭД и его таможенной стоимости, и/или предоставления с этой целью органу доходов и сборов документов, содержащих такие сведения, либо неуплата таможенных платежей в срок, установленный законом, или другие противоправные действия, направленные на уклонение от уплаты таможенных платежей, а также использование товаров, в отношении которых предоставлены льготы по уплате таможенных платежей, в иных целях, чем те, в связи с которыми были предоставлены такие льготы, влечет наложение штрафа в размере 300% неуплаченной суммы таможенных платежей.

Согласно ч. 1 ст. 522 ТКУ дела о нарушении таможенных правил по признакам правонарушения, предусмотренного ст. 485 ТКУ, рассматриваются органами доходов и сборов.

Согласно ст. 489 ТКУ должностное лицо при рассмотрении дела о нарушении таможенных правил обязано выяснить: было ли совершено административное правонарушение, виновно ли данное лицо в его совершении, подлежит ли оно административной ответственности, имеются ли обстоятельства, смягчающие и/или отягчающие ответственность, основания для освобождения лица, совершившего правонарушение, от административной ответственности, а также выяснить другие обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела.

Дело о нарушении таможенных правил рассматривается в порядке, установленном законодательством, в частности, с учетом сроков наложения административных взысканий.

При этом, рассмотрение дела о нарушении таможенных правил по признакам правонарушения, предусмотренного ст. 485 ТКУ, и принятие по этому делу решения не ставится законодательством в зависимость от факта подачи административного иска на решение органа доходов и сборов, а также открытия судом производства по этому иску.

В то же время, имеющееся у органа доходов и сборов судебное решение, которое принято по результатам рассмотрения иска и вступило в законную силу, независимо от обстоятельств дела может быть учтено при рассмотрении дела о нарушении таможенных правил.

"Старые" решения о начислении пени по уплате ЕСВ обжалуются в ПФУ

Законом № 406-VII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы", вступившим в силу 11.08.2013 г., внесены изменения в Закон "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Согласно п. 3 Заключительных положений Закона № 406-VII меры администрирования органами доходов и сборов осуществляются не ранее дня вступления в силу Закона "О внесе-

нии изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы". Органы ПФУ продолжают администрировать ЕСВ в части завершения процедур такого администрирования.

При таких условиях органы ПФУ заканчивают все имеющиеся на день начала действия Закона № 406-VII процедуры: проверки, согласования их результатов и требований об уплате долга, обжалования решений о применении пени и финансовых санкций, взыскания.

Выдача работодателем для работников визитных карточек является объектом обложения НДФЛ

В соответствии с пп. "е" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный таким плательщиком как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости безвозмездно полученных товаров (работ, услуг), определенной по правилам обычной цены, а также суммы скидки обычной цены (стоимости) товаров (работ, услуг), индивидуально предназначенной для такого налогоплательщика.

Если дополнительные блага предоставляются не в денежной форме, сумма налога объекта налогообложения исчисляется по правилам, определенным п. 164.5 ст. 164 НКУ (пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ).

Учитывая изложенное, визитные карточки, изготовленные для работников, на которых указаны, в частности, логотип, реквизиты предприятия и личные данные конкретного работника, являются дополнительным благом, полученным налогоплательщиком от работодателя, и их стоимость включается в общий налогооблагаемый месячный доход, с которого удерживается налог по ставке, установленной п. 167.1 ст. 167 НКУ (15% и/или 17%).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры предлагает предусмотреть расходы на компенсацию процентов по кредитам на приобретение перевозчиками новых автобусов в проекте госбюджета на 2014 г.

Мининфраструктуры совместно с Минфином прорабатывает возможность включения в проект госбюджета на 2014 г. расходов на компенсацию процентов по кредитам на приобретение перевозчиками новых автобусов. Об этом 9.10.2013 г. сообщил директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Дмитрий Петухов во время круглого стола "Обновление подвижного состава — реалии и перспективы" в рамках международного автосалона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2013.

"Мининфраструктуры разрабатывает механизм льготного кредитования на приобретение у отечественных производителей автобусов средней, большой и особо большой пассажировместимости. Поскольку Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2013 год" расходы на частичную компенсацию процентов по кредиту не предусмотрены, Мининфраструктуры с Минфином прорабатывает вопрос о включении в проект госбюджета на 2014 г. отдельными бюджетными программами расходов на реализацию этого проекта", — отметил Д. Петухов.

По словам директора Департамента автотранспорта, этот проект готовится для частных перевозчиков, подвижной состав которых — это преимущественно автобусы малой пассажировместимости. "На сегодня потребность в закупке автобусов составляет 8,2 тыс. больших, 10,8 тыс. очень больших и 4,25 тыс. средних. Автобусов малой и очень малой емкости пока на рынке пассажирских перевозок более чем достаточно — почти 61 тыс. транспортных средств", — подчеркнул Д. Петухов.

По предварительной схеме порядка частичной компенсации государством процентов по банковскому кредиту на приобретение автобусов, в проекте примут участие перевозчики, имеющие в своем парке не менее 10 автобусов, собственную производственную базу и маршруты. Эти перевозчики будут предоставлять определенный пакет документов в Мининфраструктуры на рассмотрение Рабочей группы, которая формирует и направляет перечень будущих участников программы по обновлению автобусного парка в Минфин, который будет заключать договоры с перевозчиками по удешевлению кредитов за счет частичного покрытия процентов бюджетными средствами.

"Мининфраструктуры заинтересовано в пополнении парка перевозчиков именно большими автобусами. Поскольку транспортные средства малого класса, рассчитанные на 18—24 пассажиров, не отвечают требованиям безопасности, экономичности и эффективности перевозок. Мы предлагаем покупать автобусы большой пассажировместимости, с длиной кузова не менее 8,8 м, а также с учетом безбарьерного доступа для лиц с ограниченными физическими возможностями. Это должны предусмотреть и наши производители при изготовлении транспортных средств. Локализация производства ожидается на уровне не менее 85%", — отметил Д. Петухов.

Кроме обновления частного автобусного парка, новые транспортные средства покупают и коммунальные предприятия. По словам директора Департамента автотранспорта, согласно постановлению правительства, принятому в т.г., проекты по закупке автобусов под госгарантии будут реализовываться органами местной власти по всей Украине. "Сейчас запланировано приобрести 220 автобусов для украинских городов. Свои проекты по обновлению автобусного парка готовят Константиновский, Кременчугский, Тернопольский, Севастопольский горсоветы, а также власти Луганска, Запорожья и Днепродзержинска. А проект в Виннице на приобретение 30 автобусов уже одобрен КМУ", — сообщил Д. Петухов.

Как отметил во время круглого стола первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко, обновление автобус-

ного парка является ключевым в процессе организации пассажирских перевозок. "По актуальности этот вопрос — номер один. Из 85,7 тыс. лицензированных автобусов только 30% в возрасте до 8 лет, 37% — старше 15 лет... Мы и отрабатываем механизм закупки автобусов перевозчиками прежде у отечественных производителей как стимул развития украинского автопрома и создания новых рабочих мест для наших граждан", — сказал К. Ефименко.

Законопроектом "Об автомобильном транспорте" внедряются европейские требования к перевозчикам

Мининфраструктуры согласовало с участниками рынка автоперевозок проект изменений в ЗУ "Об автомобильном транспорте". В министерстве ожидают, что поправки заработают уже с начала 2014 г. "Законопроект на 97% согласован со всеми общественными ассоциациями и организациями. Почти 2 года Рабочая группа отрабатывала положения нового законодательства, и сейчас, после завершения процедур согласования с центральными органами исполнительной власти, проект документа будет передан в КМУ и дальше в ВР. Мы надеемся, что вскоре новый Закон примут, и отрасль будет развиваться по усовершенствованным нормам организации работы автотранспортников", — отметил Д. Петухов, директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры. Он напомнил, что законопроект разработан с учетом практики Евросоюза. Главные нововведения касаются принципов допуска к рынку перевозок, персонала, предоставляющего услуги на автотранспорте, контроля регулярных перевозок и системы управления безопасности перевозок. Также Д. Петухов сообщил, что в законопроекте учтены предложения ВААП относительно компенсации убытков от перевозок льготных категорий пассажиров, проведения единой тарифной политики, взаимоотношений между перевозчиками и автостанциями и т.п.

По словам начальника отдела внутренних перевозок Департамента автотранспорта Владимира Балина, перевозчики смогут ознакомиться с окончательной редакцией законопроекта перед подачей в КМУ, а пока что принятие предложений продолжается. Вместе с тем В. Балин отметил, что нормы безопасности перевозок — обязательные ремни безопасности, ограничители скорости, тахографы — не будут меняться. Не будут пересматриваться и штрафы.

Новые требования к ТС (пассажирскому и грузовому) касаются норм безопасности конструкции, оборудования современными приборами объективного контроля, системами активной и пассивной безопасности (ограничителями скорости, тахографами, ремнями безопасности, системами спутникового мониторинга).

В отношении грузовиков в законопроекте также прописаны максимально допустимые габаритные и весовые параметры, требования относительно оборудования приспособлениями ограничения скорости автомобиля в зависимости от полной массы автомобиля и тахографами, наличия средств крепления груза, использования эксплуатационных материалов и топливных баков. Запланировано, что с 1.01.2014 г. для грузовиков будут применяться экологические нормы Евро-4, с 2016 г. — Евро-5, а с 2018 г. — Евро-6.

В ходе согласования законопроекта в нем появился пункт о том, что установка тахографов, ограничителей скорости и ремней безопасности будет обязательной через 1—2 года после вступления Закона в силу. Так, в автобусах ремни безопасности появятся через год после вступления Закона в силу, а ограничители скорости должны быть установлены через 2 года. Эти поправки предложила внести ВААП.

Основные новации проекта касаются применения европейской практики допуска как пассажирских, так и грузовых автоперевозчиков на рынок. Перевозчики должны отвечать критериям:

— добропорядочности (не привлекались к уголовной и административной ответственности);

— финансовой состоятельности (должно быть достаточно основных средств, нематериальных и финансовых активов для покупки ТС);

— профессиональной компетенции (персонал должен пройти специальное обучение и получить свидетельство профессиональной компетентности).

Перевозчик должен будет иметь хотя бы одно ТС для перевозки грузов в своей собственности или право на использование такого средства в соответствии с законодательством. Он должен иметь в наличии служебные помещения, в которых хранится отчетность о финансово-хозяйственной деятельности предприятия, документы о времени работы и отдыха водителей.

Через 3 года после вступления в силу нового Закона вводится лицензирование грузовых автоперевозок. Также будет усилена ответственность грузоотправителя за перегрузки автомобиля.

Эксперты обращают внимание еще на одно новшество, которое ждет автоперевозчиков, — создание электронного реестра автобусных маршрутов. Такой реестр в виде компьютерной системы даст возможность перевозчику принимать активное участие в формировании маршрутной сети. Кроме того, это поможет искоренить "нелегалов", ведь система допускает к работе только перевозчика с полным пакетом необходимых разрешительных документов.

Отдельно законодательно в сфере пассажирских перевозок будет вынесена деятельность служб такси. То есть новая редакция проекта ЗУ "Об автомобильном транспорте" не содержит положений по работе таксистов. Регулировать сферу таксомоторных перевозок будет ЗУ "О перевозке на такси", проект которого сейчас проходит общественное обсуждение.

Укртрансинспекция проверила более 46 тыс. грузовиков на соблюдение габаритно-весовых норм

По состоянию на начало октября Укртрансинспекцией совместно с ГАИ и Укравтодором проверено 46317 грузовиков — выявлено 2001 нарушение автотранспортного законодательства. К перевозчикам и водителям-нарушителям применены финсанкции на общую сумму 3,4 млн грн.

В морских торговых портах проверено 7137 ТС, выявлено 228 нарушений автотранспортного законодательства. Сумма штрафов составила 387,6 тыс. грн.

Как отметил во время круглого стола в рамках международного автосалона грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2013 председатель Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте Евгений Пронченко, повышение ответственности перевозчиков, в частности жесткие штрафные санкции, — стимул для перевозчиков, работающих с тяжеловесным транспортом, не нарушать правил проезда по автодорогам.

Справка. *Проверки грузовых транспортных средств по соблюдению габаритно-весовых характеристик осуществляются территориальными подразделениями Укртрансинспекции с 1.04.2013 г. с помощью 38 передвижных весовых комплексов и 1 стационарного, находящихся на балансе ГАК "Автомобильные дороги Украины".*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала года Укрморречинспекцией выдано 140 лицензий и 312 копий лицензий

Укрморречинспекция подвела итоги работы по предоставленным разрешительно-лицензионным отделом административным услугам и выполненным задачам. По информации отдела, количество выданных за 3 квартал 2013 г. лицензий по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом (42) сократилось по сравнению с 2 кварталом (78) на 46%. Примерно на столько же процентов уменьшилась выдача копий лицензий, вдвое больше лицензий аннулировано.

Т.о., с начала года Госинспекцией Украины по безопасности на морском и речном транспорте выдано 140 лицензий, 312 копий лицензий и переоформлено 4 лицензии, по результатам этой работы за 9 месяцев в Госбюджет Украины перечислено 167286 грн. При этом за январь—сентябрь 2013 г. Укрморречинспекцией проведено 87 проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом, по результатам которых аннулированы 31 лицензия и 74 копии лицензий. Большее количество проверок осуществляется в г. Киеве и Киевской области (34) и в АРК (9). Отметим, что в 3 кв. т.г. Укрморречинспекцией проведено проверок на 43% больше, чем во 2 кв.

Всего в Украине на 1.10.2013 г. насчитывается 788 субъектов хозяйствования, имеющих право на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом.

Справка. *С 6.09.2013 г. вступили в силу новые приказы Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 524 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом", зарегистрированный в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1386/23918, и от 26.07.2013 г. № 525 "Об утверждении Порядка контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом", зарегистрированный в Минюсте 13.08.2013 г. под № 1387/23919.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" готова к упрощению режима таможенного оформления контейнеров своих клиентов

Выполняя распоряжение КМУ об открытии пункта контроля через границу на территории контейнерного терминала Украинского государственного центра транспортного сервиса (УГЦТС) Одесса-Лиски Одесской железной дороги, "Укрзалізниця" полностью оборудовала этот пункт таможенного контроля. Уже через несколько месяцев контейнеры, проходящие через Одесский, Ильичевский и порт "Южный", будут проходить таможенный досмотр и другие виды контроля по принципу "единого окна".

Реализация проекта, в первую очередь, позволит избежать двойного осуществления таможенных формальностей, связанных со сменой транспортного средства в морских торговых портах. Также сократится время нахождения контейнеров в портах, что в свою очередь принесет железнодорожникам и клиентам соответствующую прибыль, повысит привлекательность железнодорожных контейнерных перевозок для пользователей.

"В результате наши клиенты — грузовладельцы и экспедиторы — получат уменьшение финансовой нагрузки, ускорение доставки груза, упрощение процедур таможенного и других видов контроля, благодаря тому, что будут размещены в одном месте — по принципу "единого окна", — пояснил первый замначальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Иван Хоряков.

Для открытия пункта контроля железнодорожники выполнили значительный объем работ на станции Одесса-Лиски. Станция полностью оборудована и укомплектована соответствующей техникой, складами и помещениями. В частности, пункт таможенного контроля через границу оборудован согласно требованиям. На Южной таможне обустроены 2 контейнерные площадки с возможностью единовременного хранения 700 и 2880 контейнеров (TEU), в наличии краны грузоподъемностью до 36 т для обработки крупнотоннажных контейнеров; станция имеет дизельные погрузчики — вилочные г/п от 1,7 т до 16 т и фронтальные погрузчики, а также полностью укомплектована автотранспортной техникой для обеспечения вывоза контейнеров.

В настоящее время железнодорожники работают над реализацией этих нововведений, в частности, создана рабочая группа в составе специалистов Южной таможни, Одесского погранотряда, Одесской ж/д, филиала УГЦТС "Лиски" на Одесской железной дороге по разработке порядка перемещения грузов в контейнерах из пунктов пропуска Одесского и Ильичевского морских торговых портов в пункт контроля через госграницу на территории контейнерного терминала станции Одесса-Лиски. Эти работы проводятся с учетом возможности применения электронного документооборота и с использованием цифровых электронных подписей и цифровых ключей, в перспективе это позволит еще больше упростить процедуру перемещения контейнеров без оформления предварительной таможенной декларации.

Директор ГП "УГЦТС "Лиски" Анатолий Слободян отметил также выгодность этого проекта для Черноморских портов. "Это позволит увеличить пропускную способность портов за счет сокращения времени оформления железнодорожных перевозочных документов. А все технологические моменты, такие как задержка контейнеров между портом и пунктом контроля, ускорение оформления железнодорожных перевозочных документов, оперативность реагирования на различные ситуации, мы отрабатываем уже сейчас", — пояснил А. Слободян.

Справка. *УГЦТС "Лиски" — государственная транспортная компания в секторе железнодорожных контейнерных перевозок с центром в Киеве и филиалами в Харькове, Днепропетровске, Донецке, Луганске и Одессе, расположенными на территориях железнодорожных станций.*

Сеть железнодорожных путей на территории станции Киев-Лиски имеет инфраструктуру, позволяющую формировать и принимать для разгрузки поезда комбинированного транспорта (контрейлерные поезда). На территориях железнодорожных станций Киев-Лиски и Харьков-Лиски функционируют грузовые таможенные комплексы.

SIMBF

Sevastopol International Maritime Business Forum
Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум

SIMBF 2013

ПОРТ: СЕВАСТОПОЛЬ
ВРЕМЯ: НОЯБРЬ 2013
КООРДИНАТЫ: 44°37'00" N, 33°32'00" E

1 facebook/SIMBF

WWW.U-EXPO.RU

UPGRADE YOUR BUSINESS

WITH US

T +380 93 22 9999 1
Ф +380 692 655 221

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Морские вести России · Морские порты · Морской флот · МЭ · Транспорт · KOMPASS · НТС · МС Морское страхование · SHIP2SHORE

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

Тернопольская область

8.10.2013 г. в связи с интенсивным движением грузового транспорта по маршруту Гримайлов—Хоростков через железобетонный мост в пгт. Гримайлов на автодороге Т-09-03 Галич—Подгайцы—Теребовля—Сатанов, км 109+354 по динамическим нагрузкам полностью разрушена подпорная стенка с стороны г. Хоростков, в результате чего обвалилась проезжая часть на подходах к мосту, разбит ригель крайней опоры в местах соединения свай.

Техсостояние моста характеризуется как аварийное. Оставшаяся узкая часть используется для проезда ТС.

Ограничено движение грузовых автомобилей по данному мосту, вес которых превышает 10 т. Объезд крупнотоннажного автотранспорта проводится через села Постоловка, Сухостав и г. Теребовля.

Ремонтные работы начнутся в октябре т.г. с полным закрытием движения через мост.

Луганская область

15—17 октября запланировано проведение чемпионата Украины по триатлону. Часть соревнований проводится на участке а/д М-04 Знаменка—Луганск—Изварино. Поэтому, на основании поручения облгосадминистрации, 16.10.2013 г. с 12:00 до 16:00 и 17.10.2013 г. с 9:00 до 12:00 будет ограничено движение на участке а/д М-04 км 608—618 (обход г. Луганска от автодороги Т-13-01 до с. Хрящеватое).

Объезд будет осуществляться через г. Луганск по автодороге М-04 Подъезд к г. Луганск и Т-13-01 Луганск—Георгиевка с подъездом к аэропорту "Луганск".

Доступны усовершенствованные функции новой версии программы MCAT TIR-EPD

С 7.10.2013 г. доступны усовершенствованные функции новой версии программы MCAT TIR-EPD (tirepd.iru.org), сообщает MCAT.

Постоянное совершенствование программы осуществляется на основе анализа замечаний и предложений пользователей по результатам использования ее новой версии.

Упрощение касается следующих функций:

1. На странице "Таможенные операции":

— свободный текст применяется во всех полях "Место погрузки/разгрузки", если окошко "Отправить ЭПД" не отмечено в соответствующей колонке;

— перечень таможенных пунктов пропуска доступен, только если колонка "Отправить ЭПД" соответственно отмечена;

— заполнение пункта выезда из Таможенного союза обязательно, только если ЭПД отправляется в Россию или Казахстан при условии, что на пути при пересечении Таможенного союза груз не перевозится по территории третьей страны, не являющейся членом Таможенного союза.

2. Связь между пограничными таможенными пунктами:

Для того, чтобы сократить время ввода данных на странице "Таможенные операции", в программу интегрирована функция — связь между пограничными таможенными переходами. При заполнении таможни выезда/въезда в страну, программа автоматически заполняет соответствующий пограничный таможенный переход въезда/выезда, в случае если:

— в базе данных есть информация о пограничном таможенном пункте;

— поле — таможенный пункт въезда/выезда из страны не заполнено и активное.

3. Автоматическое заполнение полей на основе первой "Товарной позиции" в "Товарной партии":

Для того, чтобы сократить время ввода данных на уровне "Товарной позиции" при добавлении следующих товарных позиций, программа будет автоматически заполнять поля "Тип упаковки" и "Валюта инвойса" данными, которые были введены для первой товарной позиции соответствующей товарной партии. Пользователь в любой момент может изменить автоматически заполненные данные.

4. Автоматическое удаление символов, которые не воспринимаются программой при описании товара в случае автоматического выбора описания из каталога ТН ВЭД:

Для упрощения времени ввода данных на уровне "Товарной Позиции" программа автоматически удаляет все не воспринятые таможенными системами символы в случае автоматического выбора Пользователем описания товара из каталога ТН ВЭД.

5. Валидация кодов ТН ВЭД при отправке TIR-EPD в Беларусь:

Для обеспечения возможности Пользователям TIR-EPD использовать весь спектр товарных кодов ТН ВЭД, принятых таможенными органами Беларуси (включая те, которые не указаны в каталоге ТН ВЭД, но технически принимаются таможней), ошибка "Неизвестный код ТН ВЭД" не будет появляться, если:

— Беларусь является одной из стран, в которую отправляется ЭПД (код ТН ВЭД используется только для Беларуси);

— код содержит минимально допустимое количество символов (6 символов);

— код начинается с комбинации символов, имеющихся в базе данных с большим количеством символов.

6. Режим просмотра ЭПД:

Режим просмотра (без создания копии) доступен для отправленной ЭПД. Функция доступна в разделе "Просмотреть все ЭПД". Пользователь сможет просмотреть отправленную ЭПД — на разных уровнях заполнения в любой последовательности, при этом не создавая копии отправленной ЭПД.

7. Функция "Отправить повторно":

Функция доступна для ЭПД, которые уже были отправлены. Эта функция позволяет одним нажатием повторно отправить ЭПД, без поэтапного прохождения всех шагов, что было необходимо ранее.

8. Возможность просматривать полное содержание сообщений в формате EML/Edifact:

Теперь у пользователей есть возможность просматривать полное содержание сообщений The XML/Edifact через экран "История сообщений". Ранее у Пользователей была возможность просматривать только содержание отклоненных сообщений XML/Edifact.

9. Отображение 2 штрих-кодов в талоне ЭПД для России.

10. Возможность замены пароля пользователем:

Отныне любой Пользователь программы TIR-EPD может самостоятельно изменить пароль.

При замене пароля должны использоваться следующие правила:

— пароль должен состоять не менее чем из 8 символов;

— не должен содержать имя пользователя;

— должен содержать все 4 компонента, а именно:

- большие буквы;
- маленькие буквы;
- цифры;
- знаки пунктуации.

Пароль для пользователей необходимо менять каждые 6 месяцев.

С 1.12.2013 г. будет закрыта предыдущая версия программы MCAT TIR-EPD, размещенная по адресу www.tirepd.org.

Об использовании 6-листовой пилотной книжки МДП

С 1.10.2013 г. началась выдача 6-листовых книжек МДП пилотного проекта, сообщает Департамент TIR.

Условия использования указанных пилотных книжек МДП

Страна ЕС обязательно должна быть:

— страной **отправления** или (например, Италия—Россия, Польша—Казахстан, Финляндия—Украина, страны Прибалтики—Украина);

— страной **назначения** или (например, Россия—Италия, Казахстан—Бельгия, Украина—Финляндия, Украина—страны Прибалтики);

— страной транзита (например, Швейцария—Украина (транзит через страны ЕС — Польшу, Германию), Украина—Турция (транзит через страны ЕС — Румынию, Болгарию)).

Запрещается использование 6-листовой пилотной книжки МДП для перевозки в/из или через другие страны, ни одна из которых не является страной ЕС.

При нарушении запрета с пользователя будет взиматься штраф в сумме 100 швейцарских франков (по курсу НБУ на день оплаты). В случае невозврата книжки МДП (заявление о краже, потере и т.д.), за исключением случаев, когда есть подтверждение (SAFE TIR, IM4 и т.п.) о завершении операции в пределах установленной географической зоны, с пользователя будет взиматься штраф в сумме 100 швейцарских франков (по курсу НБУ на день оплаты).

Прием документов для участия в конкурсе на получение разрешений EKMT

С 1.11.2013 г. и в течение 20 рабочих дней прием документов для участия в конкурсе на получение разрешений EKMT будет осуществлять комиссия по приему документов по адресу: г. Киев, проспект Победы, 14.

Бортовые журналы на 2014 г. оформляет и выдает перевозчикам УДП "Укринтеравтосервис" по адресу: г. Киев, проспект Науки, 57.

Примечание. *Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в международном сообщении, их обмена и учета и Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта (EKMT) утверждены приказом Минтранса от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239), зарегистрированным в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1075/9674.*

РФ

На автодороге Казань—Самара—Оренбург будут взвешивать грузовики

Две станции динамического весового контроля оборудованы на автодороге Казань—Самара—Оренбург. В рамках этого проекта 3 полосы были оснащены специальными датчиками веса, камерами и лазерными сканерами. Системы динамического взвешивания позволяют оценивать и контролировать вес ТС, движущихся на полной скорости. Это дает возможность выявлять перегруженные грузовые автомобили непосредственно на дороге, не осложняя при этом движение транспорта.

Приняты изменения в постановление по ограничению движения по МКАД

Постановлением правительства Москвы от 1.10.2013 г. № 647-ПП внесены изменения в постановление правительства Москвы от 22.08.2011 г. № 379-ПП "Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов правительства Москвы".

С 1.10.2013 г. услуга по оформлению пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового транспорта в зонах ограничения движения, будет оказываться только в электронном виде.

Постановление не предусматривает освобождение ТС, осуществляющих международные перевозки, от введенных ограничений движения, тем не менее в Административном регламенте предоставления госуслуги по оформлению пропусков установлен особый порядок для международных перевозчиков. Т.о., с 1.10.2013 г. международные перевозчики могут осуществлять перевозки по МКАД и территории г. Москвы, ограниченной МКАД, в дневное время только при получении пропуска.

Услуга по оформлению пропуска будет доступна с использованием Портала государственных и муниципальных услуг г. Москвы, на котором необходимо зарегистрировать "личный кабинет" пользователя и получить индивидуальный код доступа к подсистеме. Для получения индивидуального кода доступа заявители должны использовать электронную подпись. Для оформления пропуска в электронном виде необходимо представить заявление (запрос) с приложением следующих документов (скан-копий): паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС, диагностическую карту, содержащую сведения о соответствии ТС обязательным требованиям безопасности ТС, документ, удостоверяющий личность водителя, товарно-транспортную накладную CMR, карточку допуска ТС на МАП, водительское удостоверение водителя на право управления ТС соответствующей категории и подкатегории, а с 5.11.2013 г. — российское национальное водительское удостоверение. При осуществлении перевозок специальных грузов необходимо представление специальных разрешений на осуществление таких перевозок.

Постановлением также установлен ряд оснований для отказа в выдаче пропуска, в т.ч. по причине непогашенной в течение установленного срока задолженности по оплате штрафа за нарушение ПДД, связанное с несоблюдением требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автотранспортных средств.

Максимальный срок действия разовых пропусков — 5 суток. Общий срок предоставления услуги по оформлению пропуска, включая межведомственное электронное взаимодействие органов исполнительной власти, не превышает 3 рабочих часа.

В настоящее время АСМАП проводится апробирование работоспособности системы оформления пропусков в электронном виде.

БЕЛАРУСЬ

Изменения в работе некоторых пунктов обслуживания системы BelToll

По информации оператора системы BelToll, с 1.10.2013 г. закрыт на реконструкцию пункт обслуживания клиентов по адресу:

М-1/Е30, 345 км, Самохваловичи (левая сторона), АЗС Белоруснефть № 14.

В связи с переносом местоположения с 1.10.2013 г. закрыт приграничный пункт обслуживания, расположенный по адресу:

М-12/Е85 — граница с Украиной, Малорита, перекресток М12 и Р13, АЗС Белоруснефть № 19.

Новое расположение приграничного пункта:

225860, Брестская область, Кобринский район, д. Петьки, в здании ИООО "Кобвар" (GPS координаты: 52.15482, 24.307904).

С 1.10.2013 г. изменился график работы пункта обслуживания BelToll по адресу: г. Минск, ул. Промышленная, 11.

Время работы пункта обслуживания с 1.10.2013 г.:

пн.—пт.: 09:00—18:00;

сб.—вс.: выходной.

26.09.2013 г. закрыт пункт обслуживания клиентов Berlio в Минске, расположенный по адресу: ул. Тимирязева 65а.

Рекламации в системе BelToll

Создан единый центр приема и обработки подаваемых претензий на базе ГУ "Белавтострада", сообщает BelToll. График приема: пн.—чт. 8:30—17:15, пт. 8:30—16:00, перерыв 13:00—13:30.

Согласно п. 69 Положения "О порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь", утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.04.2013 г. под № 340, все споры и разногласия в связи с пользованием платной дорогой, начислением и взиманием платы за проезд, в т.ч. платы в увеличенном размере, разрешаются путем направления претензий.

Согласно п.п. 76—78 Положения претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере предъявляются в Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15 — 717) почтовым отправлением с уведомлением.

При подаче претензии по начислению и взиманию платы в увеличенном размере необходимо предоставить копии следующих документов:

— акт нарушения порядка оплаты за проезд ТС (составляется и выдается Транспортной инспекцией);

— приложение к акту нарушения;

— документ, подтверждающий факт оплаты проезда в увеличенном размере (при его наличии).

Согласно п.п. 70, 74—75 Положения, претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд предъявляются в государственное учреждение "Белавтострада" (220073, г. Минск, пер. 4-й Загородный, 58а).

Для оперативного приема и рассмотрения претензий и заявлений пользователей платными дорогами в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в т.ч. платы в увеличенном размере, организована рабочая группа в составе представителей ГУ "Транспортная инспекция", ГУ "Белавтострада" и ИООО "Капш Телематик Сервисиз".

Помимо почтового отправления, претензии можно подать лично по адресу: г. Минск, пер. 4-й Загородный, д. 58а, кабинет 32, а также отправить по электронной почте: customer.service@beltoll.by.

График приема: пн.—чт. 8:30—17:15, пт. 8:30—16:00, перерыв 13:00—13:30.

Согласно п. 81 Положения в случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам денежные средства, подлежащие возврату, перечисляются лицу, осуществившему плату за проезд, тем способом, каким была совершена плата по реквизитам плательщика, указанным им при внесении платы за проезд, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

ФРАНЦИЯ

Определена дата введения налога на автомобили для перевозки тяжелых грузов

Дата вступления в силу национального налога, взимаемого с автомобилей для перевозки тяжелых грузов, назначена на 1.01.2014 г. на 00:00 по местному времени.

"Экологический" налог на автомобили для перевозки тяжелых грузов (HGV) коснется всех дорожно-транспортных компаний. С даты вступления налога в силу владельцы транспортных компаний смогут повысить цены на свои дорожно-транспортные услуги для той части пути, которая проходит по территории Франции. Повышение цены предусмотрено в рамках ст. L 3222-3 Транспортного кодекса.

Для транспортных услуг, осуществляемых внутри региона, применяются отдельные внутрирегиональные ставки. Единая ставка в размере 4,8% будет применяться к внутрирегиональным транспортным услугам между регионами Франции.

Во Франции снизят максимально допустимую скорость

Национальный совет дорожной безопасности Франции принял решение о снижении скоростного порога с 90 до 80 км/ч.

Это правило распространится на департаментские дороги страны в рамках проекта по снижению смертности на дорогах.

В настоящее время власти рассчитывают снизить число смертей до 2000 человек в год. Рассмотрев различные варианты, было решено, что снижение скорости на 10 км/ч поможет спасти до 450 жизней ежегодно. На особо опасных участках дороги это поможет спасти еще около 200 участников дорожного движения.

Еще почти трехсот катастроф поможет избежать часть программы, рассчитанная на уборку преград. Как известно, от 120 до 270 дорожных происшествий связаны со столкновением с различными преградами, сообщает *Le Figaro.*

Особое внимание отведено обустройству автомобилей алкотестером, которым водитель должен будет пользоваться в обязательном порядке.

Одним из последних предложений является ужесточение автоматизированного контроля над дорожной ситуацией посредством увеличения числа радаров.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 8.11.2013 г. из МА "Борисполь" будут возобновлены рейсы в столицу Республики Татарстан — Казань.

Авиакомпания **TatarstanAir начнет выполнять 2 регулярных рейса по маршруту Киев—Казань** по вторникам и пятницам. Время перелета — около 2 ч. 20 мин. Благодаря открытию этого маршрута пассажиры смогут осуществлять более удобные поездки из "Борисполя" в города РФ.

***

С 13.01.2014 г. **Lufthansa** прекратит полеты на линии **Дюссельдорф—Киев**. В настоящее время фактическим оператором на линии выступает дочерняя компания Lufthansa — Eurowings, однако рейсу присвоен код Lufthansa.

Примечание. *Уход немецкого авиаперевозчика с данного направления является плановым — еще в 2012 г. менеджмент Lufthansa представил план реструктуризации, предусматривающий отказ от выполнения среднемагистральных рейсов не из Франкфурта или Мюнхена и их передачу дочернему лоукосту Germanwings. Однако на данный момент в системе бронирования лоу-коста это направление присутствует только под кодом Lufthansa до 13.01.2014 г., сообщает* doroga.ua.

***

27.10.2013 г. **АК "Трансаэро"** впервые начет выполнять регулярные полеты по маршруту **Москва ("Домодедово")—Ставрополь—Москва**. Рейс UN177/178 будет выполняться по следующему расписанию (время местное):

по понедельникам, четвергам, пятницам и воскресеньям вылет из Москвы в 9:50, прибытие в Ставрополь в 12:10. Вылет из Ставрополя в 13:10, прибытие в Москву в 15:05;

по вторникам и средам вылет из Москвы в 16:25, прибытие в Ставрополь в 18:30. Вылет из Ставрополя в 19:30, прибытие в Москву в 21:20.

Полеты будут осуществляться Boeing 737 в двухклассной компоновке: бизнес- и эконом-класс. На рейсах "Трансаэро" между Москвой и Ставрополем доступны тарифы туристического класса с размещением в салоне эконом-класса и нормой бесплатного провоза багажа в 20 кг, сообщает *aviaru.net.*

***

С 4.11.2013 г. авиакомпания **Polet Airlines** запускает прямые авиарейсы **Вильнюс—С.-Петербург**. Рейсы будут выполняться дважды в неделю (по понедельникам и пятницам) самолетами SAAB 2000 вместимостью до 50 пассажиров.

Стоимость авиабилета будет идентична стоимости купейного ж/д билета, сообщает *Балтийский курс*.

***

8.10.2013 г. авиакомпания **Pegasus Airlines** открыла рейсы по маршруту **Москва ("Домодедово")—Стамбул—Москва**. Полеты будут осуществляться на регулярной основе три раза в неделю — по вторникам, четвергам и воскресеньям.

Компания планирует занять ведущее место в низкотарифном сегменте на этом направлении. Совершить перелет можно за $83,99 (в цену входит одно багажное место весом до 20 кг), сообщает *aviaru.net.*

***

16.12.2013 г. **Etihad Airways** (ОАЭ) и авиакомпания **airBaltic** в рамках код-шерингового соглашения начнут выполнять прямые авиарейсы по маршруту **Рига—Абу-Даби.**

После получения разрешения контрольно-надзорных органов airBaltic будет совершать авиарейсы в обоих направлениях 4 раза в неделю, используя Airbus A319 на 116 мест, сообщает *aviaport.ru.*

Изменение терминала для внутренних рейсов авиакомпании Air Onix

Начиная с 7.10.2013 г. все внутренние рейсы авиакомпании Air Onix будут прибывать в новый терминал D аэропорта "Киев".

Открытие нового терминала позволит существенно сократить время стыковки между рейсами (как внутренними, так и международными).

Транзитные пассажиры авиакомпании Air Onix, прилетающие из Симферополя в Киев и вылетающие из Киева в Донецк, теперь будут обслуживаться в одном терминале D аэропорта "Киев", сообщает пресс-служба авиакомпании.

Пассажирам "МАУ" — бесплатный провоз лыжного снаряжения

Начиная с 10.10.2013 г. АК "МАУ" предоставляет пассажирам возможность бесплатного провоза лыжного снаряжения на собственных рейсах авиакомпании.

На всех рейсах "МАУ" независимо от класса обслуживания каждому пассажиру (кроме детей до 2-х лет) дополнительно сверх нормы бесплатного провоза зарегистрированного багажа разрешается перевозить один комплект лыжного снаряжения общим весом до 23 кг.

В состав комплекта может входить одна лыжная доска (сноуборд) или одна пара лыж, одна пара лыжных палок, одна пара лыжной обуви.

Указанные предметы должны быть упакованы в специальный чехол для лыжного снаряжения. Предметы, не входящие в вышеуказанный перечень, к перевозке в данном чехле не принимаются.

Второй и все последующие лыжные комплекты сверх установленной в соответствующем классе обслуживания нормы бесплатного провоза зарегистрированного багажа подлежат оплате в соответствии с правилами "МАУ", сообщает пресс-служба авиакомпании.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	Constanta, Port Klang
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com										

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 14.10.2013 г.

(по дате объявления с 8.10.2013 г. на 14.10.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Сапежанка Льв. ж/д (370909)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 10.10.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/90 от 10.10.2013 г.	Запрещается перевозка порожних собственных крытых вагонов принадлежности СНГ и Балтии под любым кодом плательщика. Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, Передаточная Придн. ж/д (463501)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 13.10.2013 г. до отмены	ПАО "Запорожнерудпром" (6437)	СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1452 от 11.10.2013 г.	Запрещается перевозка порожних вагонов собственности/аренды ООО "Группа Интер Кар Групп", ООО "УНПК", ООО "Транссистема", ООО "ОТП Лизинг", ООО "Транс Энерджи", ГП "Трансгарант Украина", ООО "Универсал Транс Сервис", ООО "СВТЛ", ООО "Укррос-Транс", ООО "Украинское промышленное агентство". Перевозки в: арендованные, собственные
Украина, Растущая Придн. ж/д (463605)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 13.10.2013 г. до отмены	ООО "Мокрянский каменный карьер № 3" (3717)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/1451 от 11.10.2013 г.	Запрещается перевозка порожних вагонов собственности/аренды ООО "Группа Интер Кар Групп", ООО "Транссистема"; ООО "ОТП Лизинг", ООО "Транс Энерджи", ГП "Трансгарант Украина", ООО "Универсал Транс Сервис", ООО "СВТЛ", ООО "Укррос-Транс", ООО "Украинское промышленное агентство". Перевозки в: арендованные, собственные
Украина, Севастополь-Грузовой Придн. ж/д (473005)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 15.10.2013 г. до отмены	ООО "Крымстрой" (1984)	УЗ (22)	ЦД/135 от 14.10.2013 г.	Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 11.10.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11600	12450	12550	10250
Минимальная	11600	12900	13150	10955
Средняя	11600	12704	12852	10495

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,47	9,71	8,65
Минимальная	10,10	10,74	10,65	9,30
Средняя	9,69	10,15	10,28	9,04

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,90	10,30	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,82

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 4—11.10.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,4	-1,0	0,0
Мелкий опт	+0,3	-0,1	-0,5	+0,4
Розница	-0,1	0,0	0,0	-1,2

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.10.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 14.10.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,244	1,314	1,154
Австрия	EUR	1,355	1,484	1,350
Беларусь	EUR	0,738	—	0,746
Бельгия	EUR	1,604	1,659	1,465
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,45
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,59
Хорватия	HRK	10,25	10,55	9,84
Чехия	CZK	36,27	—	35,96
Дания	DKK	11,72	12,12	10,79
Эстония	EEK	1,264	1,304	1,304
Финляндия	EUR	1,634	1,680	1,490
Франция	EUR	1,516	1,573	1,352
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,518	1,606	1,416

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Греция	EUR	1,623	1,842	1,349
Венгрия	HUF	434,00	—	439,00
Ирландия	EUR	1,559	—	1,499
Италия	EUR	1,748	1,908	1,660
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,917	0,947	0,887
Литва	LTL	4,84	4,92	4,69
Люксембург	EUR	1,302	1,356	1,216
Македония	MKD	78,00	79,50	69,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,784	1,854	1,477
Норвегия	NOK	15,16	15,91	14,15
Польша	PLN	5,53	5,77	5,56
Португалия	EUR	1,576	1,694	1,412
Румыния	RON	5,60	6,28	5,86
РФ	RUB	33,22	—	33,36
Сербия	RSD	151,40	—	151,90
Словакия	SKK	1,494	—	1,391
Словения	EUR	1,448	1,476	1,378
Испания	EUR	1,399	1,518	1,357
Швеция	SEK	14,08	14,58	14,38
Швейцария	CHF	1,788	1,846	1,892
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,329	1,413	1,395

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.10.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**297,8**	**125,1**	**985,8**	**341,9**	**1,2%**	**-0,9%**	**-9,1%**
Азия и Океания	22%	297,5	124,9	987,0	357,0	1,4%	0,2%	-7,2%
Европа и СНГ	28%	302,9	127,2	1002,6	342,8	1,5%	-0,5%	-8,6%
Ближний Восток и Африка	7%	293,8	123,4	973,5	368,5	1,4%	-0,1%	-7,6%
Северная Америка	39%	294,2	123,6	975,0	328,5	0,8%	-1,9%	-10,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	305,2	128,2	987,0	355,1	0,5%	-1,9%	-10,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.10.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			640,0	+7,0	980,0	-16,0
Ричард бэй			639,0	+5,0	1060,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	645,0	0,0	670,0	-5,0	960,0	0,0
Каошинг	649,0	+4,0	654,0	+4,0	1020,0	0,0
Сингапур	616,0	+3,0	624,0	+2,0	934,0	-1,0
Южная Америка						
Маракайбо	623,0	+12,0	681,0	+11,5	1043,0	+5,0
Рио-де-Жанейро	601,0	0,0	624,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	611,0	0,0	632,5	0,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	612,0	+3,0	692,0	+6,0	1007,5	+2,5
Новый Орлеан	617,0	-0,5	655,0	0,0	983,0	-3,0
Ближний Восток						
Фуджейра	623,0	+1,0	650,0	0,0	990,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	592,0	0,0	618,0	-2,0	930,5	+2,0
Роттердам	591,5	-0,5	614,5	-1,5	930,5	+2,5
Южная Европа						
Стамбул	630,0	0,0	659,0	0,0	1015,0	0,0
Лиссабон	609,0	-2,0	646,0	-3,0	974,0	-12,0
Пирей	608,0	-3,0	642,0	-5,0	959,5	-16,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Миндоходов планирует до 1.01.2015 г. автоматизировать все процедуры таможенного контроля

Об этом сообщил министр доходов и сборов Александр Клименко во время круглого стола, посвященного внешней торговле Украины. "У нас сегодня есть проект по автоматизации всех процессов, которые проходят на таможне... Все это, я считаю, что к 1 января 2015 г. мы сможем воплотить в жизнь, и наша таможня будет соответствовать современным технологиям, которые сегодня есть в этом деле", — отметил А. Клименко.

По его словам, сейчас стоит задача как можно больше упростить и сократить время таможенного досмотра. Для этого Миндоходов внедряет ряд сервисов. Так, на Киевской таможне реализован эксперимент по предварительному таможенному оформлению с помощью которого уже растаможено более 4 тыс. грузов. Кроме того, Ильичевский порт и Одесская таможня оборудованы сканирующими системами, через которые проходит 100% груза. "Это позволяет нам качественно выполнять функцию контроля, а налогоплательщикам — значительно экономить время. Это занимает не более 10 мин. на автомобиле. Мы отходим от ручного досмотра, который длится 1,5—2 часа. Нам это позволяет увеличить нашу пропускную способность", — подчеркнул министр и добавил, что среди новых технологий также введены GPS-замки при транзите товаров через таможенную территорию Украины. Вся первичная информация будет накапливаться на таможенных постах, а отрабатываться в мониторинговом центре.

Также использование системы анализа рисков при таможенном оформлении позволило Миндоходов уменьшить количество таможенных досмотров до 3% (при том, что до вступления в действие новой редакции Таможенного кодекса осматривалось 19% товаров), отметил А. Клименко.

Министр доходов и сборов выразил убеждение в том, что бизнес чувствует положительный эффект от введения нового Таможенного кодекса, который проявляется в расширении практики применения электронных сервисов и уменьшении количества необходимых разрешительных документов. Кроме того, он сообщил, что по итогам пилотного проекта на Киевской межрегиональной таможне продемонстрировала свою эффективность практика оформления предварительных таможенных деклараций — без предъявления документации внутренней таможне после пропуска через границу. "Таким способом уже растаможены более 4 тыс. партий товаров. Теперь мы планируем распространить эту практику и на других таможнях", — анонсировал А. Клименко.

Винницкие субъекты сферы ВЭД отдают предпочтение электронному декларированию

Об этом заявил начальник Винницкой таможни Миндоходов Г. Федык. В частности, по его словам, если за 9 месяцев 2011 г. доля деклараций, оформленных в электронном виде, составляла всего 3%, за 9 месяцев 2012 г. — 30%, то уже в т.г. — 100%. Т.о., количество электронных деклараций по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. возросло более чем в 3 раза.

Кроме того, Г. Федык отметил, что, если в сентябре 2011 г. на оформление таможенной декларации в среднем уходило больше часа, в сентябре 2012 г. — 36 минут, то в т.г. — 31 минута.

Еще одним из шагов к упрощению и ускорению таможенного оформления импортируемых в Украину товаров, по словам начальника Винницкой таможни, является предусмотренное Таможенным кодексом Украины предварительное таможенное декларирование. По ПД товар сразу после пересечения таможенной границы размещается в заявленный таможенный режим и направляется получателю, а не в место прибытия таможни оформления (МД типа ЕА).

В настоящее время техническая и программная реализация возможности такого оформления завершена. Однако пока пользуются таким способом электронного декларирования в режиме пилотного проекта лишь 2 предприятия. Главное управление Миндоходов в Винницкой области приглашает всех желающих приобщиться к пилотному проекту. Полную информацию об этом можно получить в отделе организации таможенного контроля Винницкой таможни Миндоходов.

Электронное декларирование становится все более популярным в Днепропетровской области

По данным на 8.10.2013 г., с начала года Днепропетровской таможней Миндоходов благодаря сервису электронного декларирования товаров было оформлено 72,8% от общего количества таможенных деклараций. При этом, если в январе т.г. доля таможенных деклараций, оформленных в электронном виде, составляла 64%, в июле — 76,1%, в августе — 83%, то в сентябре — уже 90,3%.

Использование новейших IT-технологий позволило уменьшить среднее время оформления таможенных деклараций в режиме импорта до 1 час. 13 мин., в режиме экспорта — до 38 мин., сообщает Главное управление Миндоходов в Днепропетровской области.

В Кировоградской области возросло число оформляемых электронных таможенных деклараций

По данным на 8.10.2013 г., количество предприятий, привлеченных к электронному декларированию в Кировоградской области, увеличилось почти в 3 раза — с 29 до 83. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. количество электронных таможенных деклараций увеличилось также в 3 раза — с 31% до 92%.

При этом количество электронных экспортных деклараций увеличилось с 0,1% до 93,1% от общего количества оформленного экспорта, а электронных импортных деклараций — с 32,7% до 88,2% от импорта, сообщает Главное управление Миндоходов в Кировоградской области.

90% таможенных деклараций во Львовской области оформляется по процедуре электронного декларирования

На протяжении января—сентября 2013 г. внешнеэкономические операции в зоне деятельности Львовской таможни Миндоходов осуществляли более 2,5 тыс. субъектов хозяйствования. За это время они переместили товаров через таможенную границу Украины на сумму свыше $3 млрд. Из этого количества импортировано на сумму более $2 млрд, экспортировано почти на $1 млрд. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. этот объем увеличился на 11%, причем импорт увеличился на 10%, а экспорт — на 13%.

Такие высокие показатели в направлении содействия ВЭД таможня обеспечила благодаря упрощению таможенных формальностей, внедрению процедуры электронного декларирования. Так, в настоящее время почти 90% таможенных декла-

раций оформляется по процедуре электронного декларирования. Количество таможенных досмотров уменьшено до 10%, а среднее время оформления экспортной таможенной декларации — 51 мин., импортной — 1 час. 40 мин., сообщает Главное управление Миндоходов во Львовской области.

За 9 месяцев 2013 г. на Южной таможне было оформлено почти 138 тыс. грузовых таможенных деклараций

За январь—сентябрь т.г. Южной таможней было оформлено почти 138 тыс. грузовых таможенных деклараций, что на 30% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Предприниматели почти из 150 стран мира стали торговыми партнерами субъектов ВЭД.

За 9 месяцев 2013 г. общий товарооборот на Южной таможне составил более $10,5 млрд. При этом торговый баланс имеет положительное сальдо в сумме около $4 млрд. Значительное превышение экспорта над импортом свидетельствует о том, что Одесская область больше продает, чем покупает.

Львиную долю импорта составляют машины, оборудование, транспорт (30%) и продтовары (24%). В тройку лидеров стран-импортеров входят Китай (37%), Турция (11%) и США (8%).

В структуре экспорта 60% приходится на продтовары, 11% — на продукцию химической промышленности, 9% — на металлы.

Значительное превышение объемов экспорта над импортом и устойчивый статус Южной таможни Миндоходов как экспортоориентированной обеспечивают, в первую очередь, внешнеэкономические операции с Турцией (9%), Индией (8%) и Китаем (8%), сообщает Главное управление Миндоходов в Одесской области.

Пункт пропуска Привалка откроют после реконструкции

15.10.2013 г. открылся после реконструкции автомобильный пункт пропуска Привалка на белорусско-литовской границе.

Пункт пропуска был закрыт с 1.09.2013 г. в связи с проведением полномасштабных строительно-монтажных работ по реконструкции.

Пропускная способность пункта пропуска после реконструкции должна увеличиться в 3 раза. Ежесуточно в Привалке смогут в кратчайшие сроки обслуживаться 570 легковых, 400 грузовых автомобилей, а также 30 автобусов.

По данным Госпогранкомитета Беларуси, только в т.г. по специальной инвестиционной программе белорусского правительства на реконструкцию пункта израсходовано более Br26 млрд. Однако для окончания всех работ — завершения реконструкции подсобных помещений, складов — потребуется еще более Br5,5 млрд.

В 2014 г. в Привалке будет установлен стационарный досмотровый сканирующий комплекс стоимостью более EUR1,5 млн.

После Привалки стационарное сканирующее оборудование будет установлено также в погранично-таможенных пунктах Брузги и Берестовица на белорусско-польской границе, сообщает *БелТА*.

Новый пункт пропуска "Шебекино" заработал под Белгородом

Новый многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) на российско-украинской границе Шебекино, который с 1994 г. работал по временной схеме, начал работу в постоянном режиме, теперь его пропускная способность составляет до 1000 автомобилей в сутки, сообщает Белгородская таможня.

Новый МАПП расположился на площади 14 га и способен в сутки пропустить почти 4400 человек. Пункт пропуска оснащен электронным весовым оборудованием, системами радиационного контроля, рентгентелевизионной аппаратурой, мобильным инспекционно-досмотровым комплексом и другими средствами контроля.

Предполагается, что ввод нового МАПП Шебекино серьезно разгрузит основной пункт пропуска через границу в регионе — МАПП Нехотеевка.

Кроме того, "Шебекино" в ближайшее время может стать первым на российско-украинской границе пунктом пропуска, на котором вместе с российскими контролирующими службами будут размещены контролирующие службы Украины. Ожидается, что оформление будут проводить сотрудники пограничных и таможенных органов обеих стран во время одной остановки граждан.

Проверки грузовых авто вызвали гигантскую пробку на болгарско-турецкой границе

Государственная автомобильная администрация Болгарии усилила тщательность проверки большегрузных автомобилей, пересекающих болгарско-турецкую границу, что вызвало десятикилометровую пробку. Проверяются все грузовики без исключения.

Несколько турецких грузовых авто было остановлено и не выпущено из Болгарии до оплаты штрафов из-за того, что их водители нарушили временной режим передвижения по территории страны.

Усиление досмотра вызвало недовольство со стороны Турции. По данным председателя Болгарской ассоциации объединений автотранспорта П. Ангелова, 7.10.2013 г. турецкие таможенники перестали работать, требуя от болгарских коллег прекратить строгие проверки. Движение грузовиков на границе через ГКПП Капитан Андреево было блокировано, сообщает БАМАП.

КПП Верхний Ларс снова стоит в пробках

После того, как на КПП Верхний Ларс в Северной Осетии отменили круглосуточный режим работы, там снова наблюдаются пробки. При этом, если в настоящее время пункт пропуска работает с 6:00 до 22:00, то с 1.11.2013 г. время работы сократится еще на 4 часа.

Бороться с пробками на КПП пытаются за счет увеличения штата сотрудников таможенной и пограничной служб, сообщает БАМАП.

Россия отменила усиленный контроль на границе с Литвой

С 10.10.2013 г. ФТС России по указанию президента РФ В. Путина отменила усиленный контроль на российско-литовской границе. Таможня перешла на работу в плановом режиме.

Как объясняет пресс-служба ФТС, усиление контроля было вызвано ростом количества таможенных правонарушений со стороны литовских импортеров и автоперевозчиков. Однако "в настоящее время этот показатель не превышает среднестатистических показателей", сообщает БАМАП.

Примечание. *Накануне Еврокомиссия потребовала от Москвы прояснить причины особо тщательного досмотра литовских грузовиков. В частности, вызывали "большие вопросы законность и экономическая целесообразность принятых мер". В данный момент ЕК проверяет, насколько соответствовали действия России положениям ВТО, членом которой является РФ.*

Простои на российско-литовской границе вылились громадными убытками, в т.ч. для Калининградских перевозчиков.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE

«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

Перспективы в таможенном регулировании в случае подписания и вступления в силу Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

Предлагаем вашему вниманию краткий комментарий относительно основных изменений таможенного законодательства Украины, которые должны быть реализованы после подписания Соглашения об ассоциации между Украиной и Европейским союзом (далее — Соглашение).

Изменения в части обложения товаров таможенной пошлиной

Соглашение предусматривает поступательное создание между Украиной и странами Евросоюза зоны свободной торговли на протяжении переходного периода. Переходный период не должен превышать 10 лет, начиная от даты вступления Соглашения в силу. При этом уменьшение или исключение участницами Соглашения ввозной таможенной пошлины будет производиться согласно Графикам, отраженным в соответствующих приложениях к Соглашению. Детальные правила определения страны происхождения товаров, а также документы, которые будут подтверждать такое происхождение, отражены в Протоколе 1 к Соглашению. Подобный подход в Соглашении применяется и в отношении вывозных (экспортных) таможенных пошлин. Такие таможенные пошлины должны поступательно аннулироваться на протяжении переходного периода в соответствии с Графиками, указанными в приложениях к Соглашению.

Изменения в области таможенного регулирования

Прежде всего, это перспектива сотрудничества в области таможенного регулирования между Украиной и странами Евросоюза и проведение контроля в рамках единых правил и норм. В настоящий момент, несмотря на сходство таможенного законодательства между нашими странами, существуют существенные отличия в практической реализации правил проведения таможенного контроля. От украинского бизнеса сегодня звучит много нареканий на практику применения украинской таможней норм действующего Таможенного кодекса. В частности, речь идет о таможенной оценке ввозимых товаров, их классификации, применении отдельных критериев риска в процессе таможенного оформления, неоднозначном толковании норм законодательства и пр. И это несмотря на то, что украинские таможенные правила соответствуют положениям базовых стандартов, которыми является Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция), а применяемые методы определения таможенной стоимости — статье VII Генерального соглашения о тарифах и торговле. То есть ключевой проблемой, по мнению бизнеса, является, прежде всего, негативная практика применения законодательства украинской таможней при практически полном соответствии этого законодательства международным правилам и нормам.

После подписания Соглашения есть вероятность того, что в Украине заработает институт уполномоченных экономических операторов. Несмотря на то, что украинский Таможенный кодекс предусматривает возможность функционирования операторов с 2012 г., ни Министерством финансов, ни Министерством доходов и сборов так и не были разработаны нормативные акты, которые бы установили необходимые критерии для функционирования таких операторов. Планируемое к подписанию Соглашение предполагает взаимное признание

уполномоченных экономических операторов Украины и стран Евросоюза. Как результат, для украинских операторов, в случае их появления, следует ожидать применения упрощенных таможенных процедур в странах Евросоюза. Правда, для этого необходимо, чтобы Подкомитет по вопросам таможенного сотрудничества разработал соответствующий механизм такого признания.

Вопросы таможенной оценки товаров

В Соглашении отражается тот факт, что в торговле между странами таможенная оценка регулируется соглашением по применению Статьи VII ГАТТ и его положения включены в соответствующую часть этого соглашения. При этом исключается применение минимальных таможенных стоимостей.

Также в Соглашении делается акцент на том, что стороны Соглашения будут сотрудничать для достижения единых подходов в области таможенной оценки товаров.

Использование единого административного документа для таможенного декларирования

Таможенная декларация, которая сегодня применяется в Украине, полностью соответствует форме европейской декларации. Вместе с этим, имеют место существенные различия в правилах заполнения такой декларации. Поэтому унификация правил заполнения декларации должна стать существенным шагом для сближения таможенного законодательства Украины и Евросоюза и будет благоприятствовать дальнейшему взаимному признанию этого документа при осуществлении торговых операций. В свою очередь, это может способствовать ускорению таможенных процедур для украинских товаров в странах Евросоюза.

Нарушения таможенных правил

Сегодня в Украине, наряду с неконкретностью некоторых формулировок отдельных статей Таможенного кодекса относительно нарушений таможенных правил, установлена достаточно жесткая система штрафов и наказаний.

В свою очередь, Соглашением предполагается, что такие штрафы должны быть пропорциональными и справедливыми, и не должны приводить к нежелательным и необоснованным задержкам.

Обмен информацией между таможнями Евросоюза и Украины

К положительным последствиям как для государства, так и для честного бизнеса, могут привести положения относительно возможности сотрудничества и обмена информацией между таможнями Евросоюза и Украины при расследовании нарушений и мошенничества. В свою очередь, если такое взаимодействие будет налажено, такая норма будет способствовать существенному уменьшению теневой экономики в товарообороте между странами.

Кроме упомянутых, в Соглашении рассматриваются и другие вопросы таможенного сотрудничества сторон: защита прав интеллектуальной собственности, упрощение таможенных процедур и методов на границе (совместный контроль), унификация и интеграция национальных таможенных систем транзита и прочее. Их реализация призвана положительно повлиять на развитие украинского бизнеса.

НАУМЕНКО Виталий, менеджер, руководитель Группы таможенных процедур и международной торговли, Отдел налогового и юридического консультирования, КПМГ в Украине

Опубликовано на портале Pravotoday

Соглашение об ассоциации Украины с ЕС и вопросы адаптации к его положениям хозяйственной деятельности украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг

О некоторых системных и других предпосылках успешной адаптации украинских производителей транспортно-экспедиторских услуг к работе в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС

В предыдущей статье ("Куда идем, коллеги?!!", "Транспорт" № 38 от 25 сентября 2013 г., стр. 71—74) я показал, что одним из следствий подписания Украиной Соглашения об ассоциации с ЕС может стать уменьшение рыночного спроса на услуги украинских международных автоперевозчиков и их партнеров-участников транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД), а также существенное обострение конкуренции.

Кроме того, пока только в постановочной форме, я затронул вопрос о взаимоотношениях с коллегами-конкурентами из России. Я также попытался доказать, что каждый отдельный производитель транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ) в одиночку не сможет обеспечить свое экономическое выживание на рынке услуг уже по причинам организационного, экономического и технического характера.

Как мне представляется, одним из общих выводов, вытекающих из предыдущей статьи, может быть такой: условия хозяйствования украинских производителей ТЭУ в условиях действия Соглашения об ассоциации Украины с ЕС будут во многом иными — более сложными, чем сегодня.

Кроме того, в сугубо психологическом плане, к сожалению, сторонниками ассоциированного членства Украины в ЕС обществу не объясняется, а за счет каких, конкретно, факторов зарплата украинцев возрастет до уровня, достигнутого в

ЕС (в 5 раз — по словам А. Яценюка). Как и кто ликвидирует в Украине тотальную коррупцию и использование властных полномочий в бизнес-интересах их носителей? За счет каких источников широким слоям граждан страны будет обеспечен доступ к качественным медицинским услугам? В чем же состоит суть т.н. **цивилизационного выбора**, определяемого уже самим фактом ассоциирования Украины в ЕС? И, наконец, почему в положениях проекта Соглашения об ассоциации не освещаются вопросы условий работы автоперевозчиков грузов в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС? А ведь еще до подписания и одобрения 18 сентября 2013 г. Кабинетом Министров Украины Соглашения об ассоциации "торг еще был возможен…".

Ведь понятно же, что вопросы условий эксплуатации автотранспорта, в целом осуществление транспортно-экспедиторской деятельности могли быть не самыми спорными в процессе обсуждения текста проекта Соглашения. А выгода от их согласования уже до подписания Соглашения по крайней мере давала бы ясность в том, к чему же, к каким изменениям в условиях работы на общем — европейском — рынке транспортно-экспедиторских услуг ЕС следует готовиться украинским производителям ТЭУ. А так… в условиях складывающейся неопределенности профессиональное сообщество украинских производителей ТЭУ вынуждено и должно выработать собственную позицию, определяющую его собственное видение предстоящих изменений на рынке услуг.

Вопрос, поставленный в заголовок предыдущей статьи, — Куда идем, коллеги?!! — обязывает меня осветить все, как я их себе представляю, **вопросы подготовки** украинского профессионального сообщества производителей ТЭУ к нелегкому "пути в ЕС" и его адаптации к работе в условиях действия Соглашения об ассоциации Украины в ЕС.

Поэтому, строго говоря, ответив на вопрос о том, куда идем, было бы логично ответить еще и на такие вопросы:

— Зачем "идем в ЕС", что хотим от этого получить?

— На какие положения Соглашения об ассоциации Украины с ЕС "ориентируемся и опираемся" на пути в ЕС? Насколько содержательно конкретны эти положения?

— Каковы основные предпосылки подготовки и адаптации украинских производителей ТЭУ к работе в условиях острой конкуренции на рынках услуг стран ЕС? Что на сегодня с наличием и состоянием таких предпосылок у профессионального сообщества украинских производителей ТЭУ?

— Пути и методы практической реализации указанных предпосылок подготовки и адаптации к работе в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС.

Указанные вопросы, за исключением последнего, как раз и составят предмет настоящей статьи.

И в этой связи, прежде всего, необходимо определиться с тем, а на какие естественные и законные жизненные запросы и потребности профессионального сообщества автоперевозчиков, их деловых партнеров-экспедиторов, других участников ТЭД должны отвечать указанные "вопросы подготовки…". К числу таких "запросов и потребностей" я бы отнес те из них, которые отвечают на такой общий, но главный, вопрос: "А чего, собственно говоря, желал бы в своем бизнесе, например, автоперевозчик грузов, мелкий предприниматель-экспедитор?". Позволю себе ответить так: они хотели бы использовать обещаемый сторонниками ассоциации безвизовый режим передвижения украинских граждан в Европе для экономически успешной реализации своих профессиональных возможностей, навыков и знаний. Но не для работы по уходу за немощными стариками из стран ЕС, уборке европейских улиц и урожаев; не для службы в европейских заведениях специфического сервиса. Но для этого, для достойной трудовой, экономической альтернативы сегодняшнему многомиллионному украинскому "заробитчанству", всем нам нужны предпосылки, основания и даже уверенность в своем "светлом экономическом будущем". В будущем, в котором основой жизненного комфорта каждого отдельного участника ТЭД будет его экономическая успешность. Экономическая успешность, достигаемая в острой конкурентной борьбе на рынке услуг с в целом технически лучше оснащенными коллегами-конкурентами из стран ЕС, которых в различных формах поддерживают как их собственные страны, так и исполнительные органы ЕС.

Позволю себе предположить, что среди причин, побуждающих лидеров ЕС поддерживать идею ассоциированного членства Украины, отсутствует острый дефицит в ЕС ресурсов по производству транспортных и транспортно-экспедиторских услуг. Уверен, что в таком умозаключении меня поддержали бы коллеги-конкуренты из восточноевропейских и прибалтийских стран-членов ЕС, имеющие более мощный по тоннажу и многочисленный парк современного автотранспорта. Наверное, далеко не случайно и то, что "прочувствовать" даже хотя бы юридические особенности предстоящей работы на рынках ТЭУ ЕС пока невозможно. **Ведь их освещение проектом Соглашения об ассоциации прямо — в разрезе именно ТЭД — не предусмотрено! Эта задача, ее решение — да и только в разрезе отдельных видов транспорта — отложена сторонами Соглашения "на потом"** (см. ст. 136 Соглашения об ассоциации).

Рассуждая о своей причастности к проблемам и задачам, порождаемым подготовкой и самим ассоциированным членством Украины в ЕС, украинским автоперевозчикам грузов, всем участникам ТЭД следует сориентироваться на профессионально близкие участникам транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД) положения Соглашения об ассоциации. Но при этом подходе обращает на себя внимание такое сугубо формальное обстоятельство.

По тексту Соглашения об ассоциации речь идет о регулировании хозяйственной деятельности **только в разрезе отдельных видов транспорта**. В том числе и автомобильного транспорта (ст. 136 Соглашения). Одновременно с этим, в отдельные статьи Соглашения об ассоциации не выделяются положения, касающиеся транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД) в целом. Поэтому, размышляя о вопросах адаптации нормативно-правовой базы, технологических и экономических схем работы украинских производителей услуг в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС, вольно или невольно придется их рассматривать по формальному принципу "не навреди национальному автоперевозчику грузов".

Да и, наверное, это будет правильно еще и по сути. Ведь без перевозок грузов уже по определению не будет собственно транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД). А сами перевозки грузов — на сегодня это часто наиболее затратный, трудоемкий, капиталоемкий и рисковый вид ТЭД. Поэтому будет интересно узнать о позиции самих украинских автоперевозчиков грузов по вопросу ассоциированного членства Украины в ЕС.

В начале сентября текущего года состоялась их очередная — уже четырнадцатая по счету — Международная конференция. Как факт отмечу, что в итоговой резолюции конференции о проблемах и задачах, порождаемых подписанием Соглашения об ассоциации с ЕС, прямо не упоминается. Речь идет **о способствовании** автоперевозчиков процессам экономической интеграции **в Евразийском регионе** (см. *Вестник АсМАПа Украины* № 9. Сентябрь 2013 г., стр. 8).

Следующее, что обращает на себя внимание при изучении текста резолюции упомянутой конференции, так это отсутствие в ней вопросов рыночной тематики и, в частности, проблемных вопросов рыночной конкуренции, международного сотрудничества в условиях острой, но добросовестной конкуренции производителей услуг из стран ЕС. А также вопросов противоестественной, как по мне, конкуренции за получение заказов клиентов между украинскими автоперевозчиками грузов и экспедиторами. Зато в резолюции конференции присутствуют положения о регулировании рынка **экспедиторских** — только экспедиторских!!! услуг (***прим. авт***. *— в целях повышения его качества и прозрачности. И о внедрении гармонизированных требований допуска к рынку и профессии*). Я уверен, что в последнем случае речь здесь не идет об условиях допуска на украинский рынок услуг коллег-конкурентов из стран-членов ЕС. Речь, конечно же, идет "**о своих**" — об украинских экспедиторах, а также о технологически несамодостаточных, т.н. "мелких" автоперевозчиках грузов. Но как сама правомерность постановки подобных вопросов, так и перспектива реализации таких мер в определенных условиях может быть неприемлема для большинства украинских производителей услуг. Ведь, скорее всего, подлежащие согласованию в будущем, согласно положениям ст. 136 Соглашения об ассоциации, вопросы международного сотрудничества украинских автоперевозчиков и их коллег из стран-членов ЕС будут предусматривать взаимные возможности формально свободного доступа на рынки стран-членов ЕС (как ассоциированных, так и действительных). И реализация подобных положений и мер в отношении целевых групп — украинских экспедиторов, мелких и средних автоперевозчиков — уже только на уровне национальных документов нормативно-правового характера недопустима. Ибо не устранением появляющихся за этим возможностей их заинтересованного толкования в пользу отдельных украинских участников рынка услуг может рассматриваться как обстоятельство, в перспективе односторонне выгодное только коллегам-конкурентам из стран ЕС. Ведь это еще большой вопрос, смогут ли в этом случае только наиболее крупные, технологически на сегодня самодостаточные, но находящиеся в абсолютном меньшинстве, украинские автоперевозчики конкурировать с системным бизнесом международных транспортно-экспедиторских фирм из стран ЕС.

Кроме того, пока что действует ст. 42 Конституции Украины, положения которой гарантируют право каждому гражданину на предпринимательскую деятельность, не запрещенную законом, обеспечение защиты конкуренции, недопущение ее ограничения и недобросовестной конкуренции.

Чтобы не быть голословным в отношении того, что в содержании Соглашения об ассоциации, в его части, касающейся законных интересов автоперевозчиков и их партнеров по ТЭД, действительно отсутствует какая-либо конкретика, приведу анализ ст. 136 упомянутого Соглашения. Ибо на сегодня оно, это содержание, скажем так — "тревожно своей совершенной неопределенностью". Итак, оценим содержание проекта Соглашения об ассоциации в части его ст. 136 "Автомобильный, железнодорожный и внутренний водный транспорт".

"Ст. 136 ч. 1. С целью обеспечения скоординированного развития и прогрессивной либерализации перевозок между Сторонами соответственно их **взаимным коммерческим потребностям**, условия взаимного доступа на рынок в **автомобильном**, железнодорожном и внутреннем водном транспорте будут определены **возможными в будущем** специальными соглашениями в отраслях автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта".

В связи с последним у меня возникают такие вопросы.

Во-первых, будут ли сопоставимыми (равными) указанные "взаимные потребности"? Да, конечно же, нет! Совокупный импорт в Украину из стран ЕС всегда будет больше экспорта из Украины в страны ЕС. Таким образом, о паритете взаимных поездок в свете вышеуказанных "взаимных коммерческих потребностей" после подписания Соглашения об ассоциации придется забыть. А сам доступ на украинский рынок иностранных производителей автоперевозочных и, следовательно, экспедиторских услуг в перспективе будет функционировать по принципу "открытого неба" в авиации. Следовательно, эта последняя, на сегодня осуществляемая от имени государства, преграда иностранной экспансии автоперевозчиков на украинский рынок будет устранена. Да, к тому же, коллеги-конкуренты из стран ЕС будут не против загружаться еще и экспортными украинскими товарами.

Во-вторых, следует ли из текста проекта Соглашения то, что "…возможные в будущем специальные соглашения…" будут реально заключаться? Да, наверное это возможно… Но, скорее всего, "весовые категории" сторон на время заключения "**специальных соглашений**" будут еще более разными, чем сегодня, на этапе подготовки Соглашения об ассоциации к подписанию его сторонами. А потому, образно, но по смыслу правильно говоря, получай, Украина, согласно "…**скоординированному развитию и прогрессивной либерализации перевозок между сторонами**" свои разрешения соответственно объемам твоего экспорта. А мы, остальные страны ЕС в совокупности, должны обеспечить транспортно-экспедиторское обслуживание своего экспорта в Украину. Справедливо? Формально — конечно же да! Но это будет хуже, чем сейчас: когда Украина, как минимум и в худшем случае, договаривается о паритете взаимных поездок. Тут я не могу удержаться от комплимента в адрес авторов текста ст. 136 проекта Соглашения от ЕС: ими ловко, просто здорово, как для себя, сформулированы положения части первой проекта Соглашения ст. 136. Как минимум не хуже — для ЕС, а, вполне возможно, хуже — для нас. И также "хуже" — воспринимаются и положения ч. 2 ст. 136 проекта Соглашения: "2. До заключения указанных в п. 1 этой статьи соглашений, Стороны не будут вводить условия взаимного доступа на рынок между Сторонами, более ограничительные в сравнении с ситуацией, которая сложилась на дату, что предшествует дате обретения силы этим Соглашением".

Думаю, комментарии тут излишни. А суть указанных положений, образно говоря, состоит в следующем: "Всем украинским участникам ТЭД оставаться на своих местах и ждать дальнейших "**предложений — указаний**" по содержанию будущих "**специальных соглашений**"!

Все до этого **вышеизложенное позволяет сделать такой правомерный вывод: государство Украина — непредсказуемый в части дальнейшего развития положений ст. 136 Соглашения об ассоциации "опекун" и "проводник" украинских автоперевозчиков и их партнеров из числа участников ТЭД на их пути на рынки услуг ЕС**.

Поэтому, в отношениях с ним оптимальным вариантом было бы законопослушное следование автоперевозчиков, других участников ТЭД **в фарватере внешней политики** Украины, **но со своей собственной экономической политикой!** При этом с экономической политикой, отвечающей законным потребностям и интересам большинства национальных производителей услуг, отвечающих критериям рыночной конкурентоспособности. С экономической политикой, предусматривающей, как об этом говорилось в предыдущей статье, условия работы в наихудшем для национальных участников

ТЭД варианте развития событий во внешней среде — на этапах формирования рыночного предложения услуг и их реализации на соответствующих рынках.

В складывающейся на сегодня ситуации **рабочие этапы адаптации** хозяйственной деятельности украинских производителей услуг к условиям ассоциированного членства Украины в ЕС в общем виде представляются мне следующим образом.

1. Определение смысла и содержания системных и других предпосылок успешной адаптации украинских производителей ТЭУ к работе в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС.

2. Формирование и решение рабочих задач создания (материализации) упомянутых системных и других предпосылок.

3. Создание постоянно действующих, в т.ч. в режиме осуществления отдельных сделок на транспортно-экспедиторское обслуживание клиентуры, рабочих механизмов сохранения и использования указанных предпосылок в оперативной деятельности украинских участников ТЭД.

4. Объединение указанных рабочих механизмов в комплекс, именуемый корпоративной рыночной инфраструктурой сервисного типа.

Формирование на основе этой инфраструктуры украинского рынка ТЭУ. Рынка, отвечающего таким основным критериям:

— цивилизованность — в части нормативно-правовой и технологической формализации оперативной деятельности участников ТЭД;

— современность — в отношении совершенства технологических процессов производства и реализации ТЭУ;

— экономическая привлекательность — по критериям обеспечения приемлемо высоких уровней экономической безопасности и рентабельности осуществления ТЭД.

Исходя из вышеизложенного, возможные смысл и содержание системных и других предпосылок успешной адаптации к работе в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС могут быть такими.

1. Общие предпосылки.

1.1. Разработка новой бизнес-философии и стратегий осуществления ТЭД в целом и, в частности, коммерческих перевозок грузов автотранспортом применительно к условиям ассоциированного членства Украины в ЕС. Принятие принципиального решения профессиональными ассоциациями автоперевозчиков грузов и экспедиторов о совместной работе по их практической реализации.

1.2. Формулирование и согласование профессиональными ассоциациями автоперевозчиков грузов и экспедиторов стратегий отношений с государством Украина, стратегий выполнения в части их касающихся положений об ассоциации Украины с ЕС, а также стратегий интеграции национального рынка ТЭУ в рынки соответствующих услуг стран ЕС.

1.3. Обеспечение полноценной нормативно-правовой базы осуществления транспортно-экспедиторской деятельности в Украине.

2. Системно-производственные предпосылки.

2.1. Формулирование концептуальных основ, постановка и решение стратегических и рабочих (тактических) задач формирования в Украине рынка ТЭУ, отвечающего вышеуказанным критериям и адаптированного к обеспечению работы его участников — производителей услуг, их клиентов — к работе в условиях ассоциированного членства Украины в ЕС.

2.2. Формулирование концептуальных основ, создание унифицированной системы международного сотрудничества украинских производителей ТЭУ с их коллегами-конкурентами из стран, рынки услуг которых представляют интерес для украинских автоперевозчиков грузов и экспедиторов.

2.3. Создание корпоративной системы сервисной поддержки хозяйственной деятельности участников ТЭД, стимулирования и взаимной поддержки и помощи, цеховой солидарности.

3. Индивидуальные предпосылки.

3.1. Индивидуально-предпринимательские (ментально-психологические, необходимый уровень позитивного восприятия идеи и содержания общих и системно-производственных предпосылок, обеспечивающий принятие большинством участников ТЭД принципиального решения о поддержке и участии в работе корпоративной системы рыночного сотрудничества).

3.2. Полная деполитизация ТЭД как области хозяйствования и потенциального применения политтехнологий и соответствующих целям государственных решений в среде ее участников.

3.3. Индивидуально-производственные предпосылки (узкая специализация производства на индивидуально-предпринимательском уровне, ситуативно — целесообразное участие в оперативно-производственной кооперации, солидарные действия с коллегами-конкурентами по рынку услуг и др.).

В определенном смысле подготовка, сам процесс ассоциирования Украины с ЕС, его возможные позитивные и негативные последствия напоминают мне события последних 10 лет, связанные со вступлением Украины в ВТО. Последствия последнего для массового — не "элитного" — национального производителя очевидны. Для их оценки достаточно пойти в тот же "Эпицентр" и попытаться оценить долю товаров от украинского производителя по товарным позициям. По подавляющему их числу, в т.ч. по таким "наукоемким" товарам с "высокой" добавленной стоимостью продукции, как гвозди, лопаты, ломы и т.д. и т.п., мы столкнемся с китайской, польской, немецкой и другой импортной продукцией. Дело дошло до того, что Украине в этом году пришлось обратиться в руководящие органы ВТО **с просьбой** о повышении импортных пошлин по нескольким сотням товарных позиций.

Еще в 2003 г. и 2005 г. я опубликовал в газете "Автопрофи" четыре статьи, затрагивающие тему вступления Украины в ВТО в аспектах законных прав и интересов участников ТЭД (см. г. "Автопрофи" № 9 и № 14 за 2003 г., № 20 и № 28 за 2005 г.).

Образно говоря, ЕС — это та же ВТО, только с более многообразными и жесткими "правилами поведения", с военной составляющей. И, главное, основу ЕС составляют экономически развитые по мировым критериям страны. Именно они определяют характер и остроту экономической конкуренции, во многом определяют характер и содержание принимаемых в Евросоюзе формально общих, принимаемых по принципу консенсуса, решений. И в этом смысле, занятая в последнее 10-летие украинскими коллегами — участниками ТЭД позиция выжидания, нейтралитета по отношению к проблеме вступления страны в ВТО должна своими фактическими результатами удерживать нас от ее повторения в случае с предстоящей ассоциацией Украины с ЕС. Ведь, как прямо — через падение объемов рыночного спроса клиентуры на ТЭУ, так и опосредованно — через усиление экспансии на украинский рынок услуг иностранных коллег-конкурентов, все они прочувствовали последствия неготовности к работе в других рыночных условиях.

Так давайте не будем повторять собственных ошибок еще и в случае с почти неизбежным ассоциированным членством Украины в ЕС.

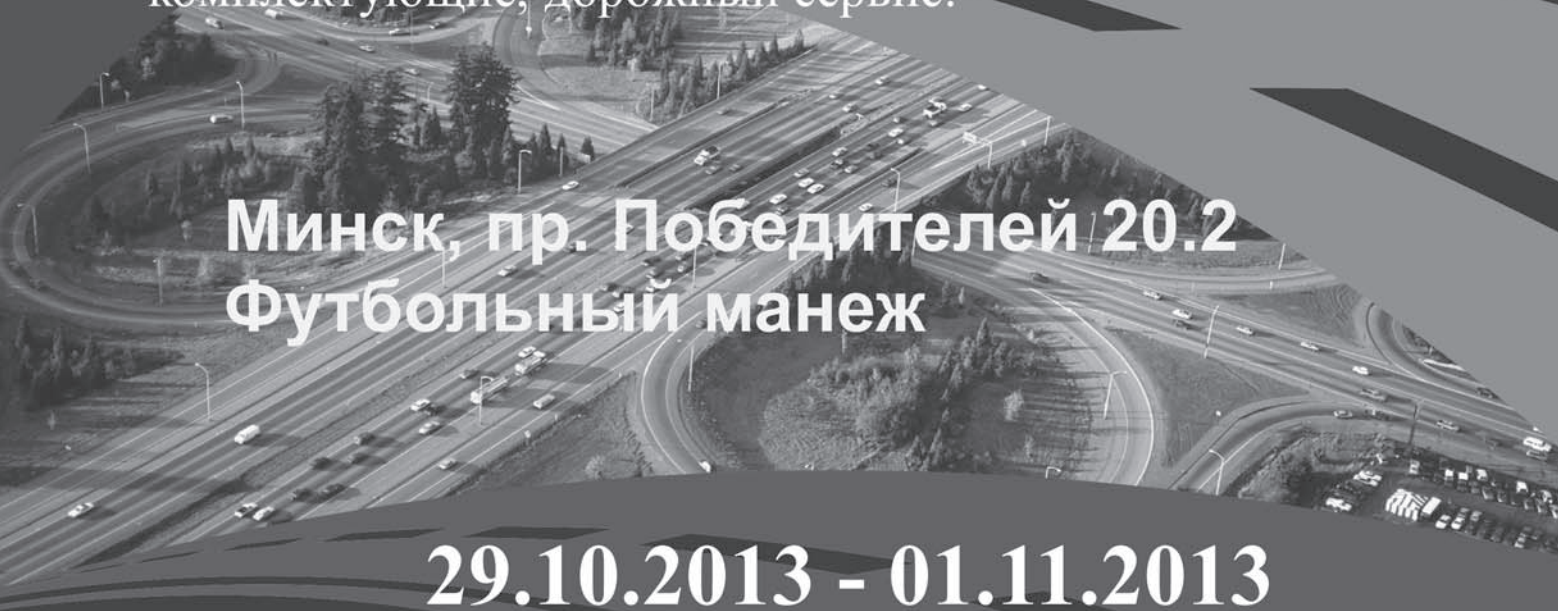
ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.



Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МинскЭкспо
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

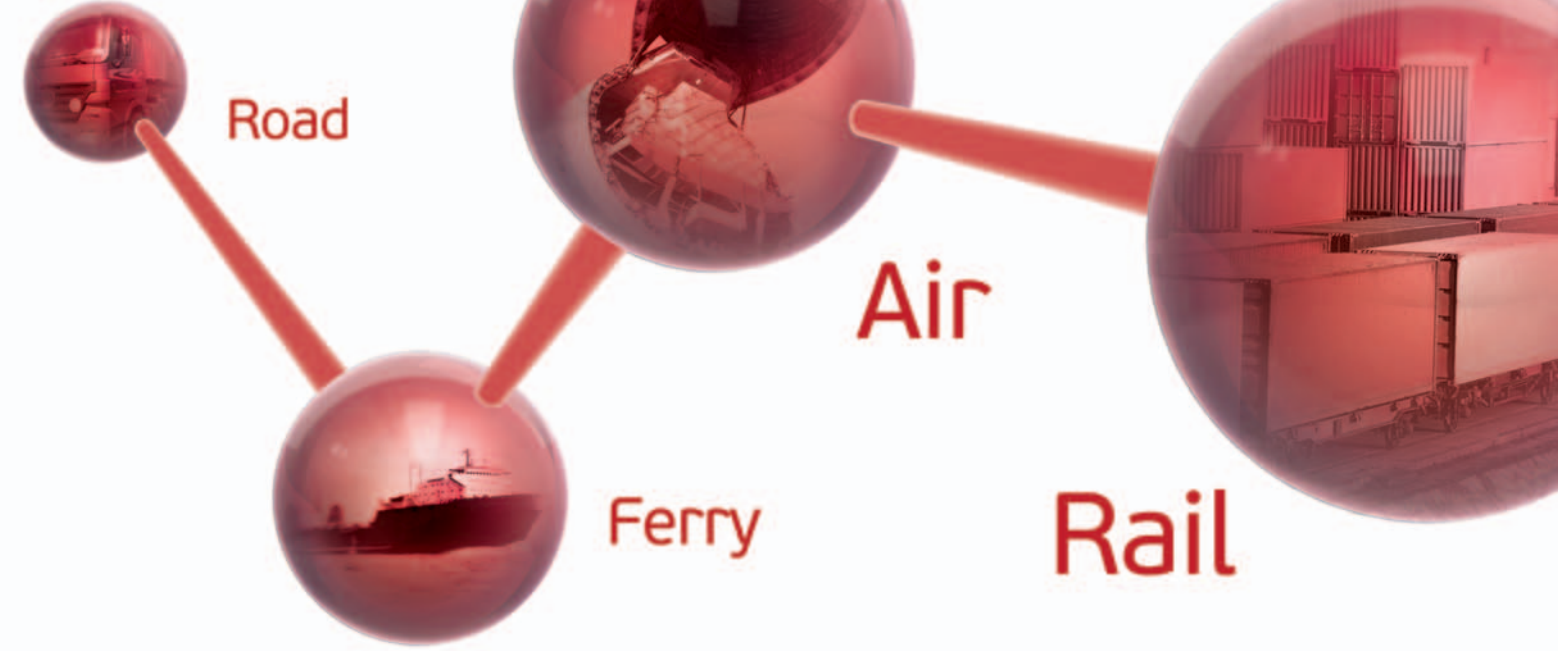
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01